



Csak Euro Diesel EN 590!*

Az Ön gépkocsijának dízelmotorját az autóiipari kutatások legújabb eredményei alapján fejlesztették ki, így magas műszaki színvonalat és kifinomult technológiát képvisel, környezetkímélő és gazdaságos üzemeltetést tesz lehetővé.

Annak érdekében, hogy megfelelő működését biztosítsa, a motort csak jó minőségű, az európai DIN EN 590 (EURO DIESEL) szabványnak megfelelő üzemanyaggal szabad üzemeltetni. Lásd a „Vezetés, üzemeltetés” – „Üzemanyag, tankolás” című fejezetekben.

Más üzemanyag használata károsíthatja a gépkocsit, és érvénytelenítheti a garanciát!

*Dízelüzemű motor esetén

Gépkocsijának adatai

Kérjük, töltsse ki ezt az oldalt a gépkocsijára vonatkozó fontosabb adatokkal, hogy azok mindig kéznél legyenek. Az adatokat megtalálja az „Átvizsgálás és karbantartás” és a „Műszaki adatok” című fejezetben, valamint a gépkocsi azonosító tábláján.

Üzemanyag

Megjelölés

Motorolaj

Minőségi osztály

Viszkozitás

Gumiabroncs-levegőnyomás

	Gumiabroncs-méret	első	hátsó
Nyári gumiabroncsok	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Téli gumiabroncsok	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Tömegadatok

Megengedett legnagyobb össztömeg

– EK szerinti menetkész tömeg

= Terhelhetőség

Bevezetés

Gépkocsiját fejlett technika, kimagasló biztonság, környezetkímélő és gazdaságos üzemeltetés jellemzi.

Önön múlik, hogy gépkocsijával biztonságosan közlekedjen, és biztosítsa kifogástalan működését. A Kezelési útmutatóban ehhez minden szükséges információt megtalál.

Gondoskodjon róla, hogy a gépkocsi utasai tisztában legyenek a nem megfelelő használatból adódó esetleges baleset- és sérülésveszéllyel.

Mindig meg kell felelnie azon országok törvényeinek és előírásainkat, ahol tartózkodik. Ezen törvényi szabályozások eltérhetnek a jelen kézikönyvben leírt információktól.

Ahol szervizlátogatásra történik utalás a Kezelési útmutatóban, ott a szervizeltetéshez javasoljuk, hogy forduljon Opel Szerviz Partneréhez.

Minden Opel Szerviz Partner első osztályú szolgáltatást nyújt méltányos árakon. Az Opel által kiképzett, tapasztalt szakemberek dolgoznak az Opel előírásai szerint.

A Kezelési útmutatót, az Infotainment rendszer kézikönyvét, valamint a Szerviz- és garanciafüzetet célszerű mindig a gépkocsi kesztyűtartójában tartani.

Mit nyújt a Kezelési útmutató:

- a „Röviden” című fejezet áttekintést ad a gépkocsiról,
- a Kezelési útmutató első lapjain és az egyes fejezetek elején található tartalomjegyzékek segítik a gyors tájékozódást,
- a Tárgymutató segítségével könnyen megtalálhatja, amit keres,
- A képeken látható sárga nyilak a tárgyalt részletre vagy egy végrehajtandó utasításra utalnak.
- A képeken látható fekete nyilak a kiváltott hatást vagy további végrehajtandó utasítást jelölnék.
- Jelen Kezelési útmutató balkormányos gépkocsikat ábrázol. A jobb kormányos gépkocsik hasonlóan működnek.
- A Kezelési útmutató a motorváltozatok megkülönböztetésére motorkódokat használ. A megfelelő kereskedelmi jelölések megtalálhatók a „Műszaki adatok” fejezetben.
- A leírásokban szereplő irányok (jobbra vagy balra, előre vagy hátra) mindig a menetirány szerint értendők.

Szimbólumok

► A következő oldalon folytatódik.

✱ A csillaggal jelölt berendezések nem találhatók meg minden gépkocsiban (modellvariáció, motorváltozat, bizonyos országra jellemző modell, extra felszerelés, eredeti Opel alkatrészek és tartozékok).

Az oldalhivatkozások ⇨ formában történnek. A ⇨ jelentése: „lásd az XY. oldalon”.

⚠Veszély, ⚠Figyelmeztetés, Figyelem!

⚠Veszély

A **⚠Veszély** keretekben kiemelt szöveg halálos sérülések kockázatára figyelmeztet. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása életveszélyes helyzetekhez vezethet.

⚠Figyelmeztetés

A **⚠Figyelmeztetés** keretekben kiemelt szöveg baleset vagy sérülés veszélyére figyelmeztet. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása sérülésekhez vezethet.

Figyelem!

A **Figyelem!** keretekben kiemelt szöveg a gépkocsi sérülésének veszélyére figyelmeztet. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása a gépkocsi rongálódásához vezethet.

Jó utat kívánunk!

Adam Opel GmbH

Tartalom

Röviden	2
Kulcsok, ajtók, ablakok, billenőtető és napfénytető	24
Ülések, utastér	42
Műszerek, kezelőszervek	80
Világítás	100
Infotainment rendszer	109
Hőmérséklet-szabályozás	112
Vezetés, üzemeltetés	127
Hibaelhárítás, autóápolás	163
Átvizsgálás és karbantartás	197
Műszaki adatok	216
Tárgymutató	232

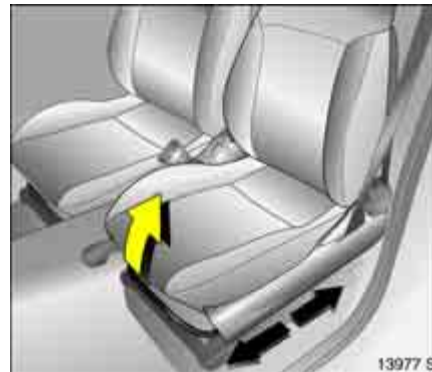
Röviden



A gépkocsi kinyitása: nyomja meg a \neq gombot

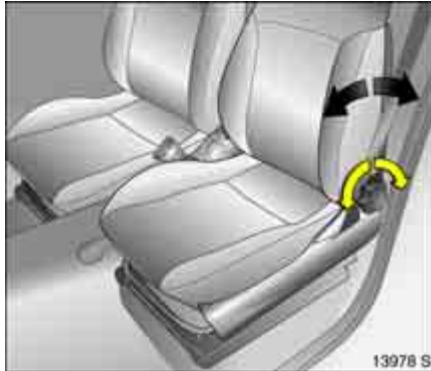
Az ajtók nyitásához húzza meg a fogantyút. A csomagterajtó kinyitásához húzza meg a fogantyú mélyedésében levő gombot, majd húzza felfelé az ajtót.

Ajtózárak ⇨ 24, kulcsok ⇨ 24, távirányító ⇨ 26, központi zár ⇨ 28, kettős reteszelésű zárrendszer *⇨ 29, csomagterajtó ⇨ 30, riasztóberendezés *⇨ 32.



Az első ülés előtti lábtér beállítása: húzza felfelé a kart, mozgítsa el az ülést, majd engedje el a kart

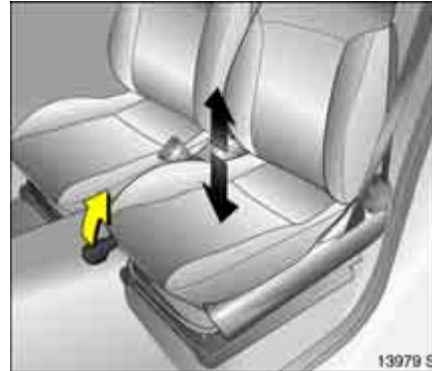
Ülések ⇨ 42, ülés helyzet ⇨ 43.



Az első ülés háttámlájának beállítása: forgassa el a kézikereket

Beállítás közben ne dőljön neki a háttámlának.

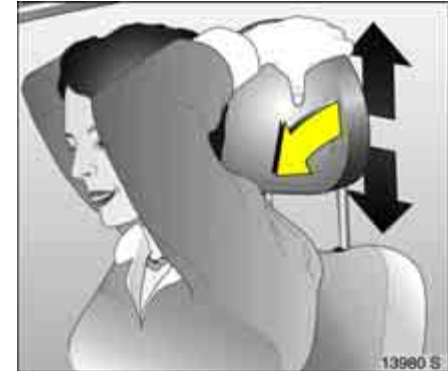
Ülések ⇨ 42, ülés helyzet ⇨ 43.



Az első ülések magasságának * beállítása: emelje meg a kart

Húzza fel a kart, és az emeléshez csökkentse az ülésre nehezedő nyomást, a süllyesztéshez pedig testsúlyával nyomja le az ülést.

Ülések ⇨ 42, ülés helyzet ⇨ 43.



Az első fejtámlák és a hátsó szélső ülések fejtámláinak magassága: a kioldáshoz hajtsa előre, tartsa úgy, majd állítsa be a fejtámla magasságát

Fejtámlák ⇨ 44, hátsó középső fejtámla ⇨ 45, fejtámla helyzete ⇨ 45, fejtámla eltávolítása ⇨ 46.



Húzza ki a biztonsági övet, és csatolja be az övcsatba

A medenceöv csavarodásmentesen és szorosan simuljon a testre. Az ülések háttámláit ne döntse túlzottan hátra (a javasolt legnagyobb döntési szög kb. 25°).

Az övet az övcsat piros gombjának lenyomásával lehet kioldani.

Hárompontos biztonsági öv ↗ 57, légzsákrendszer ✱↗ 65, ülés helyzet ↗ 43.



A belső visszapillantó tükör beállítása elforgatással

A tükör alsó részén található kar ✱ segítségével billentse át a tükört, ezáltal csökken az Ön mögött haladó gépkocsi fényszórója által okozott elvakítás.

Belső visszapillantó tükör ↗ 36, automatikusan elsötétülő belső visszapillantó tükör ✱↗ 37.



A külső visszapillantó tükört a kar megfelelő irányba történő mozgatásával állíthatja be

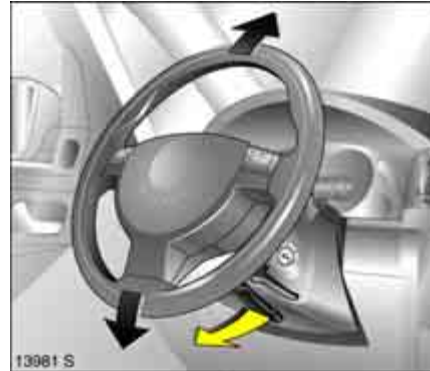
Visszapillantó tükör ↗ 34, aszférikus külső visszapillantó tükör ✱↗ 35, a külső visszapillantó tükörök behajtása ↗ 35.



Az elektromosan állítható külső visszapillantó tükrök beállítása ✱

Válassza ki a kívánt tükröt, majd állítsa be a négyállású kapcsoló mozgatásával.

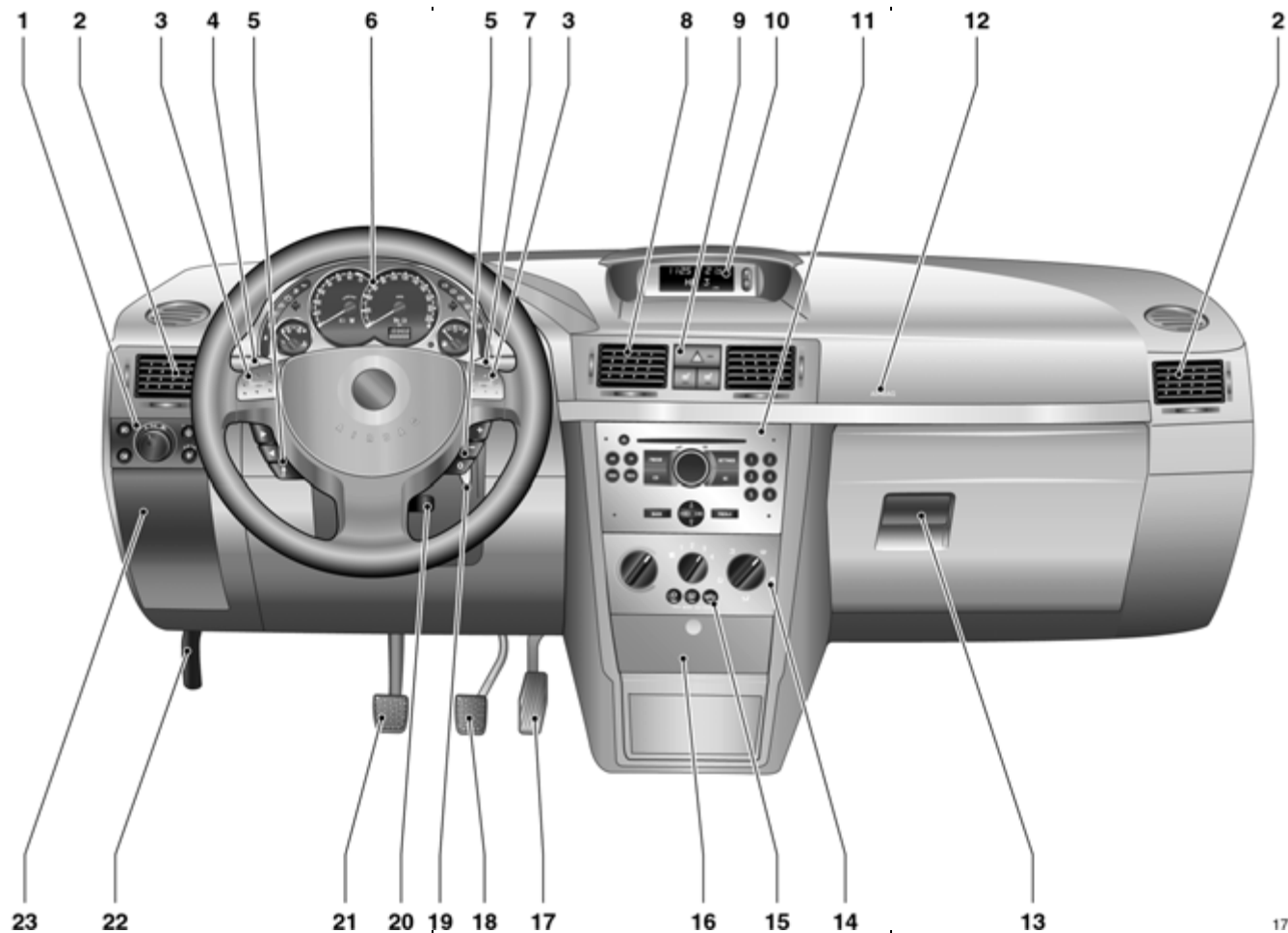
Visszapillantó tükrök ⇨ 34, aszférikus külső visszapillantó tükrök ✱⇨ 35, a külső visszapillantó tükrök behajtása ⇨ 35, fűthető külső visszapillantó tükrök ✱⇨ 11 és ⇨ 39.



A kormánykerék beállítása ✱: húzza lefelé a kart, állítsa be a kormányoszlop magasságát, majd hajtsa vissza a kart és rögzítse







Csak a gépkocsi álló helyzetében és kioldott kormányzár mellett állítsa a kormánykereket.










Légszákrendszer ⇨ 65, kormányzár ⇨ 13.









- | | | |
|---|---|--|
| <p>1 Helyzetjelző lámpák,
tompított fényszóró ⇨ 100
Utastér-világítás ⇨ 106
Műszerfal-világítás ⇨ 106
Hátsó ködlámpa ⇨ 102
Ködfényszóró * ⇨ 101
Fényszórómagasság-állítás * ⇨ 102</p> <p>2 Oldalsó szellőzőnyílások ⇨ 113</p> <p>3 Kürt ⇨ 10</p> <p>4 Irányjelzők, fénykürt
Tompított fényszóró,
távolsági fényszóró ⇨ 9
Köszöntő világítás * ⇨ 105
Sebesség tartó automatika * ⇨ 146</p> <p>5 Távirányító a kormánykeréken * ⇨ 109</p> <p>6 Műszerek ⇨ 80</p> <p>7 Ablaktörlők, szélvédőmosó rendszer,
fényszórómosó berendezés * és hátsó
ablakmosó rendszer * ⇨ 10, ⇨ 98</p> <p>8 Középső szellőzőnyílások ⇨ 113</p> | <p>9 Vészvillogó ⇨ 10, ⇨ 102
riasztó visszajelző LED * ⇨ 32
Ülésfűtés * ⇨ 44</p> <p>10 Központi információs kijelző
– idő, dátum,
külső hőmérséklet,
Infotainment rendszer * ⇨ 88</p> <p>11 Infotainment rendszer * ⇨ 109</p> <p>12 Utasoldali légzsák * ⇨ 65</p> <p>13 Kesztyűtartó ⇨ 78</p> <p>14 Hőmérséklet-szabályozás ⇨ 112</p> <p>15 Légkondicionáló berendezés * ⇨ 112
Hátsó ablakfűtés ⇨ 11, ⇨ 39
Belső levegőkeringtetés * ⇨ 117</p> <p>16 Hamutartó ⇨ 77
Tartozékcsatlakozó
és cigarettagyújtó ⇨ 76</p> <p>17 Gázpedál ⇨ 133, ⇨ 135</p> | <p>18 Fékpedál ⇨ 133, ⇨ 149</p> <p>19 Gyújtáskapcsoló kormányzárral ⇨ 13</p> <p>20 Kormánymagasság-állítás * ⇨ 5</p> <p>21 Tengelykapcsoló pedál * ⇨ 133</p> <p>22 Motorháztető-nyitókar ⇨ 163</p> <p>23 Biztosítékdoboz ⇨ 180</p> |
|---|---|--|

Ellenőrzőlámpák

-  Biztonsági öv ✱
⇨ 80.
-  Adaptív első világítás (AFL) ✱,
meghibásodás,
⇨ 80, ⇨ 104.
-  Ködfényszóró ✱,
⇨ 81, ⇨ 101.
-  Motorvezérlő elektronika,
indításgátló, Easytronic ✱,
meghibásodás,
⇨ 81, ⇨ 25, ⇨ 141.
-  Kipufogógázok ✱,
⇨ 81, ⇨ 141.
-  Légzsákrendszerek ✱, övfeszítők,
⇨ 59, ⇨ 70.

-  Motorolajnyomás,
⇨ 82.
-  Irányjelző,
⇨ 9, ⇨ 82.
-  Távolsági fényszóró,
⇨ 9, ⇨ 82.
-  Izzítórendszer ✱, dízel
részecskeszűrő ✱,
⇨ 84.
-  Easytronic ✱, motorindítás ✱,
⇨ 128.
-  Easytronic ✱, téli program,
⇨ 130.
-  Sebességtartó automatika ✱,
⇨ 146.
-  Hátsó ködlámpa,
⇨ 83, ⇨ 102.
-  Generátor,
⇨ 83.

-  Fékrendszer, tengelykapcsoló ✱,
⇨ 83.
-  Blokkolásgátló fékrendszer
(ABS) ✱,
⇨ 150.
-  Motorolajszint ✱,
⇨ 83.
- EPS** Elektromos szervokormány ✱,
⇨ 84.
-  Elektronikus menetstabilizáló
rendszer (ESP^{Plus}) ✱,
⇨ 144.
-  Üzemanyagszint,
⇨ 84, ⇨ 138.
-  Ülészolgáltatás-felismerő
rendszer ✱,
⇨ 70, ⇨ 71.



14727 S

Külső világítás

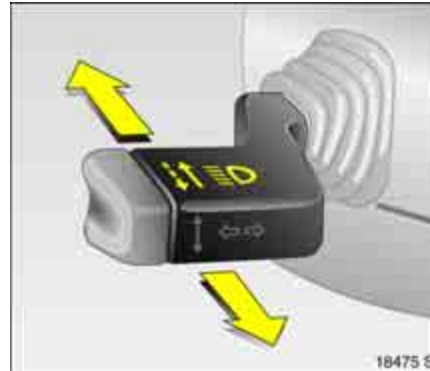
Forgassa el

- ☀ = Kikapcsolva
- ☁ = Helyzetjelző lámpák
- ☁☀ = Tompított vagy távolsági fényszóró

Nyomja meg

- ☀☁ = Ködfényszóró ☼
- ☁☀ = Hátsó ködlámpa

Világítás ⇨ 100, bekapcsolt világításra figyelmeztető jelzés ⇨ 15.

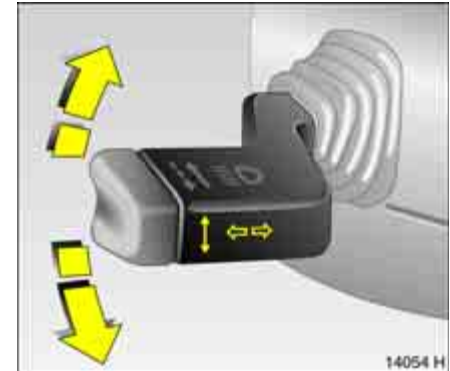


18475 S

Fénykürt, tompított és távolsági fényszóró

- Fénykürt = Húzza a kart a kormánykerék felé
- Távolsági fényszóró = Nyomja előre a kart
- Tompított fényszóró = Nyomja előre ismét a kart

Távolsági fényszóró, fénykürt ⇨ 101.



14054 H


Irányjelzők

- Jobbra = Mozdítsa a kart felfelé
- Balra = Mozdítsa a kart lefelé

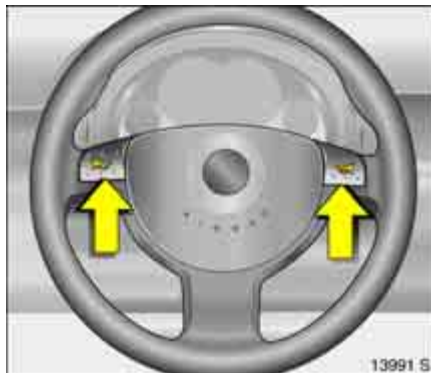
Irányjelzők ⇨ 101.



Vészvillogó

A  gombbal működtethető.

Vészvillogó ⇨ 102.







Kürt: nyomja meg a gombot

Légzsákrendszer *⇨ 65, távirányító
a kormánykeréken *⇨ 109.



Ablaktörlők

-  = Gyors törlési ütem
-  = Lassú törlési ütem
-  = Szakaszos törlési ütem
-  = Kikapcsolva

Ablaktörlők ⇨ 98, állítható szakaszos törlési
ütem *⇨ 98, további információ ⇨ 196, ⇨ 213.



14056 H

A szélvédőmosó rendszer és a fényszórómosó berendezés * működtetése: húzza a kart a kormánykerék felé

Ekkor az ablaktörlő lapátok néhány törlési ütemet végeznek.

A fényszórómosó berendezés * csak akkor működik, ha a világítás be van kapcsolva.

Szélvédőmosó rendszer és fényszórómosó berendezés * ⇨ 99, további információk ⇨ 196 és ⇨ 213.

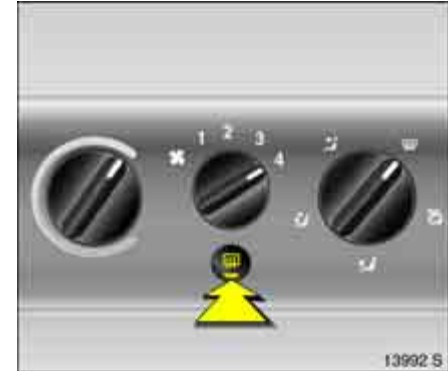


14057 H

Hátsó ablaktörlő és ablakmosó rendszer


- Törlés bekapcsolása = Nyomja előre a kart
- Törlés kikapcsolása = Húzza a kart a kormánykerék felé
- Mosás = Nyomja előre és tartsa ebben a helyzetben a kart

Hátsó ablaktörlő és ablakmosó rendszer ⇨ 99, ablaktörlő karok, ⇨ 213, autóápolás ⇨ 196.

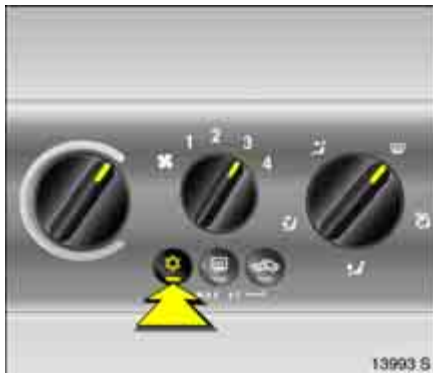


13992 S






Hátsó ablakfűtés, fűthető külső visszapillantó tükrök *






A  gombbal működtethető.

Hőmérséklet-szabályozás ⇨ 112, hátsó ablakfűtés ⇨ 39.



Ablakok páratlanítása és jégmentesítése

Forgassa a hőmérséklet-szabályozó kapcsolót és a ventilátorkapcsolót jobbra, a levegőelosztást  állásba, légkondicionáló berendezés  esetén: nyomja meg a  gombot; elektronikus légkondicionáló rendszer  esetén: nyomja meg a  gombot.

Hőmérséklet-szabályozás  112,
légkondicionáló berendezés   117,
elektronikus légkondicionáló rendszer   120.



Az elektronikus légkondicionáló rendszer automatikus üzemmódba állítása

Nyomja meg az **AUTO** gombot, állítsa be a hőmérsékletet a forgatógomb segítségével, nyissa ki a szellőzőnyílásokat.


Elektronikus légkondicionáló rendszer   120.

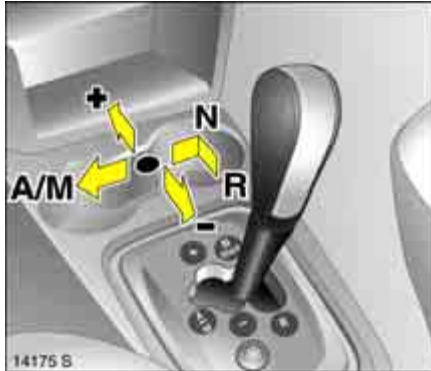


Kézi sebességváltó

Hátrameneti fokozat: a gépkocsi álló helyzetében a tengelykapcsoló pedál lenyomása után várjon 3 másodpercet, majd húzza fel a váltógomb alatti gyűrűt, és kapcsolja hátrameneti fokozatba a sebességváltót.

Ha nem sikerül hátramenetbe kapcsolnia, a sebességváltó kart üres állásba kapcsolva engedje fel, majd nyomja le újra a tengelykapcsoló pedált, azután kísérelje meg ismét a hátrameneti fokozatba kapcsolást.

Kézi sebességváltó  12.



Automatizált kézi sebességváltó *

- N** = Üres/start állás
- = Előremeneti állás
- +** = Magasabb sebességfokozat
- = Alacsonyabb sebességfokozat
- A/M** = Váltás az automatikus és a kézi üzemmód között
- R** = Hátrameneti fokozat (választókar-reteszeléssel)

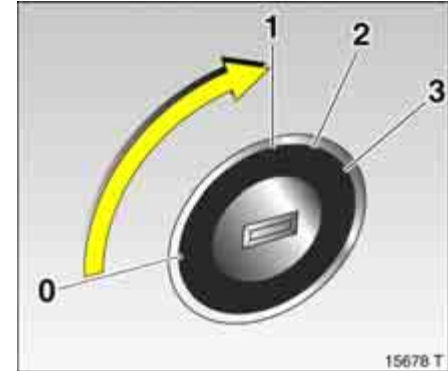
A fokozatváltó kar **N** állásból **R** állásba kapcsolásához nyomja meg a karon lévő reteszelőgombot.

Csak **N** állásban indítson, lenyomott fékpedállal.

Automatizált kézi sebességváltó * ⇨ 127.

Indulás előtt ellenőrizze:

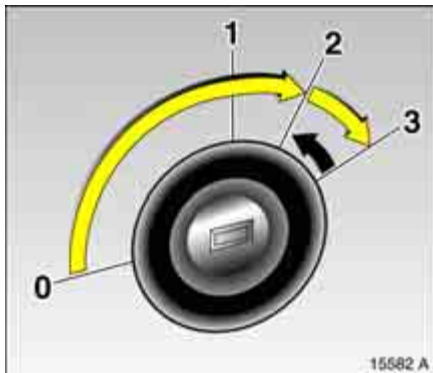
- A gumiabroncsok levegőnyomását és állapotát ⇨ 153, ⇨ 226.
- A motorolaj és a többi folyadék szintjét ⇨ 207 – ⇨ 214.
- Az ablakok, tükrök és világítótestek tisztaságát és működőképességét, a rendszám tábla tisztaságát (piszok-, hó- és jégmentességét).
- Az ülések, biztonsági övek és a tükrök helyes beállítását. ⇨ 42, ⇨ 57, ⇨ 34.
- Alacsony sebességnél ellenőrizze a fékhatást, különösen nedves fékek esetén.




Kormányzár és gyújtáskapcsoló

Fordítsa a kulcsot 1-es állásba, a kormányzár oldásához mozgassa meg kissé a kormánykereket.

- 0** = Gyújtás ki
- 1** = Kormányzár kioldva, gyújtás kikapcsolva
- 2** = Gyújtás bekapcsolva, dízelmotornál: izzítás
- 3** = Indítás

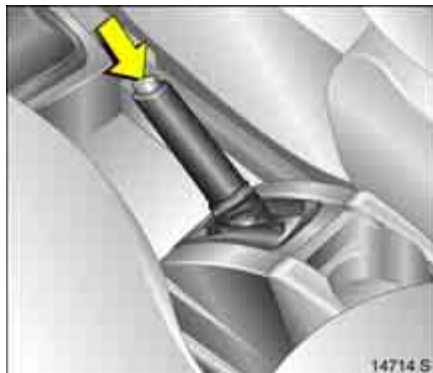


A motor beindítása

Nyomja le a tengelykapcsoló pedált és a fékpedált, az automatizált kézi sebességváltót *kapcsolja N állásba, ne adjon gázt; dízelmotor esetén: fordítsa a kulcsot 2-es állásba, majd amikor az izzítást jelző  ellenőrzőlámpa kialszik; fordítsa a kulcsot 3-as állásba; engedje el a kulcsot, amint a motor beindult.

Újraindítás előtt vagy a motor leállításához fordítsa vissza a kulcsot 0 állásba.

A gyújtás bekapcsolásához csak a 2-es állásig fordítsa el a kulcsot.



A kézifék kioldása: enyhén emelje meg a kézifékkart, nyomja be a reteszelőgombot, majd engedje le teljesen a kart


Kézifék ⇨ 151.

A gépkocsi leállítása

■ A kéziféket mindig a reteszelőgomb benyomása nélkül húzza be. Ha lejtőn vagy emelkedőn áll meg, akkor olyan erősen húzza be a kéziféket, amennyire csak tudja. A működtetéshez szükséges erő csökkentéséhez nyomja le egyidejűleg a fékpedált.


■ Állítsa le a motort, és kapcsolja ki a gyújtást. Fordítsa a gyújtáskulcsot a 0 állásba, majd vegye ki a kulcsot. Fordítsa el a kormányt addig, amíg a kormányzár nem reteszelődik (lopás elleni védelem).


Automatizált kézi sebességváltóval *

rendelkező gépkocsik esetén az  ellenőrzőlámpa a gyújtás kikapcsolása után még néhány másodpercig villog, ha a kéziféket nem húzta be.

■ Ha a gépkocsi sík terepen vagy emelkedőn áll, a gyújtás kikapcsolása előtt a sebességváltót kapcsolja első sebességfokozatba. Emelkedőn parkolva fordítsa el az első kerekeket a járdaszegélytől.

Ha a gépkocsi lejtőn áll, a gyújtás kikapcsolása előtt a sebességváltót kapcsolja hátrameneti fokozatba. Az első kerekeket pedig fordítsa a járdaszegély felé.

■ A gépkocsi zárashoz nyomja meg a  gombot a távirányítón.

A kettős reteszelésű zárrendszer * és a riasztóberendezés *bekapcsolásához nyomja meg kétszer a  gombot.

Parkolási tanácsok

- Ne parkoljon gyúlékony burkolatú helyen, mivel az éghető anyagok a kipufogógáz magas hőmérsékletétől meggyulladhatnak.
- Zárja be az ablakokat, a tolótetőt ✱, illetve a billenőtetőt ✱.
- A hűtőventilátor a motor leállítása után is működhet ⇨ 207.
- Nagy fordulatszámra vagy nagy motorterheléssel való üzemelés után a turbófeltöltő ✱ védelme érdekében leállítás előtt rövid ideig, körülbelül 30 másodpercig kis terheléssel vagy üresben járassa a motort.

Távirányító ⇨ 26, központi zár ⇨ 28, riasztóberendezés ✱ ⇨ 32, a gépkocsi használatának szüneteltetése ⇨ 215.

Figyelemreméltó funkciók

Átalakítható ülésrendszer (FlexSpace)

Eldöntheti, hogy Meriva gépkocsijának hátsó ülésorában három utasnak legyen hely, vagy – lesüllyesztett középső üléssel – két utasnak nyújtson nagy kényelmet. Egyes rakodási felület alakítható ki a szélső ülések lesüllyesztésével.



A hátsó szélső ülések előre-hátra csúsztatása

- Húzza meg az ülés alatt található fogantyút.
- Tolja előre vagy hátra az ülést.
- Engedje el a kart, ekkor az ülés a beállított helyzetben rögzül.

Az ülések hátrátolásakor a háttámlák a károsodás megelőzése érdekében ne legyenek teljesen hátradöntve.



A hátsó szélső ülések háttámlájának beállítása

- Húzza meg az ülés külső oldalán található fogantyút.
- Döntse a háttámlát a megfelelő helyzetbe.
- Engedje el a kart, ekkor az ülés a beállított helyzetben rögzül.

A háttámlák több helyzetben is rögzíthetők. Ezen felül teljesen le is lehet hajtani őket, ha a csomagteret kívánja bővíteni.

⚠Figyelmeztetés

A sérülések elkerülése érdekében előredöntéskor mindig szorosan fogja és kézzel vezesse a hátsó ülések háttámláit.



A középső ülés lesüllyesztése

- Helyezze a középső ülés biztonsági övét a tetőben lévő tartóba.
- Fektesse az övcsatokat az üléspárnában lévő mélyedésekbe.
- Nyomja le teljesen a középső fejtámlát.
- Húzza meg a középső háttámla hátán lévő reteszelőkart. Döntse előre és rögzítse a háttámlát.



1. változat három hátsó üléssel

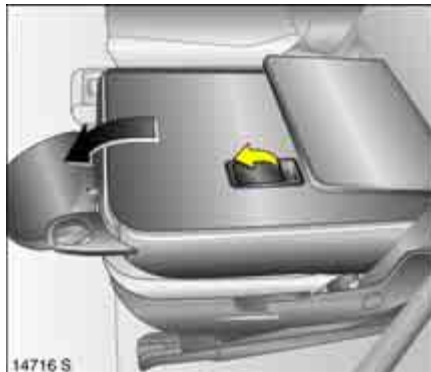
- Állítsa a háttámlát középső helyzetbe.
- Húzza meg az ülés alatt található fogantyút. Csúsztassa a szélső üléseket teljesen előre, majd a gépkocsi közepétől kifelé, végül tovább előre felé a kívánt helyzetbe.
- Engedje el a kart, ekkor az ülés a beállított helyzetben rögzül.
- Emelje fel a középső ülést.



14729 S

2. változat két hátsó üléssel és nagyobb üléstérrel

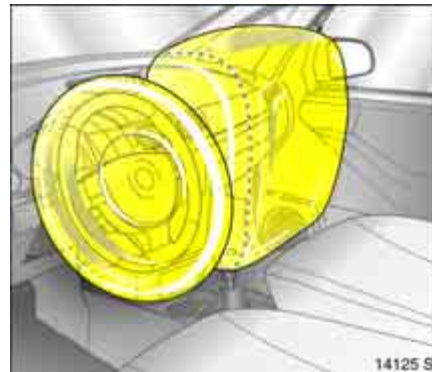
- Süllyessze le a középső ülést.
- Állítsa a háttámlát középső helyzetbe.
- Húzza meg az ülés alatt található fogantyút. Csúsztassa a szélső üléseket teljesen hátra, majd a gépkocsi közepe felé, végül ismét hátrafelé a kívánt helyzetbe.
- Engedje el a kart, ekkor az ülés a beállított helyzetben rögzül.



14716 S

Süllyessze le a szélső üléseket.

- Vegye ki a biztonsági övet a háttámlán lévő övvezetőből.
- Hajtsa le a hátsó szélső ülések háttámláit.
- Egyenes rakodási felület kialakításához húzza meg a háttámla hátulján lévő reteszelőkart, majd nyomja lefelé az ülést, hogy az rögzüljön.



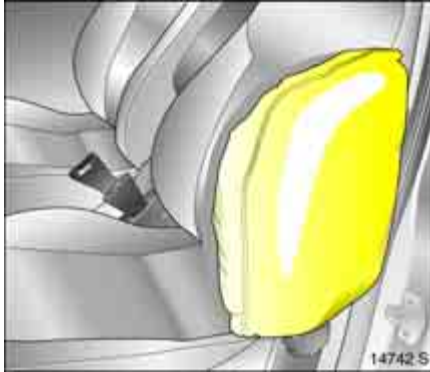
14125 S

Légzsákrendszer

A légzsákrendszer több különböző rendszerből tevődik össze.

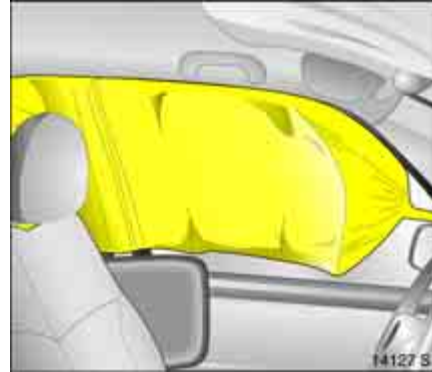
Első légzsákrendszer

A vezető- és utasoldali első légzsákrendszer súlyos frontális ütközés esetén lép működésbe, és a vezető, valamint az első utasülésen ülő utas számára képez biztonsági párnákat. Korlátozzák a vezető és az első utasülésen ülő utas előremozdulását, ezáltal jelentősen csökkentik a felsőtest és a fej sérülésének veszélyét.



Oldallégzsákrendszer *

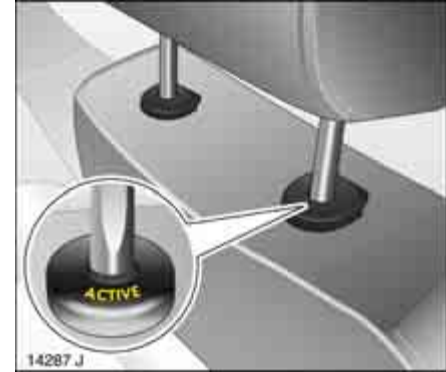
Az oldallégzsákrendszer oldalról érkező ütközés esetén lép működésbe, és a vezető- vagy utasoldali első ajtó környezetében nyújt védelmet. Ez jelentősen csökkenti a felsőtest és a medence sérülésének veszélyét oldalirányú ütközés esetén.



Függönylégzsákrendszer *

A függönylégzsákrendszer oldalról érkező ütközés esetén lép működésbe, és az adott oldalon a fej környezetében nyújt védelmet. Ez jelentősen csökkenti a fej sérülésének kockázatát oldalirányú ütközés esetén.

Légzsákrendszer * ⇨ 65.

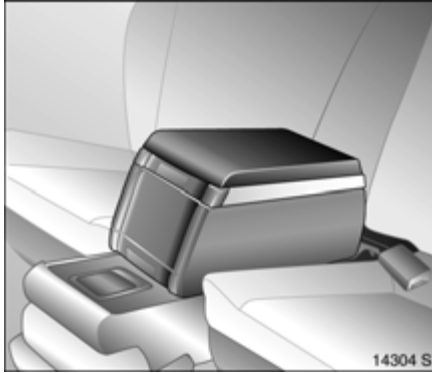


Aktív fejtámlák * az első üléseken

Hátulról érkező ütközés esetén a fejtámlák enyhén előre hajlanak. A fejet így sokkal hamarabb és hatékonyabban támasztják meg, csökkentve a nyakcsigolya sérülésének veszélyét.

Az aktív fejtámlákat a rajtuk lévő **ACTIVE** feliratról lehet felismerni.

Fejtámlák ⇨ 44.



Tároló Mester ✱

A Tároló Mester a következőket tartalmazza:

- kartámasz
- tálca
- pohártartók

A Tároló Mester a lesüllyesztett középső ülésre szerelhető fel.



A Tároló Mester eltávolítása

- Nyomja meg az alsó gombot a Tároló Mesteren.
- Felfelé mozgatva emelje ki a Tároló Mester rögzítőit a nyílásokból.
- A hátulján egy fogantyú található a könnyebb szállításhoz.



Az információs kijelző menüinek használata ✱

A kijelzőn megjelenő menükben az egyes funkciókat a gombokkal vagy a négyállású gombbal, illetve az Infotainment rendszer ✱ többfunkciós gombjával vagy a kormánykeréken lévő gombokkal ✱ lehet kiválasztani. A megfelelő menüelemek a kijelzőn jelennek meg.

Működtetés a négyállású gombbal: nyomja meg a négyállású gombot felül, alul, jobb vagy bal oldalon.



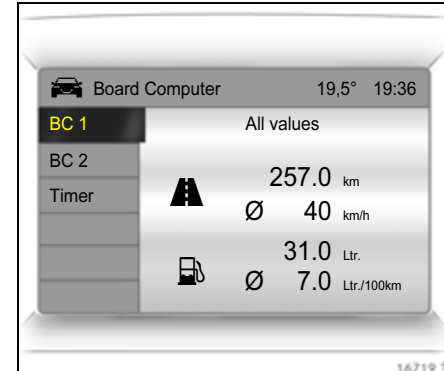
Működtetés a többfunkciós gombbal ✱:
forgassa és nyomja meg
a többfunkciós gombot.

Menüből való kilépéshez forgassa
a többfunkciós gombot balra vagy jobbra
a **Return** (Visszatérés) vagy a **Main** (Főmenü)
menüponthoz, majd válassza ki.



A kormánykerék gombjaival ✱ történő
kiválasztáshoz a menük és a gombok
segítségével válassza ki a megfelelő
funkciókat.

Információs kijelző ⇨ 88.



Fedélzeti számítógép ✱

Funkciók:

- Megtehető út
- Pillanatnyi fogyasztás
- Megtett út
- Átlagsebesség
- Felhasznált üzemanyag
- Átlagfogyasztás
- Stopperóra

Fedélzeti számítógép ⇨ 95.



Távírányító a kormánykeréken ✱

Az Infotainment rendszer és az információs kijelző a kormánykeréken lévő távírányítóval vezérelhető.

Távírányító a kormánykeréken ✱ ⇨ 109, Infotainment rendszer ⇨ 109.



A hátsó üléseken utazók hangrendszere ✱

A Twin Audio funkcióval a hátsó üléseken utazók választhatnak az Infotainment rendszeren lejátszott, valamint egy másik hangforrás között.

A hátsó üléseken utazók hangrendszere ✱ ⇨ 110.

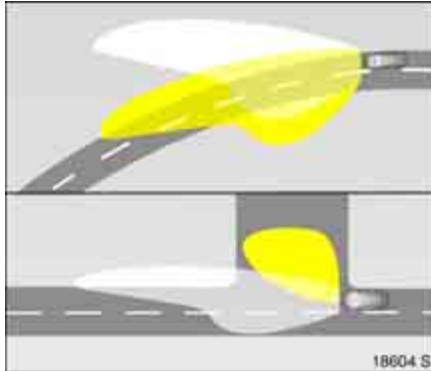


Ultraszagos parkolássegítő rendszer ✱

A hátrameneti fokozat kiválasztásakor a parkolássegítő rendszer automatikusan bekapcsol.

Amikor a gépkocsi megközelít egy akadályt tolatás közben, akkor a vezető szaggatott hangjelzést hall.

Ultraszagos parkolássegítő rendszer ✱ ⇨ 148.



Adaptív fényszórórendszer (AFL) ✱

A rendszer jobb megvilágítást biztosít kanyarban és kanyarodáskor.

Kanyarvilágítás

A fényszórók a kormány elfordulási szögének és a gépkocsi sebességének függvényében elfordulnak (kb. 10 km/h-tól).

A fényszórók a menetirányhoz képest max. 15°-os szögben világítanak jobbra vagy balra.

Kanyarfényszóró

A kormány elfordulásának (kb. 90° fölött), az irányjelző állapotának és a gépkocsi sebességének függvényében egy kiegészítő lámpa gyullad fel (kb. 40 km/h sebességig).

A lámpa kb. 90°-os szögben világít balra vagy jobbra a gépkocsitól, kb. 30 méter távolságig.

Tolató funkció

Ha be van kapcsolva a világítás, és hátrameneti fokozatba kapcsolva az irányjelzőket működteti, a megfelelő oldalon bekapcsol a sarokvilágítás. Az irányjelző kikapcsolása után a sarokvilágítás még körülbelül 15 másodpercig világít.


Adaptív első világítás ✱ ⇨ 104.

Dízel részecskeszűrő ✱

A dízel részecskeszűrő kiszűri a kipufogógázok káros koromrészecskéit. A rendszer öntisztító funkcióval is rendelkezik, ami bizonyos időközönként automatikusan működésbe lép. A szűrő tisztítása a koromrészecskék nagy hőmérsékleten való elégetésével történik. A művelet automatikusan lezajlik bizonyos menetkörülmények között, és akár 25 percig is eltarthat. Ez idő alatt átmenetileg megnövekedhet az üzemanyag-fogyasztás. Az ezt kísérő szag és füst normális jelenség.



Bizonyos menetkörülmények között a rendszer nem tudja automatikusan elvégezni a tisztítást, mint például rövid távokon való használat esetén.

Ha a szűrőnek tisztításra van szüksége, de a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé az automatikus tisztítást, az  ellenőrzőlámpa villogni kezd.

További információk ⇨ 142.

Kulcsok, ajtók, ablakok, billenőtető és napfénytető

Pótkulcsok	24
Összehajtható kulcs *	24
Car Pass kártya	24
Elektronikus indításgátló	25
Rádiófrekvenciás távirányító	26
Központi zár	28
Meghibásodás a rádiófrekvenciás távirányítóban	30
A központi zár meghibásodása	30
Csomagtérajtó	30
Riasztóberendezés *	32
Gyermekbiztonsági zárok	34
Külső visszapillantó tükrök	34
Belső visszapillantó tükör	36
Kézi ablakemelő	37
Elektromos ablakemelők *	37
Napfénytető és billenőtető *	40

Pótkulcsok

A kulcsszámok a Car Pass kártyán * találhatóak.

A kulcs az elektronikus indításgátló része.

Zárak ⇨ 196.



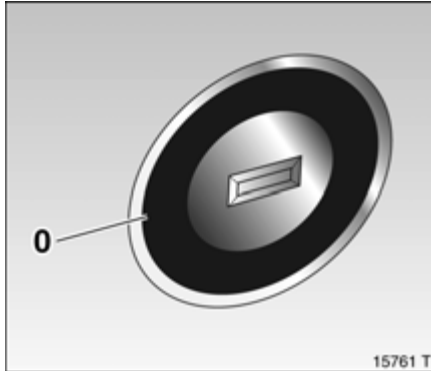
Összehajtható kulcs *

A kulcs kihajtásához nyomja meg a gombot. A kulcs behajtásához nyomja meg a gombot, majd hajlítsa be a kulcsot a helyére (a záródást kattanás jelzi).

Car Pass kártya

A Car Pass kártya a gépkocsi védelmével kapcsolatos adatokat tartalmaz, ezért tartsa biztos helyen.

Amikor a gépkocsi szervizben jár, bizonyos átvizsgálási műveletek elvégzéséhez szükség lehet a Car Pass kártyára.



Elektronikus indítógátló

A rendszer ellenőrzi, hogy a behelyezett kulccsal indítható-e a gépkocsi. A gépkocsi csak abban az esetben indítható, ha a kulcsba épített jeladót a rendszer felismeri.

Az elektronikus indítógátló automatikusan bekapcsol, amint a kulcsot kiveszi a gyújtáskapcsolóból.



Az indítógátló ellenőrzőlámpája

Az ellenőrzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor rövid időre felvillan.

Ha az ellenőrzőlámpa bekapcsolt gyújtásnál villog, az a rendszer hibáját jelzi, a motor nem indítható el. Kapcsolja ki a gyújtást, majd próbálja meg újra beindítani a gépkocsit.

Ha az ellenőrzőlámpa továbbra is villog, kísérelje meg az indítást a pótkulccsal, és vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Ha a motor indítása után az ellenőrzőlámpa világít, akkor a motorvezérlő elektronika vagy a váltóelektronika meghibásodott (81, 131, 141), esetleg víz került a dízelüzemanyag-szűrőbe (210).

Megjegyzés

Az indítógátló nem zárja a gépkocsi ajtóit. Mielőtt őrizetlenül hagyja a gépkocsit, zárja be az ajtókat és kapcsolja be a riasztóberendezést (32).

Rádiófrekvenciás távirányító

Felszereltségtől függően a gépkocsi a fenti képeken szereplő távirányítók egyikével rendelkezik.

A rádiófrekvenciás távirányító a kulcsba van beépítve.

A következők működtetéséhez használható:

- Központi zár,
- kettős reteszelésű zárrendszer ✱,
- riasztóberendezés ✱.

Minden ajtón elektromos ablakkal ✱ rendelkező gépkocsiknál a távirányítóval az ablakok is nyithatók és zárhatóak.



A távirányító hatótávolsága kb. 5 méter. Ezt a hatótávolságot külső tényezők befolyásolhatják. A távirányítót működtetés közben irányítsa a gépkocsi felé. A távirányító sikeres működtetését a vészvillogó felvillanása jelzi.



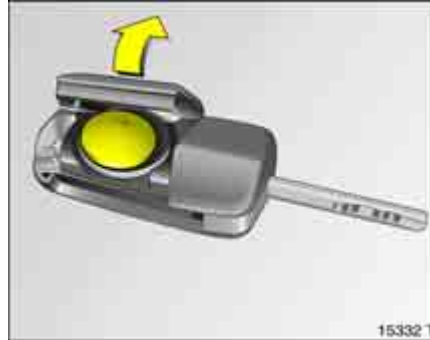
Óvatosan bánjon a távirányítóval, védje a nedvességtől, a magas hőmérséklettől, és ne használja feleslegesen.

Meghibásodás

Ha a központi zár nem működtethető a távirányítóval, az a következők miatt lehet:

- A távirányító hatósugarán kívül van.
- A távirányító elemének feszültsége alacsony. Cserélje ki az elemet.
- Ha a távirányítót túl sokszor működtették a gépkocsi vételi hatótávolságán kívül, a távirányító többé nem azonosítható.
- A központizár-rendszer túlterhelődött a rövid időközönként történt túl gyakori működtetés következtében. Ilyenkor a tápellátás egy rövid időre lekapcsol.
- Más eszközök nagyobb teljesítményű rádióhullámainak zavaró hatása miatt.

A gépkocsi kinyitása ⇨ 30.



A távirányító elemének cseréje

Cserélje ki az elemet, amint a távirányító hatótávolságának csökkenését észleli.

A lemerült akkumulátorokat nem szabad a háztartási hulladékba keverni. Selejtezésüket megfelelő hulladékhasznosító állomáson kell elvégezni.

Összehajtható kulcs, lásd 15330 T ábra az előző oldalon.

Hajtsa ki a kulcsot ⇨ 24. Nyissa ki a távirányítót. Cserélje ki az elemet (az elem típusa CR 20 32), ügyeljen a helyes polarításra. Csukja be, majd szinkronizálja a távirányítót.

Merevszárú kulcs – lásd a 15331 T ábrát az előző oldalon.

Az elemet szervizben cseréltesse ki.

A távirányító szinkronizálása

Elemcsere után a kulcsot a zárba helyezve nyissa ki az ajtózárat. A távirányító szinkronizálásához helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsolóba.



Központi zár

Nyitja és zárja az ajtókat, a csomagterajtót és az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét.

Nyitás

Nyomja meg a  gombot a távirányítón.

– vagy belülről –

húzza fel a reteszelőgombot a vezető oldali ajtón.

Az ajtók nyitásához húzza meg a fogantyút. Nyissa ki a csomagterajtót a fogantyúban található gomb meghúzásával.


Ha a kettős reteszelésű zárrendszer * aktív, az ajtókat nem lehet nyitni a reteszelőgombok felhúzásával.

Országtól függő változat * egyszer megnyomva a vezetőoldali ajtó zárja, kétszer megnyomva a gépkocsi összes zárja kinyílik.



Zárás

Csukja be az ajtókat, a csomagterajtót és az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét.

Nyomja meg a  gombot a rádiófrekvenciás távirányítón

– vagy belülről –

becsukott ajtók mellett nyomja le a reteszelőgombot a vezetőoldali ajtón.



Kettős reteszelésű zárrendszer ❄

⚠Figyelmeztetés

Ne használja ezt a funkciót, ha emberek tartózkodnak a gépkocsiban! Az ajtók ugyanis ilyenkor belülről sem nyithatók.

Minden ajtónak csukva kell lennie.

Amennyiben a gyújtás be volt kapcsolva, a kettős reteszelésű zárrendszer használatához először nyissa ki, majd csukja vissza a vezetőoldali ajtót.

Ez megakadályozza az összes ajtó nyitását.

A zárás után 10 másodpercen belül nyomja meg ismét a **≡** gombot a távirányítón.

A kettős reteszelésű zárrendszer kikapcsol, a gépkocsi zárai kinyílnak.

Megjegyzés

- A vezetőoldali ajtó reteszológombját nem lehet lenyomni, ha az ajtó nyitva van; ez megakadályozza, hogy a vezető véletlenül kizárja magát.
- Ha a vezetőoldali ajtó nincs megfelelően becsukva, a központi zár közvetlenül a zárás után azonnal kinyit.
- Ha a távirányítóval történő nyitás után rövid időn belül egyetlen ajtót sem nyitnak ki a gépkocsin, akkor a központi zár automatikusan bezáródik.
- Az ajtók belülről való zárásához (pl. nemkívánatos kívülről történő ajtónyitás megelőzésére) nyomja le a reteszológombot a vezetőoldali ajtón.
- A zárt ajtók reteszei súlyosabb baleset esetén automatikusan kinyílnak (hogy a külső segítség könnyebben bejusson) – előfeltétel: a gyújtást ne kapcsolja ki.

Meghibásodás

Ha a központi zár nem működtethető, azt a következők okozhatják:

- A központizár-rendszer túlterhelődött a rövid időközönként történt túl gyakori működtetés következtében. Ilyenkor a tápellátás egy rövid időre lekapcsol.
- Hibás biztosíték a biztosítékdobozban ⇨ 180.

A hiba kiküszöbölése érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Kulccsal nyissa ki a vezetőoldali ajtót.



Meghibásodás a rádiófrekvenciás távirányítón

Nyitás

Fordítsa el a kulcsot a vezetőoldali ajtó zárjában az óramutató járásával ellenkező irányba, majd fordítsa vissza függőleges helyzetbe és húzza ki. A gépkocsi összes zárja kinyílik. A riasztóberendezés kikapcsolásához * kapcsolja be a gyújtást.

Zárás

Becsukott vezetőoldali ajtónál fordítsa el a kulcsot a zárban az óramutató járásával megegyező irányba, majd fordítsa vissza függőleges helyzetbe és húzza ki. A gépkocsi összes zárja bezáródik.

A központi zár meghibásodása

Nyitás

Fordítsa el a kulcsot a vezetőoldali ajtó zárjában az óramutató járásával ellenkező irányba, majd fordítsa vissza függőleges helyzetbe és húzza ki. A vezetőoldali ajtó zárja kinyílik. A többi ajtó a belső reteszelőgombok felhúzásával nyitható (kivéve bekapcsolt kettős reteszelésű zárrendszer * esetén). A riasztóberendezés kikapcsolásához * kapcsolja be a gyújtást.


Zárás

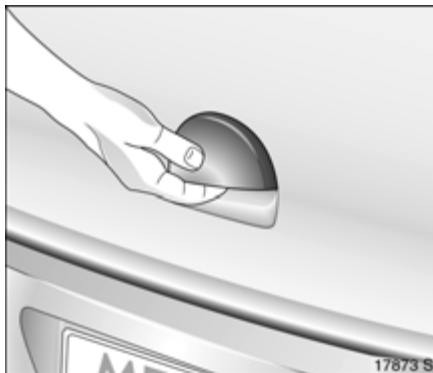
Nyitott vezetőoldali ajtónál nyomja le a többi ajtó belső reteszelőgombjait. Csukja be a vezetőoldali ajtót. Fordítsa el a kulcsot a zárban az óramutató járásával megegyező irányba, majd fordítsa vissza függőleges helyzetbe és húzza ki. Az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét nem lehet bezárni.



Csomagtérajtó

Nyitás

Nyomja meg a  gombot a rádiófrekvenciás távirányítón, a csomagtér zárja az ajtózárral együtt kinyílik.



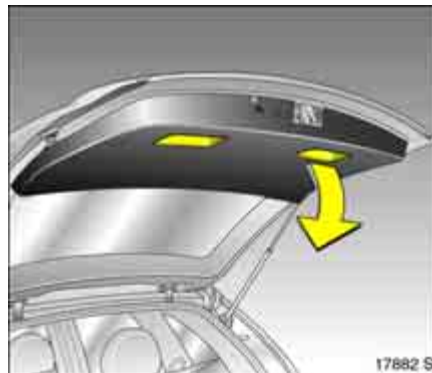
Nyitás

A csomagterajtó a fogantyúban található gomb meghúzásával nyitható.

⚠Figyelmeztetés

Nagyméretű csomag szállítása esetén se közlekedjen nyitott csomagterajtóval, mert mérgező kipufogógázok kerülhetnek az utastérbe.

Bizonyos kiegészítő tartozékokat felszerelve a csomagterajtó nem tartja meg magát nyitott helyzetben.



Zárás

Csukja le a csomagterajtót az ajtó belső oldalán található fogantyú segítségével.

Zárás közben ne nyomja meg a nyitógombot, mert az ajtó újra kinyílik.



Zárás

Nyomja meg a **=** gombot a rádiófrekvenciás távirányítón.

Riasztóberendezés *

Felügyeli

- az ajtókat, a csomagterajtót, a motorháztetőt,
- az utasteret,
- a gépkocsi dőlését, pl. ha a gépkocsit megemelik,
- a gyújtást.

⚠Figyelmeztetés

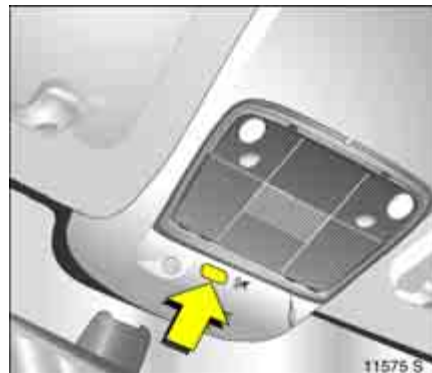
Ne használja ezt a funkciót, ha emberek tartózkodnak a gépkocsiban! Az ajtók ugyanis ilyenkor belülről sem nyithatók.



Bekapcsolás

Minden ajtó és ablak, a napfénytető ✱, a billenőtető ✱ és a motorháztető is zárva kell legyen. A zárást követő 10 másodpercen belül nyomja meg ismét a = gombot a távirányítón.

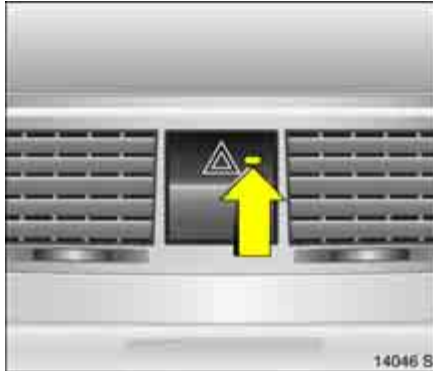
Ha a gyújtás be volt kapcsolva a záráskor, akkor a riasztóberendezés bekapcsolásához nyissa ki, majd csukja vissza a vezetőoldali ajtót.



Bekapcsolás a belső tér és a gépkocsi dőlésének figyelése nélkül

Akkor használja, ha például valamilyen állapotot hagy az utasterben.

1. Csukja be a csomagterajtót és a motorháztetőt.
2. Nyomja meg az utaster-világítás előtt lévő gombot (kikapcsolt gyújtás mellett), mire a vészvillogó gombjában található LED legfeljebb 10 másodpercig villog.
3. Csukja be az ajtókat.
4. Kapcsolja be a riasztóberendezést. A LED kigyullad. A rendszer kb. 10 másodperc után élesedik. A LED a rendszer kikapcsolásáig villog.



Fénykibocsátó dióda (LED)

A riasztóberendezés bekapcsolása utáni első 10 másodpercben:

- A LED világít = Teszt, bekapcsolás-késleltetés
- A LED gyorsan villog = Ajtó, csomagtérajtó, motorháztető nyitva vagy rendszerhiba

A riasztóberendezés bekapcsolása utáni első 10 másodperc után:

- A LED lassan villog = A rendszer bekapcsolva
- A LED kb. 1 másodpercre felvillan = Kikapcsolás

Ha problémák merülnek fel, vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.



Kikapcsolás

Nyomja meg a  gombot a távirányítón

– vagy –

kapcsolja be a gyújtást.

A távirányító meghibásodása esetén nyissa ki kulccsal a gépkocsit ⇨ 30.

Ha a vezetőoldali ajtó nyitásakor működésbe lép a riasztás, a gyújtás bekapcsolásával kapcsolja ki a rendszert.

Megjegyzés

- A gépkocsi utasterén végzett változtatások, pl. ülészatok felszerelése, akadályozhatják az utastérfigyelő rendszer működését.
- Kapcsolja ki a belső tér figyelését, ha fűti a leállított gépkocsi utasterét.

Riasztás

Működésbe lépéskor a rendszer hang- (kürt) és fényjelzéssel (vészvillogó) is riasztást ad. A riasztások számát és időtartamát jogszabály határozza meg.

A riasztás a rádiófrekvenciás távirányító gombjának megnyomásával vagy a gyújtás bekapcsolásával megszakítható. Ezzel egyidejűleg a riasztóberendezés is kikapcsol.



Gyermekbiztonsági zárak

⚠Figyelmeztetés

Mindig használja a gyermekbiztonsági zárat, ha gyermekek ülnek a hátsó ülésen.

A kulcs segítségével fordítsa el függőleges helyzetéből a hátsó ajtó zárjának forgatható gombját: ekkor az ajtó belülről nem nyitható.



Külső visszapillantó tükrök

Kézi beállítás az első ajtókon lévő karok segítségével, vagy elektromos beállítás* a vezetőoldali ajtón található kapcsolóval.

A külső visszapillantó tükrök kézi beállítása

A külső visszapillantó tükröt a kar megfelelő irányba történő mozgatásával állíthatja be.



Az elektromosan állítható külső visszapillantó tükrök beállítása ✱

Válassza ki a kívánt tükröt, majd állítsa be a négyállású kapcsoló mozgatásával.

Aszférikus külső visszapillantó tükrök ✱

Az aszférikus tükrök csökkenti a holtteret. A domború tükrökben a tárgyak kisebbnek látszanak, emiatt a mögöttünk haladó járművek távolsága nehezebben megbecsülhető.



A külső visszapillantó tükrök behajtása

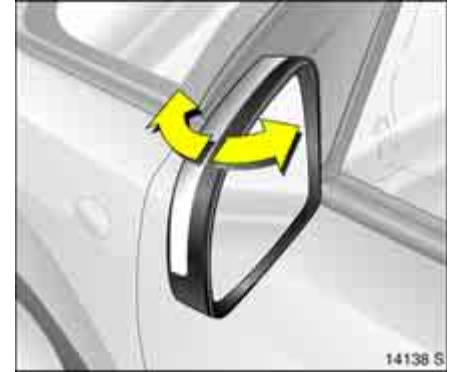
Kézzel: a külső visszapillantó tükrök behajthatók a tükörház külső élének finom nyomásával.

Elektromosan ✱ a gomb megnyomására mindkét tükrök behajtodik.

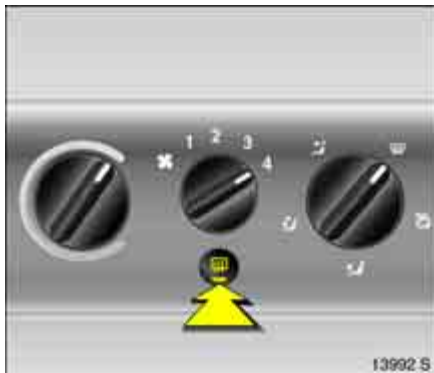
Nyomja meg újra a gombot, és mindkét külső tükrök visszaáll alaphelyzetbe.

Ha valamelyik tükröt kézzel állította be, akkor hajtsa be mindkét tükröt kézzel, majd nyomja meg a gombot.


Ha elektromosan működtette őket, további 6 másodperc elteltéig a tükrök nem hajthatók be.




A gyalogosok védelme érdekében hirtelen ütközés esetén a külső visszapillantó tükrök elfordulnak eredeti helyzetükből. A tükrök házát megfogva könnyedén visszafordíthatja az eredeti helyzetébe.



Fűthető külső visszapillantó tükrök *

A tükörfűtés bekapcsolása és kikapcsolása a  gombbal történhet.



Elektronikus légkondicionáló rendszerrel felszerelt gépkocsikon a  jel látható a rendszer kijelzőjén.

A hátsó ablak és a külső tükrök fűtése csak járó motorral működik és néhány perc után automatikusan kikapcsol.



Belső visszapillantó tükör

A tükört a burkolatnál fogva állítsa a kívánt helyzetbe.

Kézzel elsötétíthető belső visszapillantó tükör

A tükör alján lévő karral billentse át a tükört, így csökken az Ön mögött haladó gépkocsi fényszórója által okozott elvakítás.

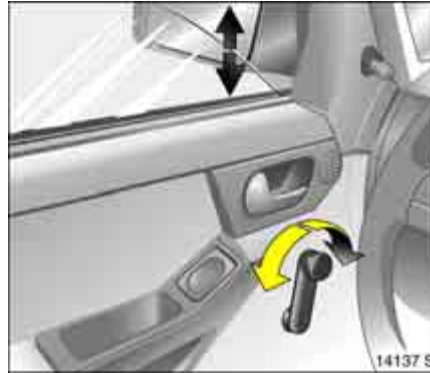


Automatikusan elsötétülő belső tükör ✱

Az éjszakai fényviszaverődést a tükör automatikusan csökkenti.

A tükör nem sötétedik:

- kikapcsolt gyújtásnál,
- ha a sebességváltó hátramenetbe, illetve a fokozatválasztó kar **R** állásba van kapcsolva,
- ha a belső világítás be van kapcsolva.



Kézi ablakemelő

Az ablakok a tekerőkarral működtethetők.

Elektromos ablakemelők ✱

⚠Figyelmeztetés

Az elektromos ablakemelők működtetése során különös elővigyázatossággal járjon el. Fennáll a sérülés veszélye, különösen gyermekek esetében.

Ha gyermekek utaznak a hátsó ülésen, kapcsolja be az elektromos ablakemelők ✱ gyermekbiztonsági zárját.

Fokozottan figyeljen az ablakok zárásakor. Bizonyosodjon meg róla, hogy semmit nem szorítanak be záródásuk közben.

A rendszer készenléti állapota

A rendszer csak akkor működőképes, ha az indítókulcs a gyújtáskapcsoló 1-es állásában van.

A működőképességet a gomb megvilágítása jelzi.

Az ablakok a vezetőoldali ajtó kinyitását követően nem működtethetőek.



Kezelés

Az oldalablak részleges működtetéséhez rövid ideig nyomja meg a megfelelő kapcsolót. Az automatikus nyitáshoz, ill. záráshoz tartsa hosszabb ideig lenyomva a gombot; a gomb ismételt megnyomására az ablak megáll.

Biztonsági funkció

Ha az automatikus zárás közben az ablaküveg ellenállásba ütközik az ablaknyílás felső felében, akkor az ablaküveg azonnal megáll, majd újra kinyílik.

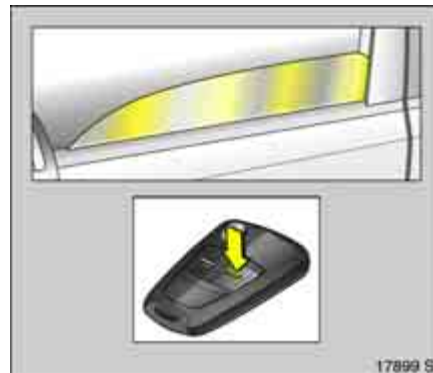
Ha az ablak nem mozog könnyedén (pl. jegesedés következtében), akkor nyomja meg többször röviden az ablak kapcsolóját mindaddig, amíg az ablak több szakaszban bezáródik.



Gyermekbiztonsági rendszer a hátsó ablakokhoz *

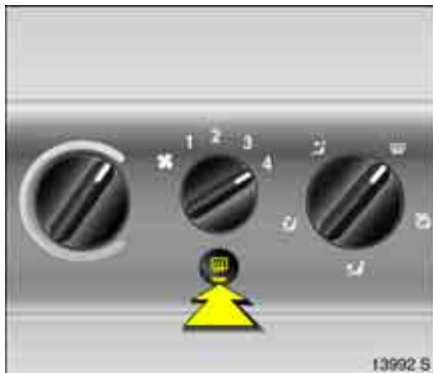
Átváltás a vezetőoldali ajtó fogantyújában található billenőkapcsolók között

- Balra (a piros jelzés látszik): a hátsó ablakok nem működtethetők a hátsó ajtóknban lévő kapcsolókkal.
- Jobbra (a zöld jelzés látszik): a hátsó ablakok működtethetők a hátsó ajtóknban lévő kapcsolókkal.




Az ablakok zárása kívülről *


Olyan gépkocsiknál, melyek minden ajtaja elektromos ablakemelővel van felszerelve, az ablakok kívülről is zárhatók: tartsa nyomva a = gombot a távirányítón mindaddig, amíg az ablakok teljesen be nem záródnak.



Hátsó ablakfűtés *

A tükrőfűtés bekapcsolása és kikapcsolása a  gombbal történhet.



Elektronikus légkondicionáló rendszerrel felszerelt gépkocsikon a  jel látható a rendszer kijelzőjén.

A hátsó ablak és a külső tükrök fűtése csak járó motorral működik és néhány perc után automatikusan kikapcsol.

Motorváltozattól függően a dízel részecskeszűrő tisztításakor * a hátsó ablakfűtés automatikusan bekapcsol.

Hőmérséklet-szabályozás ⇨ 112.

Túlterhelődés

Ha az elektromos ablakemelők túlterhelődnek a túl gyakori működtetés következtében, az áramellátás rövid időre megszakad.

Meghibásodás

Ha az ablakokat nem lehet automatikusan nyitni vagy zárni, az ablakemelő elektronikát a következők szerint hozhatja működésbe:

1. Csukja be az ajtókat.
2. Kapcsolja be a gyújtást.
3. Csukja be teljesen az ablakot, és tartsa lenyomva a billenőkapcsolót további 5 másodpercig.
4. Nyissa ki teljesen az ablakot, és tartsa lenyomva a billenőkapcsolót további 1 másodpercig.
5. Ismétlje meg mindegyik ablaknál.



Napfénytető és billenőtető ✱

⚠Figyelmeztetés

Legyen óvatos a napfénytető ✱ és a tolótető/billenőtető ✱ működtetése során. Fennáll a sérülés veszélye, különösen gyermekek esetén.

Kísérje figyelemmel a napfénytető mozgását a zárás során. Gondoskodjon róla, hogy a tető semmilyen tárgyat ne szoríthasson be.

Első tető (tolótető)

Bal oldali ☰ és ⚡ billenőkapcsoló a napellenzők között. Bekapcsolt gyújtásnál működőképes.

Kinyitás

Nyomja meg a ☰ gombot, a napfénytető kinyílik. A mozgás megszakításához nyomja meg ismét a gombot.

Zárás

Tartsa nyomva a ⚡ gombot, amíg a napfénytető be nem záródik.

Kiemelés

Tartsa nyomva a ⚡ gombot, amíg a napfénytető ki nem nyílik.

Leengedés

Tartsa nyomva a ☰ gombot mindaddig, amíg a napfénytető be nem záródik.



Hátsó tető (billenőtető)

Működtetése a napellenzők között található jobb oldali ⚡ és ⚡ billenőkapcsolóval történhet. Bekapcsolt gyújtásnál működőképes.

Kiemelés

Tartsa nyomva a ⚡ gombot, amíg a billenőtető kiemelkedik.

Leengedés

Nyomja meg a ⚡ gombot, míg a billenőtető bezáródik.

Napfényroló

A napfényroló az utastérbe jutó napsugárzás mértékének csökkentéséhez használható a napfénytető zárt vagy kiemelt állásában.

Szükség esetén nyissa ki vagy csukja be a napfényrolót.

A napfénytető nyitásával a napfényroló is kinyílik.

Megjegyzés

- Ha a napfénytető vizes, emelje meg a tetőt, engedje róla lefolyni a vizet, és csak utána nyissa ki.
- Tetőcsomagtartó használatakor a sérülés elkerülése érdekében győződjön meg róla, hogy a napfénytető szabadon tud mozogni.

**Meghibásodás**

Az elektromos működtetés meghibásodása esetére a rendszert a biztosítékdobozban lévő biztosíték védi ⚡ 179. A hiba kijavításáig működtesse a napfénytetőt az alábbiak szerint:

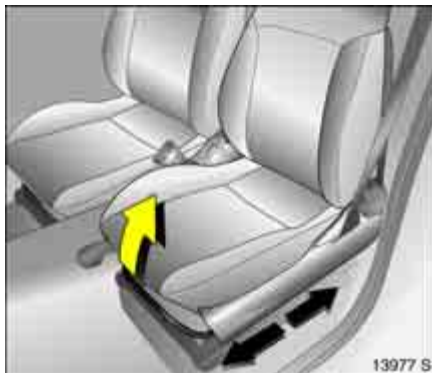
Tolja hátra a működtetés fedelét.



Csavarhúzóval ✖ tolja be a hajtótengelyt, majd forgassa addig, amíg a napfénytető vagy a toló-/billenőtető bezáródik.

Ülések, utastér

Az első ülések	42
Fejtámlák	44
Kartámasz *.....	46
Tároló Mester *.....	46
Hátsó ülések	49
Átalakítható ülésrendszer (FlexSpace)...	50
A csomagtér bővítése	51
Csomagtéredőny *.....	53
Biztonsági háló *.....	54
Rögzítőszemek	55
Táskaakasztók *.....	55
Rakodási tanácsok.....	56
Háromlépcsős utasvédelmi rendszer.....	57
Hárompontos biztonsági övek.....	57
Övfeszítők	58
A biztonsági övek használata	60
Rögzítési pontok * ISOFIX biztonsági gyermekülésekhez	62
Biztonsági gyermekülésrendszerek *.....	63
Légzsákrendszer	65
Cigarettagyújtó *.....	76
Tartozékdugalj *.....	76
Hamutartók	77
Tárolórekeszek	78
Lehajtható asztalkák *.....	79
Aprópénztartó *.....	79
Napellenzők.....	79



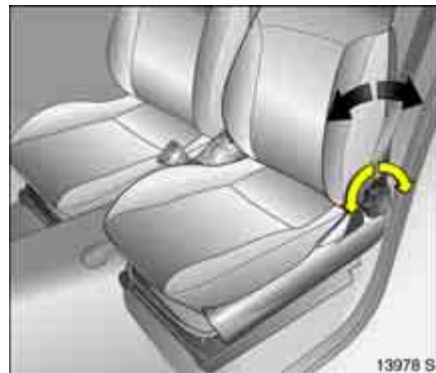
Az első ülések

△Figyelmeztetés

Az üléseket soha ne állítsa menet közben, mert irányíthatatlanul elmozdulhatnak.

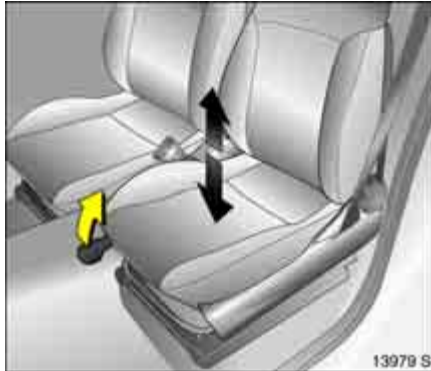
Az ülés hosszirányú beállítása

Húzza meg az ülés elején lévő fogantyút, csúsztassa előre vagy hátra az ülést, majd engedje el a fogantyút.



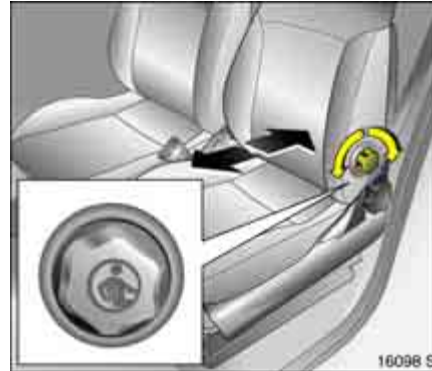
Az ülés háttámlájának beállítása

Forgassa el az ülés oldalán található kézikereket, eközben ne dőljön a támlának.



Az ülés magasságának *beállítása

Húzza fel az elől lévő kart, és az emeléshez csökkentse az ülésre nehezedő nyomást, a süllyesztéshez pedig testsúlyával nyomja le az ülést.



A deréktámasz *beállítása

Forgassa el a háttámla oldalán található kézikereket, eközben ne dőljön a támlának.



Ülés helyzet

⚠Figyelmeztetés

Kizárólag megfelelően beállított üléssel vezesse a gépkocsit.

- Üljön az ülésben annyira hátul (a háttámlának dőlve), amennyire csak lehetséges. Állítsa be úgy az ülés távolságát a pedáloktól, hogy a pedálokat enyhén behajlított lábbal elérje. Az utasülést csúsztassa hátra, amennyire csak lehet.

- Döntse hátra a vállát a támlának, amennyire csak lehetséges. A háttámla dőlését úgy állítsa be, hogy a kormányt enyhén behajlított karral elérje. A kormánykerék forgatása közben tartsa vállait a háttámlán. Ne döntse hátra túlzottan a támlát. A javasolt legnagyobb döntési szög kb. 25°.
- Állítsa be a kormánykereket ⇨ 5.
- Úgy állítsa be az ülés magasságát ✱, hogy minkét oldalon jól kilásson, és tisztán rálásson valamennyi műszerre. Feje és tetőkárpit között legalább 10 cm távolság maradjon. Combja könnyedén feküdjön fel az ülésre.
- Állítsa be a fejtámlákat.
- Állítsa be a biztonsági övek magasságát ⇨ 60.
- Állítsa be a deréktámaszt ✱ a gerince természetes formájához illeszkedően.



Ülésfűtés ✱

Két gomb található a középső szellőzőnyílások között a bal és a jobb oldali üléshez.

A fűtés működtetéséhez bekapcsolt gyújtás mellett nyomja meg a  gombot.



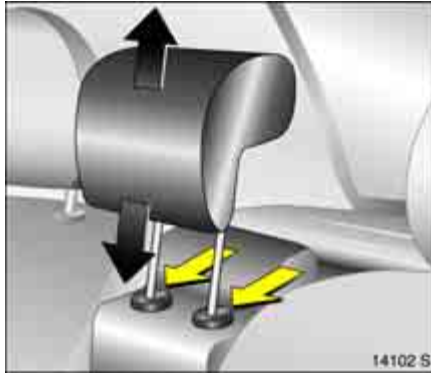
Fejtámlák

Az első fejtámlák és a hátsó szélső ülésekhez tartozó fejtámlák ✱ beállítása

Hajtsa előre a fejtámlát, tartsa úgy, majd állítsa be a magasságát.

A hátsó ülések vagy az első utasülés lehajtásához nyomja le teljesen vagy szerelje ki a fejtámlákat – lásd következő oldal.

Amennyiben az üléseken utaznak, állítsa be a fejtámlákat az utasok magasságának megfelelően.



A hátsó középső fejtámla beállítása

Húzza felfelé a fejtámlát, nyomja meg egyszerre mindkét gombot, és nyomja le a fejtámlát.

A kilátás javítása vagy a csomagtér méretének növelése érdekében állítsa a lehető legalacsonyabbra a középső ülés fejtámláját, ha az ülés nem foglalt.

A középső ülés lehajtása ⇨ 52.

Ha az ülés használatban van, húzza fel a fejtámlát.

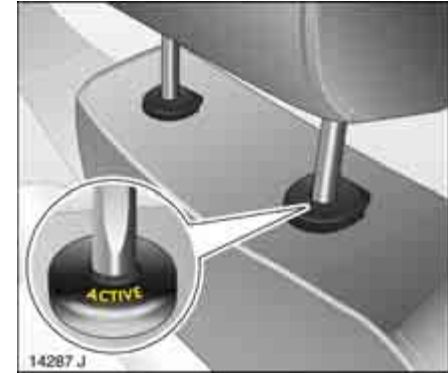


A fejtámla helyzete

△Figyelmeztetés

Ne közlekedjen nem megfelelően beállított fejtámlákkal.

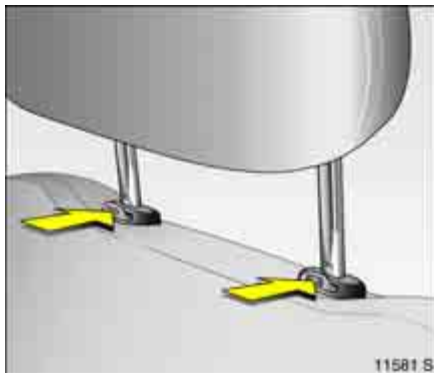
A fejtámla közepének szemmagasságban kell lennie. Ha nagyon magas utasok esetén ez nem lehetséges, akkor állítsa a fejtámlát a legfelső pozícióba, alacsony utasok esetében pedig a legalsó helyzetbe.



Aktív fejtámlák * az első üléseken

Hátulról érkező ütközés esetén a fejtámlák automatikusan kicsit előre hajlanak. A fejet így sokkal hamarabb és hatékonyabban támasztják meg, csökkentve a nyakcsigolya sérülésének veszélyét.

Az aktív fejtámlákat a rajtuk lévő **ACTIVE** feliratról lehet felismerni.



Eltávolítás

Nyomja meg, majd engedje el a két gombot. Húzza ki és távolítsa el a fejtámlákat.

A hátsó üléstámlák lehajtásához * (↻ 51) nyomja le teljesen a hátsó fejtámlákat.

Megjegyzés

Csak jóváhagyott tárgyakat és tartozékokat csatlakoztasson a szabad utasoldali ülés fejtámlájához.



Kartámasz *

Kartámasz a vezetőülésen

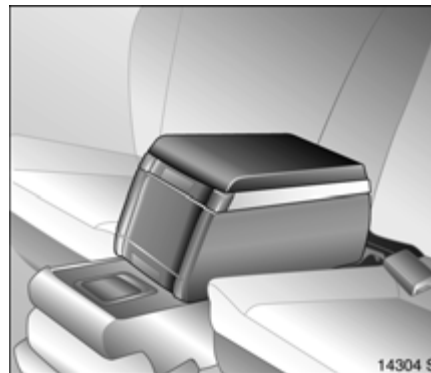
Feszítse hátra, majd hajtja le a kartámaszt.

A kartámasz fokozatosan felfelé emelve különböző helyzetekben rögzíthető.

Ha nincs szükség a kartámaszra, fel is hajthatja.

Kartámasz * a hátsó ülések között

Lásd Tároló Mester, kartámasz ↻ 47.

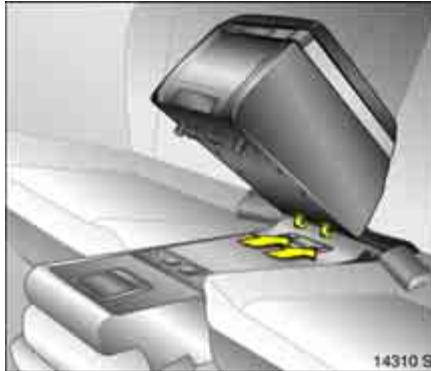


Tároló Mester *

A Tároló Mester a következőket tartalmazza:

- kartámasz
- tálca
- pohártartók

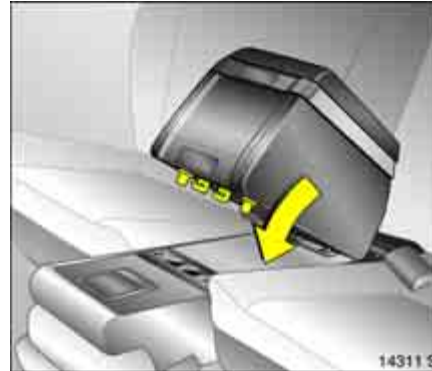
A Tároló Mester a lesüllyesztett középső ülésre szerelhető fel ↻ 52.



A Tároló Mester beszerelése

Süllyessze le a középső ülést ⇨ 52.

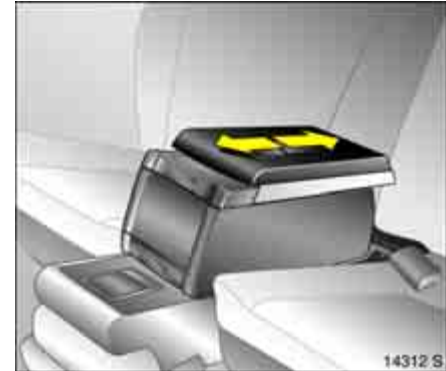
Illessze a Tároló Mester csatlakozóit a középső ülés hátán lévő nyílásokba.



Hajtsa le a Tároló Mestert, amíg csatlakozói hallhatóan nem rögzülnek az első nyílásokban.

⚠Figyelmeztetés

Ha rosszul illeszti a helyére, a Tároló Mester határozott fékezésnél jelentős erővel előrerepülhet, és sérülést okozhat.



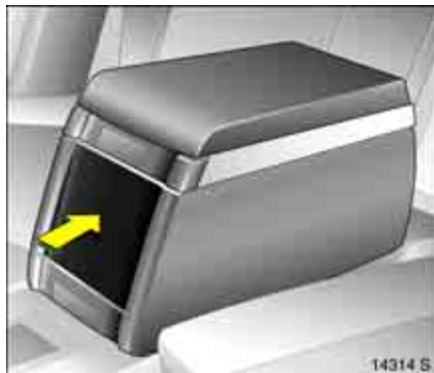
Kartámasz

A kartámasz mozgatható, így a külső ülések helyzetéhez igazítható.



Tálca

A kartámasz alatt egy tálca található. A tálcát a felső gomb segítségével nyithatja ki.



Pohártartó

A pohártartók az előlap megnyomásával nyílnak.



A Tároló Mester kiszérése

Nyomja meg az alsó gombot a Tároló Mesteren.



Felfelé mozgatva emelje ki a Tároló Mester rögzítőit a nyílásokból.

A hátulján egy fogantyú található a könnyebb szállításhoz.

A középső ülés felhajtásához nem szükséges eltávolítani a Tároló Mestert, azonban a kartámaszt tolja előre. A mozgítás során ügyeljen a Tároló Mesterben található tárgyak épségére.



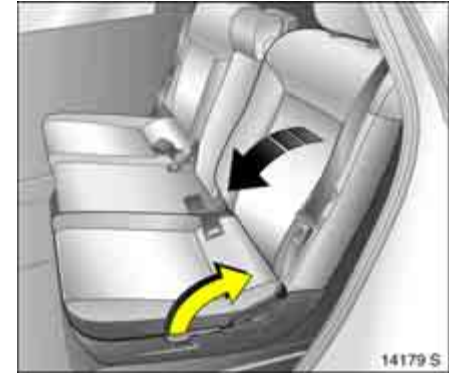
Hátsó ülések

A hátsó szélső ülések előre-hátra csúsztatása

A hátsó szélső ülések egyenként is mozgathatók előre-hátra.

Húzza meg az ülés alatt található kart, csúsztassa az ülést a kívánt pozícióba, majd a kar elengedésével rögzítse.

Az ülések hátrátolásokor a háttámlák a károsodás megelőzése érdekében ne legyenek teljesen hátradöntve.



A hátsó szélső üléstámlák dőlésének beállítása

Húzza meg a hátsó ülés külső oldalán található kart, határozottan fogja meg és kézzel vezesse a megfelelő helyzetbe a hátsó ülés (terheletlen) támláját. Engedje el a kart, ekkor a háttámla a beállított helyzetben rögzül.

A háttámlák három helyzetben rögzíthetők.

⚠Figyelmeztetés

A sérülések elkerülése érdekében előredöntéskor mindig szorosan fogja és kézzel vezesse a hátsó ülések háttámláit.

Kibővített csomagtérben sík rakodási felület kialakításához a szélső ülések háttámlája enyhén lesüllyeszthető. Javasoljuk, hogy kizárólag felemelt helyzetben használja utas szállítására az ülést. Csomagtér bővítése ⇨ 51.

Átalakítható ülésrendszer (FlexSpace)

A hátsó sorban a Meriva három üléssel is használható (1. változat), kétülésként használva (2. változat) kiemelkedően sok helyet nyújt a hátsó ülésen utazók számára. A 2. változat esetén a középső ülést le kell hajtani.

A csomagtér csak az 1. változat esetében növelhető ⇨ 51.

A csomagtér a szélső ülések enyhe lesüllyesztésével növelhető ⇨ 52.

**1. változat: Három hátsó ülés**

Állítsa a szélső háttámlát középső helyzetbe az ülés külső szélén lévő fogantyúval ⇨ 49.

Húzza meg az ülés alatt található fogantyút. Csúsztassa a szélső ülést teljesen előre, majd a gépkocsi közepétől kifelé, végül tovább előre felé a kívánt helyzetbe.

Engedje el a kart, ekkor az ülés a beállított helyzetben rögzül.

Emelje fel a középső ülést ⇨ 52.



2. változat: Két hátsó ülés

A középső ülés hátán lévő kart meghúzva lesüllyessze le a középső ülést, majd hajtsa előre a háttámlát és rögzítse ⇨ 52.

Állítsa a szélső háttámlát középső helyzetbe az ülés külső szélén lévő fogantyúval ⇨ 49.

Húzza meg az ülés alatt található fogantyút. Csúsztassa a szélső üléseket teljesen hátra, majd a gépkocsi közepe felé, végül ismét hátrafelé a kívánt helyzetbe.

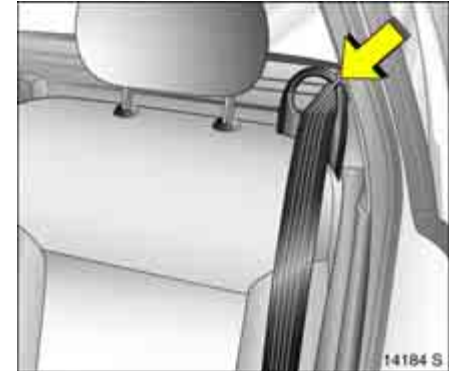
Engedje el a kart, ekkor az ülés a beállított helyzetben rögzül.

A csomagtér bővítése

A csomagtér méretét a következő módokon növelheti:

- hajtsa le a hátsó szélső ülések háttámláit,
- süllyessze le a középső ülést,
- süllyessze le a lehajtott támlájú szélső üléseket,
- hajtsa le az első utasülés háttámláját * , lásd a következő leírásokban.

A hátsó ülések legyenek az „1. változat: Három hátsó ülés” részben leírtak szerint beállítva ⇨ 50.

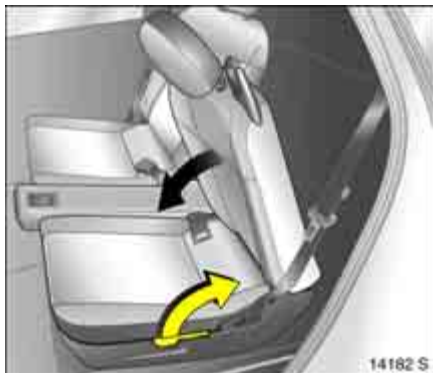


A hátsó szélső ülések háttámláinak lehajtása

Ha szükséges, távolítsa el a csomagtérredőnyt * ⇨ 53.

A hátsó fejtámlákat teljesen nyomja le ⇨ 3, ⇨ 44. Fűzze ki a biztonsági övet a háttámlán lévő övvezetőből.

Az ISO-FIX biztonsági gyermekülés beszereléséhez vegye ki a vezetőhüvelyeket * – lásd az ISO-FIX biztonsági gyermeküléshez adott utasításokat.



Húzza meg a hátsó ülés külső oldalán található kart, határozottan fogja meg és döntse az üléspárnára a hátsó ülés támláját. A kar elengedésekor a támla rögzül.

⚠Figyelmeztetés

A sérülések elkerülése érdekében előredöntéskor mindig szorosan fogja és kézzel vezesse a hátsó ülések háttámláit.

A háttámla felemeléséhez húzza meg a hátsó ülés külső oldalán lévő kart, és emelje fel a hátsó ülés támláját. Engedje el a fogantyút, majd hagyja az ülést rögzülni.

Fűzze vissza a háttámlán lévő övvezetőbe a biztonsági övet.



A középső ülés előredöntése és lesüllyesztése

Helyezze a középső ülés biztonsági övét a tetőben lévő tartóba ⇨ 61.

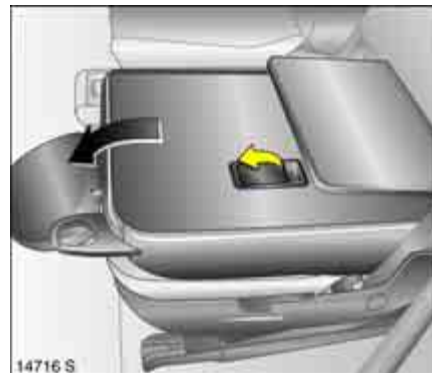
Fektesse az övcsatokat az üléspárnában lévő mélyedésekbe.

Nyomja le teljesen a középső fejtámlát ⇨ 45.

Húzza meg a középső háttámla hátán lévő reteszelőkart az ábrának megfelelően. Döntse előre és rögzítse a háttámlát. Ezzel az egész ülést lesüllyeszti.

⚠Figyelmeztetés

Úgy helyezze el a szállított tárgyakat, hogy azok ne zavarják a kényezék vagy a váltókar használatát ⇨ 56.



A középső ülés felemelése

Húzza meg a középső háttámla hátulján lévő reteszelőkart, majd emelje egyenesbe és rögzítse a háttámlát, eközben a szélső üléseknek külső helyzetben kell lenniük, lásd „1. változat: Három hátsó ülés” ⇨ 50.

A szélső ülések lesüllyesztése

Tolja előre az első üléseket, és nyomja le teljesen vagy távolítsa el a hátsó szélső fejtámlákat ⇨ 45.

Hajtsa le mindkét hátsó szélső ülés támláját az ülőlapra.

Sík rakodási felület kialakításához húzza meg a háttámla hátulján lévő reteszelőkart, majd nyomja lefelé az ülést, hogy az rögzüljön.

A szélső ülések felemelése

A felemeléshez húzza meg a háttámlán található fogantyút, és húzza felfelé kattanásig az ülést.

Húzza meg a hátsó ülés külső oldalán lévő kart, és hajtsa fel az üléstámlát.

A kar elengedésekor a támla rögzül.

Fűzze vissza a háttámlán lévő övvezetőbe a biztonsági övet.

A hátsó üléstámlák lesüllyesztett ülésleppal is függőleges helyzetbe állíthatók. Ennek ellenére azt javasoljuk, hogy kizárólag felemelt helyzetben használja utas szállítására az ülést.



Az első utasülés háttámlájának lehajtása ❄

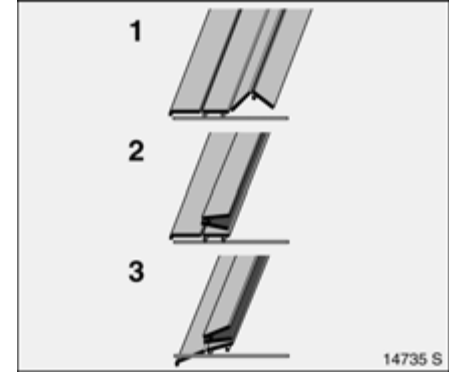
Nyomja le teljesen a fejtámlát ↻ 3, ↻ 44.

Tolja hátra az első utasülést.

Húzza fel a kioldókart, majd hajtsa le előre az utasülés háttámláját.

Az első utasülés háttámlájának felhajtása ❄

Nyomja előre a kioldókart, állítsa az első üléstámlát álló helyzetbe, és hallható kattanással rögzítse.



Csomagtérredőny ❄

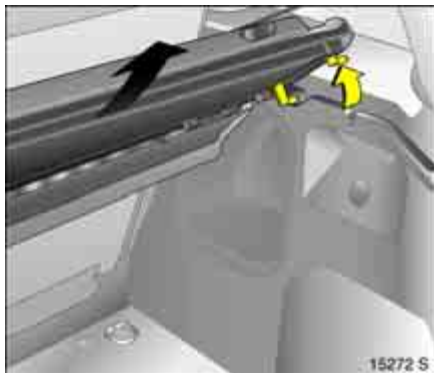
Ne tegyen nehéz vagy éles szélű tárgyakat a csomagtérredőnyre.

Nyitás

Emelje meg a csomagtérredőnyt a végénél, majd szakaszonként hajtsa előre.

Zárás

Húzza hátrafelé a csomagtérredőny tetejét ütközésig, majd rögzítse zárt helyzetben.

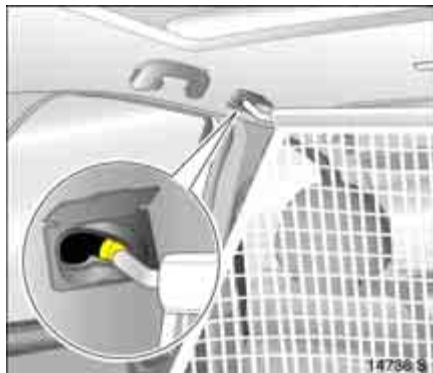


Kiszzerelés

Nyissa ki a redőnyt, akassza ki hátul, majd felfelé vegye ki.

Behelyezés

Hátulról illeszse be a redőnyt, pattintsa a helyére, majd hátrafelé hajtja ki.



Biztonsági háló *

A biztonsági háló az első ülések mögé szerelhető. A hátsó ülések háttámlái legyenek lehajtva.

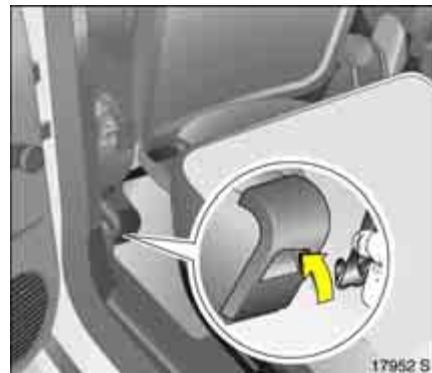
A biztonsági háló mögött nem szabad utasokat szállítani.

Beszerezés

A biztonsági háló a csomagtartóban, a padlóborítás alatt található, lásd a jobb oldali hasámban.

Döntse előre a hátsó üléstámlákat, lásd a Csomagtér bővítése szakaszban ⇨ 51.

A tetővázban két rögzítőnyílás található. Nyissa ki a fedelet. Helyezze be a háló rúdját az egyik, majd a másik oldalon a nyílásba, és előrefelé pattintsa a helyére.

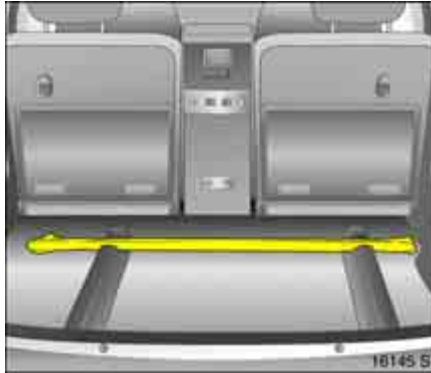


Akassza a feszítőhevedereket az első ülések ülésvázának külső részén lévő nyílásokba, majd szorítsa meg.

A biztonsági háló első rögzítésekor az ülésvázak külső részén lévő rögzítőnyílásokat előbb ki kell nyitni: nyomja meg a megjelölt részt a felső élénél egy tompa eszközzel, majd hajtja befelé.

Kiszzerelés

Döntse el a hevederek hosszúságbeállítását felfelé, és akassza ki alul a hevedereket. Akassza ki a biztonsági háló felső rúdját, és csukja be a nyílás fedelét.



A biztonsági háló tárolása

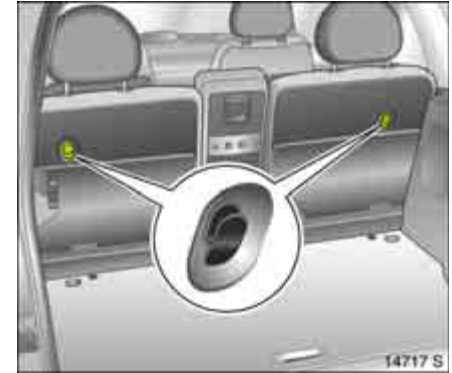
Csavarja össze a kiszertelt biztonsági hálót, és rögzítse tépőzárral.

Tárolja a biztonsági hálót a csomagtér padlókérpítja alatt. A kinyitáshoz szerelje ki a csomagtérredőnyt * (↪ 53), emelje fel a fogantyúnál fogva a csomagtér padlókérpítjét, és emelje meg előre felé ↪ 169. Tárolja a biztonsági hálót az elől lévő bemélyedésben.



Rögzítőszerkek

A rögzítőszerkek lehetővé teszik a rakomány biztonságos rögzítését hevederek * vagy csomagháló * segítségével.



Táskaakasztók *

A hátsó ülések támláinak hátán két akasztó található táskák szállítására. Maximális terhelés: 10 kg akasztónként.



Rakodási tanácsok

- A csomagtérbe a nehéz tárgyakat minél előrébb; a hátsó ülés háttámlájához, vagy ha a hátsó ülések háttámlái le vannak hajtva, akkor az első ülések háttámláihoz kell elhelyezni. Ha egymásra helyezi a szállított tárgyakat, a nehezebbeket tegye alulra.
- A szállított tárgyakat rögzítse hevederrel * a csomagtérben található rögzítőszemekhez ⇨ 55.
- Ha ledöntött hátsó háttámlákkal szállít csomagokat, szereljen fel biztonsági hálót ⇨ 54.
- Húzza el a csomagterredőnyt * ⇨ 53.
- Ha az üléstámlák nincsenek lehajtva és a csomagtérben tárgyakat szállít, akkor rögzítse a háttámlákat álló helyzetükben ⇨ 53.
- A rakomány ne emelkedjen túl az üléstámlák felső peremén.
- Az elakadásjelző háromszög * és az elsősegélycsomag * mindig könnyen hozzáférhető helyen legyen.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a csomagterredőnyre * vagy a műszerfalra.
- Ne helyezzen tárgyakat a légszak működési tartományába, mert a légszak működésbe lépésekor sérülést okozhatnak.
- A rakomány nem akadályozhatja a pedálok, a kézifék és a sebességváltó használatát, és nem zavarhatja a gépkocsivezető szabad mozgását. Ne tartson rögzítetlen tárgyakat az utastérben.
- Nagyméretű csomag szállítása esetén se közlekedjen nyitott csomagterajtóval, mert mérgező kipufogógázok kerülhetnek az utastérbe.
- A terhelhetőség a megengedett legnagyobb össz tömeg (lásd a gépkocsi azonosító tábláján ⇨ 216) és az EK szerinti menetkész tömeg különbsége.
- Az EK szerinti menetkész tömeg kiszámításához írja be saját gépkocsijának adatait az alábbiaknak megfelelően: ⇨ 224.
- Az EK szerinti menetkész tömeg tartalmazza a gépkocsivezető (68 kg), a csomagok (7 kg) és a betöltött folyadékok (üzemanyagtartály 90%-os feltöltöttséggel) tömegét.
- A kiegészítő felszerelések és tartozékok növelik a menetkész tömeget.
- Tömegek és terhelhetőség ⇨ 224.
- Tetőcsomagtartón való szállításnál megnövekszik a gépkocsi oldalszél-érzékenysége és magasabbra kerül a súlypontja, ezáltal megváltoznak a menettulajdonságai. Egyenletesen ossza el a terhelést, és a rakományt rögzítse hevederekkel. A gumiabroncsok levegőnyomását állítsa be a terhelésnek megfelelően. Ne vezessen 120 km/h sebességnél gyorsabban. Gyakran ellenőrizze és szükség esetén feszítse meg a rögzítőhevedereket. Vegye figyelembe a helyi előírásokat.
- A megengedett tetőterhelés 100 kg. A tetőterhelés a csomagtartó és a szállítmány együttes tömege.

Háromlépcsős utasvédelmi rendszer

A rendszer részei:

- hárompontos biztonsági övek,
- övfeszítők az első üléseknél,
- légszákrendszer a vezetőüléshez, az első utasüléshez * és a hátsó szélső ülésekhez *.

A három fokozat egymás után lép működésbe az ütközés súlyosságától függően:

- Az automata biztonsági öv rögzítőrendszere megakadályozza az öv kihúzódsát, és ezáltal az utasokat az üléseken tartja.
- Az első ülések övei az övcsatoknál lefelé húzódnak. Ez megfeszíti a biztonsági öveket, így az utasok idejekorán lefékeződnek a gépkocsi megállásakor, és a testükre ható terhelés lecsökken.
- Súlyos baleset esetén a légszákrendszer is működésbe lép, biztonsági párnát képezve az utasok számára.

⚠Figyelmeztetés

A légszákrendszerek a biztonsági övek és az övfeszítők kiegészítőjeként szolgálnak. Ezért a biztonsági övet mindig be kell csatolni. Ezen tanácsok figyelmen kívül hagyása személyi sérülésekhez vezethet és életveszélyt okozhat. A gépkocsi utasait is tájékoztassa ennek megfelelően.

Mindenképpen olvassa el a biztonsági gyermeküléshez mellékelt leírást!



Hárompontos biztonsági övek

Az automatikus felcsévlővel a rugó által előfeszített övek mindig szorosan illeszkednek.

További információ a megfelelő ülésről
 ↪ 43.

A rendszer a gépkocsi erőteljes gyorsulása vagy lassulása esetén rögzíti a megfeszített biztonsági öveket. Ez megakadályozza, hogy az öv kihúzódjon, és megtartja az utast az ülésben.

⚠Figyelmeztetés

Csatolja be biztonsági övét minden út megkezdése előtt.

A biztonsági övet nem viselő utasok baleset esetén veszélyeztetik saját maguk és utastársaik testi épségét.

A biztonsági öv  ellenőrzőlámpája ⇨ 80.

A biztonsági övet úgy tervezték, hogy egyszerre csak egy személy használja. Nem alkalmas 12 évnél fiatalabb vagy 150 cm-nél alacsonyabb személyek számára.

A gyermekeknek 12 éves korig az Opel biztonsági gyermekülésrendszert ajánljuk ⇨ 63.

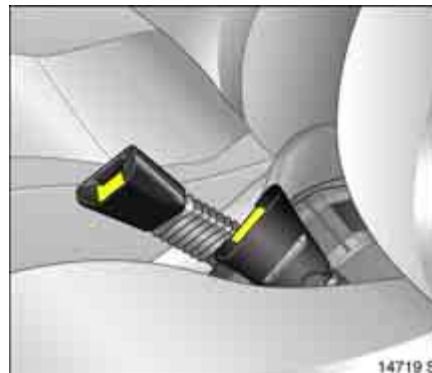
Överő-határoló

Az első ülésekre szerelt överő-határoló csökkenti az utasok testére ható terhelést az övek finom kiengedésével baleset esetén.

Az övek ellenőrzése


Időről időre ellenőrizze a biztonságiöv-rendszer valamennyi elemének működését, és vizsgálja át őket sérülések után kutatva. A sérült részeket cseréltesse ki. Baleset után cseréltesse ki a megnyúlt öveket és a működésbe lépett övfeszítőket egy márkaszervizben.

Ügyeljen arra is, hogy a biztonsági övet éles tárggyal ne sértse meg, illetve ne csípjé be.

**Övfeszítők**

Frontális vagy hátsó ütközés esetén – bizonyos súlyosság fölött – az első biztonsági övek az övcsatoknál lefelé húzódnak. Ez megfeszíti az öveket.


Az övfeszítők működésbe lépését


az  ellenőrzőlámpa világítása jelzi – lásd következő hasáb.

A működésbe lépett övfeszítőket cseréltesse ki egy szervizben. Az övfeszítők csak egyszer lépnek működésbe.



Az övfeszítők ellenőrzőlámpája

Az övfeszítők és a légzsákrendszerek működését elektronika felügyeli, működőképességüket az  ellenőrzőlámpa jelzi. A gyújtás bekapcsolása után az ellenőrzőlámpa kb. 4 másodpercig világít. Ha nem világít, 4 másodperc elteltével nem alszik ki, vagy menet közben kezd világítani, akkor az övfeszítő rendszer vagy a légzsákrendszerek meghibásodtak ⇨ 70. Ilyenkor előfordulhat, hogy baleset esetén ezek a rendszerek nem lépnek működésbe.

Az övfeszítők működésbe lépését az  ellenőrzőlámpa folyamatos világítása jelzi.

Figyelmeztetés

Keressen fel egy szervizt, és azonnal javíttassa ki a hiba okát.


A rendszerbe épített önellenőrzés segíti a gyors hibaelhárítást.

Fontos tudnivalók

- Ne tartson vagy rögzítsen semmilyen tárgyat vagy tartozékot az övfeszítők működési tartományában. Semmilyen változtatást ne végezzen az övfeszítők elemein, mert ezzel a gépkocsi műszaki engedélyét veszélyezteti.

Figyelmeztetés

A szakszerűtlen beavatkozás (pl. övek és övcsatok eltávolítása vagy beszerelése) működésbe hozhatja az övfeszítőket – ez sérülést okozhat.

- Az övfeszítőket és a légzsákrendszereket vezérlő elektronika a középkonzol környékén található. Ezért a működési zavarok elkerülése érdekében ne tartson ezen a helyen mágneses tárgyat.
- Ha a hátsó üléseken utaznak, győződjön meg róla, hogy az utasok cipői vagy más tárgyak nem rongálták meg az első övek alkatrészeit. Ne engedje, hogy szennyeződés kerüljön az öv felcsévlő szerkezetébe.
- Javasoljuk, hogy az üléseket szervizben szereltesse ki.
- Az övfeszítők csak egyszer lépnek működésbe, ennek megtörténtét az  ellenőrzőlámpa világítása jelzi. Cseréltesse ki a működésbe lépett övfeszítőket egy szervizben.
- A gépkocsi leselejtezésekor be kell tartani a vonatkozó biztonsági előírásokat. Ezért a leselejtezést kizárólag egy erre felhatalmazott céggel végeztesse.



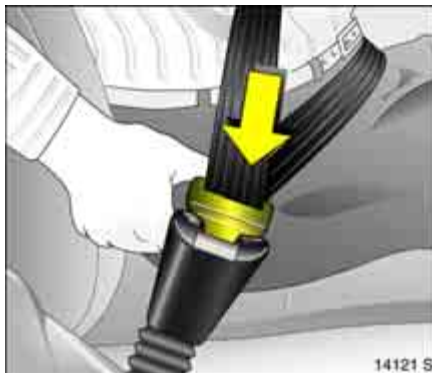
A biztonsági övek használata

Az öv becsatolása

A medenceöv csavarodásmentesen és szorosan simuljon a testre. Az ülések háttámláit ne döntse túlzottan hátra (a javasolt legnagyobb döntési szög kb. 25°).

Állítsa be úgy a magasságot, hogy az öv a vállnál fusson. Ne a nyaknál vagy a felső karnál vezesse át az övet.

Egyenletesen húzza ki az övet a visszahúzó szerkezetből, és úgy vezesse át a teste előtt, hogy ne csavarodjon meg, majd illessze a zárnyelvet az övcsatba. Utazás közben gyakran feszítse meg az övet a vállöv meghúzásával.



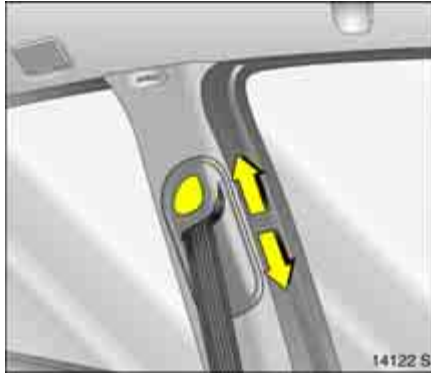
⚠Figyelmeztetés

Főként a várandós hölgyek ügyeljenek arra, hogy a medenceövet a lehető legalacsonyabban vezessék át a medence felett, hogy a hasat védjék a megnyomódástól.

A laza vagy vastag ruházat akadályozza az öv megfelelő felfekvését. Ne helyezzen semmilyen tárgyat (pl. kezitáskát, mobiltelefont) a teste és az öv közé.

⚠Figyelmeztetés

Az övet nem szabad a zsebben levő kemény és törékeny tárgyak fölé helyezni.



Az öv magasságának beállítása

Az első biztonsági övek felső rögzítési pontjainak beállítása:

1. Húzza ki kissé az övet.
2. Nyomja meg az övvezetőn lévő gombot.
3. Állítsa be a kívánt magasságot.
4. Engedje, hogy a rögzítő jól hallhatóan a helyére pattanjon.

Ne állítsa a magasságot menet közben.



Az öv kicsatolása

Az övet az övcsat piros gombjának lenyomásával lehet kioldani.

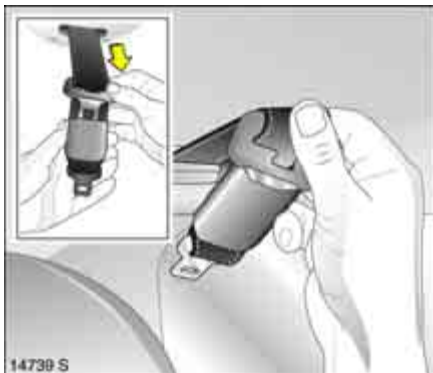


Hárompontos biztonsági öv a hátsó középső ülésnél

Húzza ki a zárnyelvet a tetőn található övházból.

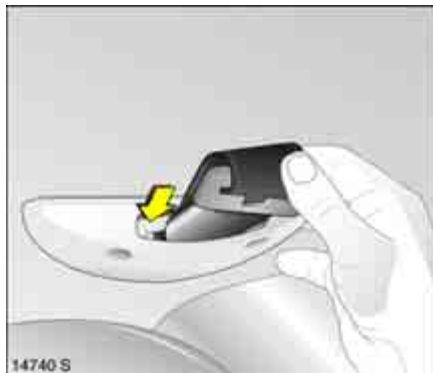
Az alsó nyelvet illeszze a középső ülés jobb oldali övcsatjába (1). Vegye ki a zárnyelvet a tartójából, vezesse át az övvel az ölen és a váll fölé (csavarodásmentesen), majd pattintsa a középső ülés bal oldali övcsatjába (2).

A középső ülés használatakor mindkét szélső ülést tolja hátra, és állítsa mindhárom háttámlát egy síkba ⇨ 50.



Az öv kikapcsolásához nyomja meg a bal oldali övcsaton (2) lévő gombot. Lesüllyesztett középső ülés esetén nyomja meg a jobb oldali övcsaton lévő gombot (1). Az öv automatikusan felcsévélődik.

Nyomja a felső zárnyelvet az alsó zárnyelv tartójába. Hajtsa az összekapcsolt zárnyelveket az övvel ellentétes irányba.



Illessze az övcsatokat a tetőn lévő övházba úgy, hogy az alsó zárnyelv mutasson előre.

Rögzítési pontok * ISOFIX biztonsági gyermekülésekhez

Az ISOFIX biztonsági gyermekülések rögzítési pontjai a háttámla és az üléspárna között találhatóak.

Csak engedélyezett ISOFIX biztonsági gyermekülést használjon.

Szigorúan kövesse az ISOFIX biztonsági gyermekülésrendszer beszerelési útmutatóját!

Biztonsági gyermekülésrendszerek *

Kövesse a biztonsági gyermekülésrendszer használati útmutatóját.

Mindig meg kell felelnie azon országok törvényeinek és előírásainak, ahol átutazik. Bizonyos országokban a biztonsági gyermekülések használata nem minden ülésen megengedett.

A megfelelő gyermekülés kiválasztása

Szállítsa gyermekét a haladási iránynak háttal, ameddig csak lehet. A gyermekek nyakcsigolyái még nagyon gyengék, ezért baleset esetén akkor vannak kisebb igénybevételnek kitéve, ha hátrafelé nézve ülnek, félig fekvő testhelyzetben.

⚠Figyelmeztetés

Az utasok ölében nem szabad biztonsági gyermekülést szállítani. Ez életveszélyes lenne.

A biztonsági gyermekülés megengedett beszerelési lehetőségei¹⁾

Testsúly és életkor ²⁾	Az első utasülésen	A hátsó szélső üléseken	A hátsó középső ülésen
0: 10 kg-ig vagy kb. 10 hónapos korig			
0+: 13 kg-ig vagy kb. 2 éves korig	B ¹ , +	U, +	U, ++
I: 9–18 kg vagy kb. 8 hónaptól 4 éves korig	B ² , +	U, +	U, ++
II: 15–25 kg vagy kb. 3–7 éves kor			
III: 22–36 kg vagy kb. 6–12 éves kor	X	U	U, ++

¹⁾ Biztonsági okokból javasoljuk, hogy a biztonsági gyermekülést valamelyik hátsó szélső ülésre szerelje.

²⁾ Az egyes ülések használatát csak addig javasoljuk, amíg a gyermek el nem éri a felső súlyhatárt.

B¹ = Nincs első utasoldali légszák, vagy van ülésfoglaltság-érzékelő és jeladós Opel biztonsági gyermekülést használ.

Az utasülésnek rendelkeznie kell magasságállítási lehetőséggel: az ülést a legmagasabb helyzetbe kell állítani, teljesen hátrahatolni, és az öv rögzítési pontját a legelső helyzetbe állítani.

B² = Csak oldallégszakkal nem rendelkező gépkocsik esetén, teljesen hátrahatolt első utasüléssel, vagy ülésfoglaltság-felismerővel és jeladós Opel biztonsági gyermeküléssel.

Az utasülésnek rendelkeznie kell magasságállítási lehetőséggel: az ülést a legmagasabb helyzetbe kell állítani, teljesen hátrahatolni, hogy a biztonsági öv a rögzítési pontból előrefelé legyen vezetve.

U = Univerzálisan alkalmazható a hárompontos biztonsági övvel együtt.

+ = Az ülés ISOFIX rögzítési lehetőséggel is kapható. Ha ISOFIX rögzítést alkalmaz, akkor csak a gépkocsihoz jóváhagyott ISOFIX biztonsági gyermekülést használjon.

++ = Csak ha mindkét hátsó szélső ülés hátra van tolvá, és háttámlájuk egy síkban helyezkedik el a középső üléssel.

X = Ebben a súlycsoportban gyermekülés használata nem engedélyezett.

Megjegyzés

- 12 évesnél fiatalabb vagy 150 cm testmagasságnál alacsonyabb gyermekek csak megfelelő gyermekülésben utazhatnak.
- Ha a gépkocsiban gyermek utazik, használja mindig a gyermek testsúlyának megfelelő biztonsági ülést.
- A jeladós biztonsági gyermekülés helyes beszereléséről szóló információkat az üléshez adott használati útmutatóban talál.
- Az Opel biztonsági gyermekülés burkolatai tisztára törölhetőek.
- Ne ragasszon semmit a gyermekülésre, és ne tegyen rá semmilyen huzatot.
- A gyermekeket csak a forgalommal átellenes oldalon engedje be- és kiszállni.
- Ha a biztonsági gyermekülés baleset során nagy igénybevételnek volt kitéve, akkor azt ki kell cserélni.
- Rögzítse vagy szerelje ki azon biztonsági gyermeküléseket, melyek nincsenek használatban.



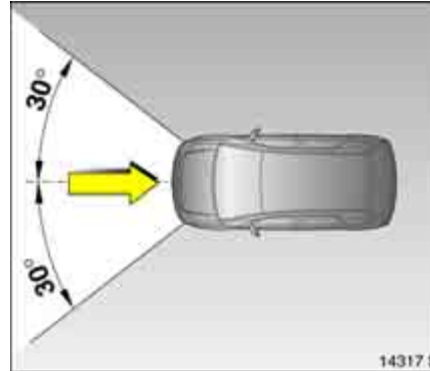
Légzsákrendszer

Első légszák

Az első légszákrendszer egy kormánykerékben és egy műszerfalban elhelyezett légszákából áll. A légszákokat az **AIRBAG** feliratról lehet felismerni.

Az első légszákrendszer elemei:

- a kormánykerékben és a műszerfalban * elhelyezett légszák a felfűvőberendezéssel együtt,
- a vezérlőelektronika az ütközésérzékelővel,
- a légszákrendszer * ellenőrzőlámpája a műszerfalon,



- az ülésfoglaltság-felismerő rendszer *
- a jeladós Opel biztonsági gyermekülérendszer * * ellenőrzőlámpája az utastér-világítás lámpatestében.

A vezető- és utasoldali első légszákrendszer működésbe lép:

- a baleset súlyosságától függően,
 - az ütközés fajtájától függően,
 - az ábrán látható tartományban,
 - az oldalsó légszákrendszerektől * és a függőnylégszáktól függetlenül *.
- A gyújtásnak bekapcsolt állapotban kell lenni.

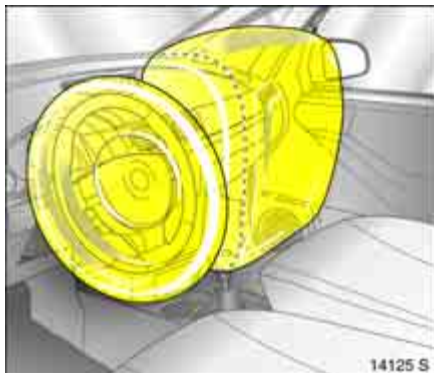
Kivétel:

Ülésfoglaltság-felismerő rendszerrel * felszerelt gépkocsi esetében.

Az ülésfoglaltság-felismerő rendszer kikapcsolja az első utasoldali légszákokat és az oldallégszákokat *, ha nem ül senki az első utasülésen, vagy ha jeladós Opel biztonsági gyermekülés van az első utasülésre szerelve. Ülésfoglaltság-felismerő rendszer ⇨ 70. Jeladós Opel biztonsági gyermekülérendszer * ⇨ 71.

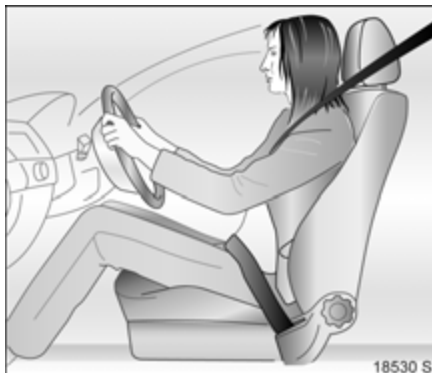
A vezető- és utasoldali első légszákrendszer működésbe lép például:

- Merev tárggyal történő ütközéskor: az első légszákok már kis sebességnél működésbe lépnek.
- Rugalmas tárggyal (például egy másik járművel) való ütközéskor: az első légszákok csak nagyobb sebességnél lépnek működésbe.



Működésbe lépéskor az első légszákok pár ezredmásodperc alatt felfúvódnak, és a gépkocsivezető, valamint az első utas számára biztonsági védőpárnát képeznek. Csillapítják a vezető és az első utas testének előrelendülését, ezáltal jelentősen csökkentik a felsőtest és a fej sérülésének veszélyét.

A légszák nem korlátozza Önt a kilátásban, mivel olyan gyorsan fúvódik fel és ereszt le, hogy az balesetkor gyakran fel sem tűnik.



⚠Figyelmeztetés

A légszákok csak megfelelő helyzetbe állított ülések esetén nyújtanak optimális védelmet ⇨ 43.

Semmilyen tárgyat ne tartson a légszákok működési tartományában.

Mindig viselje becsatolva a hárompontos biztonsági övet. A vezető- és utasoldali légszákrendszer a biztonsági övek kiegészítőjeként szolgál.

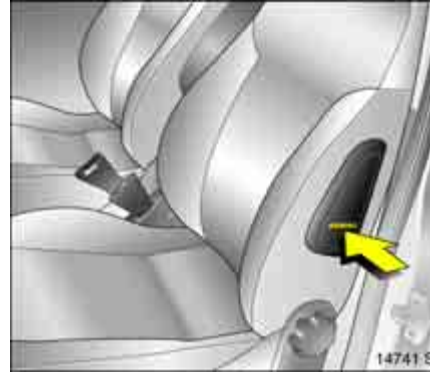


A vezető- és utasoldali első légszákrendszer nem lép működésbe

- kikapcsolt gyújtásnál,
 - kisebb frontális koccanásoknál,
 - borulásos baleseteknél,
 - oldalirányú, ill. hátsó ütközéseknél,
- vagyis amikor nem nyújtana hatós védelmet az utasok számára.

Ezenkívül az első légzsákrendszer nem lép működésbe az első utasülés előtt azokban a típusváltozatokban, amelyek ülésfoglaltság-felismerő rendszerrel *vannak felszerelve, ha

- az első utasülésen nem ül senki,
- megfelelően beszerelt, jeladós Opel biztonsági gyermekülés * van az utasülésen. Ülésfoglaltság-felismerő rendszer \rightarrow 70. Jeladós Opel biztonsági gyermekülésrendszer * \rightarrow 71.

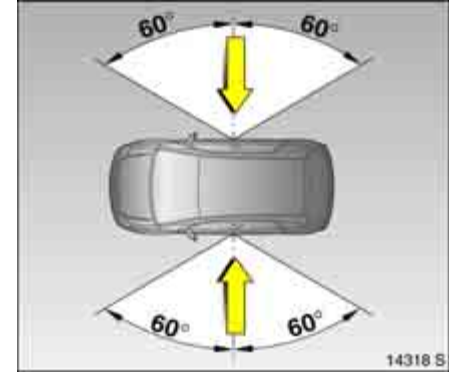


Oldallégzsák *

Az oldallégzsákrendszer az első ülések háttámláiban lévő egy-egy légzsákból áll. A légzsákokat az AIRBAG feliratról lehet felismerni.

Az oldallégzsákrendszer elemei:

- a vezető- és az utasülés háttámlájában elhelyezett légzsák a felfűvőberendezéssel együtt,
- a vezérlőelektronika,
- az oldalsó ütközésérzékelők,
- a légzsákrendszer * ellenőrzőlámpája a műszerfalon,
- az ülésfoglaltság-felismerő rendszer *,
- a jeladós Opel biztonsági gyermekülésrendszer * ellenőrzőlámpája az utastér-világítás lámpatestében.



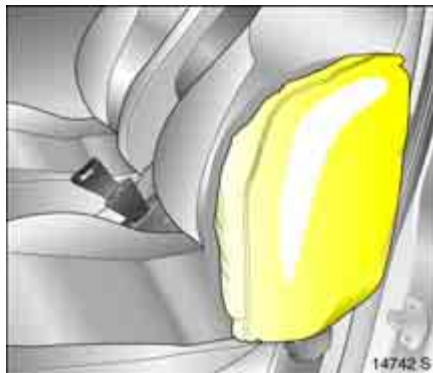
Az oldallégzsákrendszer működésbe lép:

- a baleset súlyosságától függően,
 - az ütközés fajtájától függően,
 - az ábrán látható tartományban a vezető-, ill. az utasoldali ajtó körül,
 - függetlenül az első légzsákrendszertől.
- A gyújtásnak bekapcsolt állapotban kell lenni.

Kivétel:

Ülésfoglaltság-felismerő rendszerrel * felszerelt gépkocsi esetében.

Az ülésfoglaltság-felismerő rendszer kikapcsolja az első utasoldali légzsákokat és az oldallégzsákokat *, ha nem ül senki az első utasülésen, vagy ha jeladós Opel biztonsági gyermekülés van az első utasülésre szerelve. Ülésfoglaltság-felismerő rendszer ↻ 70. Jeladós Opel biztonsági gyermekülésrendszer * ↻ 71.



Működésbe lépésükkor az oldallégzsákok néhány ezredmásodpercen belül felfúvódnak, és védőpárnát képeznek a vezető vagy az utas számára az adott ajtó környezetében. Ez oldalirányú ütközés esetén jelentősen csökkenti a felsőtest és a medence sérülésének veszélyét.

⚠Figyelmeztetés

Semmilyen tárgyat ne tartson a légzsákok működési tartományában.

Az oldallégzsákok nem lépnek működésbe

- kikapcsolt gyújtásnál,
- frontális ütközéseknél,
- borulásos baleseteknél,
- hátsó ütközéseknél,
- az utascella környezetén kívül eső oldalirányú ütközéseknél.

Ülésfoglaltság-felismerő rendszerrel * felszerelt gépkocsi esetén az utasoldali oldallégzsákrendszer nem lép működésbe, ha

- az első utasülésen nem ül senki,
- megfelelően beszerelt, jeladós Opel biztonsági gyermekülés * van az utasülésen. Ülésfoglaltság-felismerő rendszer ↻ 70. Jeladós Opel biztonsági gyermekülésrendszer * ↻ 71.

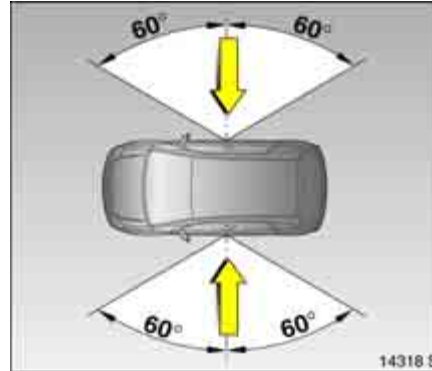


Függönylégszák ✱

A függönylégszákrendszer a tetőkeretben lévő egy-egy légszákából áll mindkét oldalon. A függönylégszákokat az ajtóoszlopon található **AIRBAG** feliratról lehet felismerni.

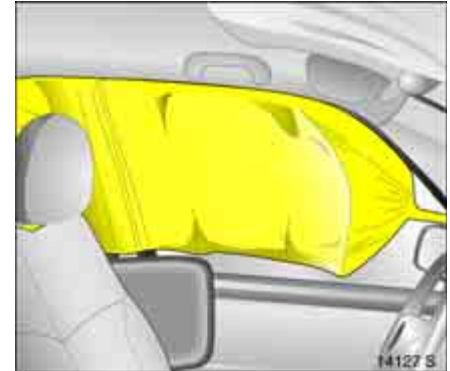
A függönylégszákrendszer részei:

- a vezető- és az utasoldalon a tetőkeretben elhelyezett légszák a felfúvószerkezettel együtt,
- a vezérlőelektronika,
- az oldalsó ütközésérzékelők,
- a légszákrendszer ✱ ellenőrzőlámpája a műszerfalon.



A függönylégszákrendszer működésbe lép:

- a baleset súlyosságától függően,
 - az ütközés fajtájától függően,
 - az ábrán látható tartományban a vezető-, ill. az utasoldali ajtó körül,
 - az oldallégszákrendszerrel együtt,
 - függetlenül az ülésfoglaltság-felismerőtől,
 - függetlenül az első légszákrendszertől.
- A gyújtásnak bekapcsolt állapotban kell lenni.



Működésbe lépéskor a függönylégszákok ezredmásodperceken belül felfúvódnak és védőpárnát képeznek fejmagasságban, a gépkocsi megfelelő oldalán. Ezzel oldalütközéses balesetnél jelentősen csökkentik a fej sérülésének veszélyét.

⚠Figyelmeztetés

Semmilyen tárgyat ne tartson a légzsákok működési tartományában.

A függőnylégzsákok nem lépnek működésbe

- kikapcsolt gyújtásnál,
- frontális ütközéseknél,
- borulásos baleseteknél,
- hátsó ütközéseknél,
- az utascella környezetén kívül eső oldalirányú ütközéseknél.

**A légzsákszűrő ellenőrzőlámpája**

Az övfeszítők, a légzsákszűrők és az ülésfoglaltság-felismerő rendszer működését elektronika felügyeli, működőképességüket az ellenőrzőlámpa jelzi a műszerfalon. A gyújtás bekapcsolása után az ellenőrzőlámpa kb. 4 másodpercig világít. Ha nem gyullad ki, nem alszik el 4 másodperc után, vagy menet közben világít, akkor a légzsákszűrők, az ülésfoglaltság-felismerő rendszer vagy az övfeszítők meghibásodtak. Ilyenkor előfordulhat, hogy baleset esetén ezek a rendszerek nem lépnek működésbe.

A légzsákok működésbe lépését az ellenőrzőlámpa folyamatos világítása jelzi.

⚠Figyelmeztetés

Keressen fel egy szervizt, és azonnal javíttassa ki a hiba okát.

A rendszerbe épített önellenőrzés segíti a gyors hibaelhárítást.

Ülésfoglaltság-felismerő rendszer

Az ülésfoglaltság-felismerő rendszer kikapcsolja az utasoldali első és oldalsó légzsákszűrőt, ha az utasülés üres, vagy ha az ülésre jeladós Opel biztonsági gyermekülés lett beszerelve. A függőnylégzsákszűrő működőképés marad.

Az ülésfoglaltság-érzékelő rendszer ellenőrzőlámpája az utastér-világítás lámpatestében található.

Ha az ellenőrzőlámpa a gyújtás bekapcsolása után körülbelül 4 másodpercre kigyullad, a gépkocsi fel van szerelve ülésfoglaltság-érzékelővel, lásd az 12097 S ábrát 71.

Ha a gépkocsiba jeladós Opel biztonsági gyermekülés van beszerelve, a gyújtás bekapcsolása után az ellenőrzőlámpa folyamatos világítása jelzi, hogy a rendszer felismerte a biztonsági gyermekülést. Csak ezután használja az első utasülésre szerelt jeladós biztonsági gyermekülést.



Az ülésfoglaltság-érzékelő rendszerrel ellátott gépkocsi első utasülésén vagy a műszerfalon figyelmeztető matricát talál.

Az első utasülésre megfelelően beszerelt jeladós Opel biztonsági gyermekülést * a rendszer automatikusan felismeri. Ha ilyen gyermekülést használ az első utasülésen, a rendszer kikapcsolja az első utasülés első és oldallégzsákrendszerét.

A függönylégzsákrendszer továbbra is működőképes marad. Figyelje az ülésfoglaltság-felismerő rendszer * ellenőrzőlámpáját 71.

⚠Figyelmeztetés

Az első utasülésre csak jeladós Opel biztonsági gyermekülést * szabad felszerelni. Jeladó nélküli gyermekülés használata életveszélyes lehet.

A jeladós Opel biztonsági gyermekülések * a rajtuk elhelyezett címkeről ismerhetők fel.

A jeladós Opel biztonsági gyermekülések * ellenőrzőlámpája

A jeladós Opel biztonsági gyermekülést * a gyújtás bekapcsolása után az utastérvilágításban lévő ellenőrzőlámpa folyamatos világítása jelzi, amint az ülésfoglaltság-felismerő rendszer érzékelt a biztonsági gyermekülést.



Ha az ellenőrzőlámpa nem világít menet közben, akkor az első utasülés első- és oldallégzsákjai nincsenek kikapcsolva, és ez veszélyeztetheti a gyermek életét. A gyermekülést helyezze át a hátsó ülésre. Keressen fel egy szervizt, és javíttassa ki a hiba okát.

Ha a biztonsági gyermekülést rosszul szereli be, vagy a jeladó hibás, az ellenőrzőlámpa villog. Ellenőrizze, hogy helyesen van-e beszerelve a gyermekülés. A jeladós biztonsági gyermekülés * beszereléséhez – lásd a biztonsági gyermeküléshez mellékelt használati útmutatót.

Ha az ellenőrzőlámpa egy megfelelően elhelyezett jeladós biztonsági gyermekülés * ellenére is villog, akkor a rendszer meghibásodott, ez veszélyeztetheti a gyermek életét. A gyermekülést helyezze át a hátsó ülésre. Keressen fel egy szervizt, és javíttassa ki a hiba okát.

Ha nincs beszerelve jeladós Opel biztonsági gyermekülés *, de az ellenőrzőlámpa világít vagy villog, akkor az utasoldali légzsákrendszer nem lép működésbe. Keressen fel egy szervizt, és javíttassa ki a hiba okát.

△Figyelmeztetés

Ha a jeladós Opel biztonsági gyermekülést * az útmutatásnak megfelelően szerelte be, akkor a jeladós Opel biztonsági gyermekülésrendszer ellenőrzőlámpájának az utastér-világításban a gyújtás bekapcsolásakor ki kell gyulladnia.

Ha menet közben az ellenőrzőlámpa nem világít, akkor az első utasülés légzsákjai nincsenek kikapcsolva – ez életveszélyes lehet a gyermek számára. Ebben az esetben szerelje a gyermekülést a hátsó ülésre. Keressen fel egy szervizt, és javíttassa ki a hiba okát.

Fontos tudnivalók

- Ne helyezzen semmilyen tartozékot vagy tárgyat a légzsákok működési tartományába, mivel ez a légzsákok működésbe lépése esetén sérülésveszélyt jelent.
- Semmilyen tárgyat ne helyezzen a légzsákrendszerek és az utasok közé, mert ez sérülésveszélyes lehet!

△Figyelmeztetés

Az utasok ölében nem szabad biztonsági gyermekülést vagy más tárgyat szállítani. Ez életveszélyes lenne.

- A tetőkeretben elhelyezett akasztókra csak könnyű ruhadarabokat akasszon fel. Ne helyezzen semmilyen tárgyat a felakasztott ruhadarabok zsebeibe, mert sérülést okozhatnak.
- A légzsákrendszereket és az övfeszítőket vezérlő elektronika a középkonzol környékén található. Ezért a működési zavarok elkerülése érdekében ne tartson ezen a helyen mágneses tárgyakat.

- A kormánykerék, a műszerfal, a tetőváz és az első üléstámlák légzsák körüli területére és a első utasülés ülés párnájára ne ragasszon fel semmit, és ne vonja be ezeket semmilyen anyaggal.
- A kormánykereket, a műszerfalat, a tetőkeretet, az első üléstámlákat és az első utasülés ülés párnáját csak száraz ruhával vagy belső tisztítóval tisztítsa. Ne használjon erős hatású tisztítószereket.
- Az első üléseken csak az Ön oldallégzsákkal felszerelt gépkocsijához jóváhagyott ülészeteket használjon. Az ülészet felszerelése során ügyeljen arra, hogy az első ülés támlájának külső oldalába épített légzsákegység szabadon maradjon.
- A baleset súlyosságától és az ütközés típusától függően a légzsákrendszerek egymástól függetlenül lépnek működésbe. Az oldallégzsákrendszer * és a függőnylégzsákrendszer * egyszerre lép működésbe.
- Mindegyik légzsák csak egyszer lép működésbe. Cseréltesse ki azonnal a működésbe lépett légzsákokat egy szervizben.

- A járművek sebessége, mozgási iránya és deformálódási tulajdonságai, ill. az ütközésben részt vevő tárgy tulajdonságai befolyásolják a baleset súlyosságát és a légszákok működésbe lépését. Gépkocsijának sérülési foka és az ebből fakadó javítási költségek önmagukban nem jelzik, hogy a légszák működésbe lépésének feltételei adottak voltak.
- Ne végezzen változtatásokat a légszákrendszer elemein, mivel ez a gépkocsi üzembiztonságát veszélyeztetheti.

⚠Figyelmeztetés

A szakszerűtlen beavatkozás a légszákrendszer váratlan, robbanásszerű működésbe lépéséhez vezethet, ami sérülésveszéllyel jár.

- Javasoljuk, hogy a kormánykereket, a műszerfalat, a burkolatokat, az ajtó tömítéseket, a kilincseket és az üléseket szervizben szereltesse ki.

- A gépkocsi leselejtezésekor be kell tartani a vonatkozó biztonsági előírásokat. Ezért a leselejtezést kizárólag egy erre felhatalmazott céggel végeztesse.
- 35 kg-nál könnyebb utasok csak a hátsó ülésen utazzanak. Ez alól csak a jeladós * gyermekülésben helyet foglaló gyermek kivétel.
- Az ülésfoglaltság-felismerő rendszerrel * felszerelt gépkocsikban ne helyezzen nehéz tárgyakat az első utasülésre, mert balesetkor az első utasülés légszákrendszerei működésbe léphetnek.
- Az ülésfoglaltság-felismerő rendszerrel * felszerelt gépkocsikban a zavarok elkerülése végett ne használjon üléshez tartozó vagy párnát az első utasülésen.

- Az utasülésen elhelyezett jeladós Opel biztonsági gyermekülés * használata esetén a hibás működés elkerülése érdekében nem szabad tárgyakat (például műanyag lapot, matricákat vagy fűtött párnát) a biztonsági gyermekülés alá tenni.

⚠Figyelmeztetés

Az utasok ölében nem szabad biztonsági gyermekülést vagy más tárgyat szállítani. Ülésfoglaltság-felismerő rendszerrel * felszerelt gépkocsikban az utas ölében tartott jeladós biztonsági gyermekülés * a légszák működésképtelenségét okozhatja egy esetleges baleset esetén.

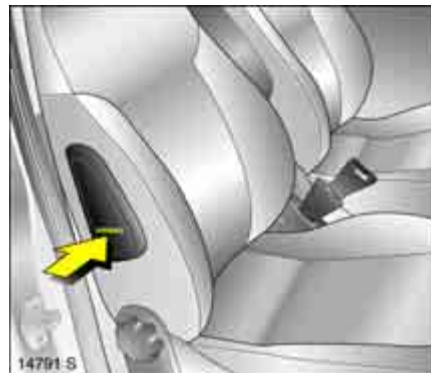
Biztonsági gyermekülés * használata az első utasülésen légzsákkal felszerelt, de ülésfoglaltság-felismerő rendszer nélküli gépkocsikban *

△Figyelmeztetés

Első utasoldali légzsákkal felszerelt, * oldallégzsák nélküli gépkocsik *: Tilos az első utasülésre menetiránynak háttal fordított gyermekülést szerelni, mivel az életveszélyes lehet. Előre néző gyermekülést (I, II és III súlyosztályú gyermekülések, lásd a következő oldalakat) be szabad szerelni az első utasülésre, ha az ülést a lehető legjobban hátratólja, és az ülés háttámlája úgy van beállítva, hogy a biztonsági öv csípőrésze szorosan illeszkedik.



Az utasoldali légzsákkal felszerelt gépkocsi a kesztyűtartó felett elhelyezett **AIRBAG** feliratról és az utas oldalán a műszerfalra ragasztott matricáról ismerhető fel – lásd 11704 A ábra.



△Figyelmeztetés

Oldallégzsákkal felszerelt gépkocsik *: Biztonsági gyermekülés * használata az utasülésen tilos és életveszélyes!

Az oldallégzsákkal felszerelt gépkocsik az első ülések háttámlájának külső oldalán található **AIRBAG** feliratról ismerhetők fel.

Ülésfoglaltság-felismerő rendszer * ⇨ 70.





Biztonsági gyermekülés* használata az első utasülésen légszákrendszerrel* és ülésfoglaltság-felismerő rendszerrel* ellátott gépkocsikban

▲Figyelmeztetés

Az első utasülésre csak jeladós Opel biztonsági gyermekülést* szabad felszerelni. Jeladó nélküli gyermekülés használata életveszélyes lehet.

Az ülésfoglaltság-felismerő rendszerrel felszerelt gépkocsik az első utasülés alsó részére ragasztott matricáról ismerhetők fel, lásd a fenti ábrát.



Az ülésfoglaltság-felismerő rendszerrel felszerelt gépkocsik az  ellenőrzőlámpáról is felismerhetők. Ha az  ellenőrzőlámpa a gyújtás bekapcsolása után körülbelül 4 másodpercig világít, a gépkocsi rendelkezik ülésfoglaltság-felismerő rendszerrel ⇨ 70.

Az ülésfoglaltság-felismerő rendszer érzékeli a jeladós Opel biztonsági gyermekülést*, és kikapcsolja az utasülés első és oldallégszákjait.

A függönylégszákrendszer továbbra is működőképes marad. Ülésfoglaltság-felismerő rendszer ⇨ 70.

A jeladós Opel biztonsági gyermekülések* a rajtuk elhelyezett címkeről ismerhetők fel.



Cigarettagyújtó *

A cigarettagyújtó a középkonzolon, a hamutartó fedele alatt található.

A fedél a megjelölt ponton megnyomva kinyílik.

Bekapcsolt gyújtás mellett nyomja be a cigarettagyújtót. A fűtőszál felizzása után automatikusan kikapcsol. Húzza ki a cigarettagyújtót.



Tartozékdugalj *

A tartozékdugalj a középkonzolon, a hamutartó fedele alatt található. További tartozékdugalj * található a hátsó ülések előtti középső konzolon, valamint a csomagtérben.

A tartozékdugaljak csak bekapcsolt gyújtásnál működnek. A tartozékdugalj álló motor melletti használata lemerítheti az akkumulátort.

Figyelem!

Nem megfelelő dugó csatlakoztatása megrongálhatja a dugaljat.

Ne lépje túl a megengedett 120 wattos maximális terhelést.

A tartozékdugaljhoz csatlakoztatott elektromos tartozékoknak meg kell felelniük a DIN VDE 40 839 szabvány elektromágneses kompatibilitással kapcsolatos előírásainak, ellenkező esetben a gépkocsi hibás működésére lehet számítani.

Ne csatlakoztasson áram leadására alkalmas készülékeket, mint például töltőberendezéseket vagy akkumulátorokat.

Ha a gumiabroncs-javító készlet * működésben van, ne csatlakoztasson ezzel egyidőben másik fogyasztót a tartozékdugaljhoz.



Hamutartók

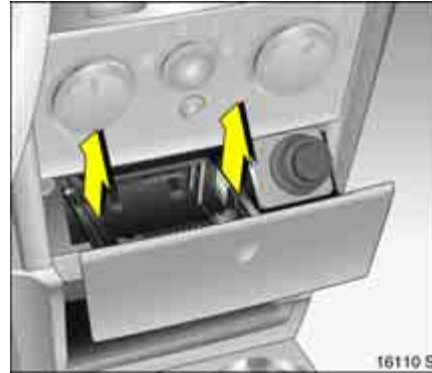
Figyelem!

Csak hamu számára használja, egyéb gyúlékony hulladékot ne tároljon benne.

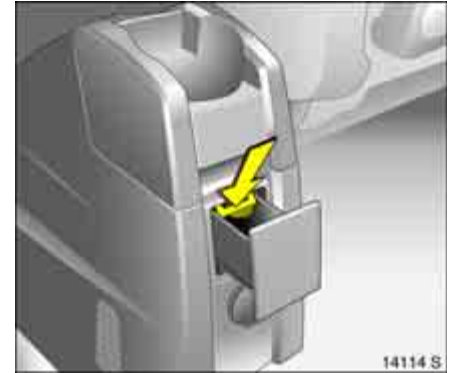
Első hamutartó

A hamutartó a középkonzolban, egy fedél alatt található.

A fedél a megjelölt ponton megnyomva felnyílik.



A kiürítéshez fogja meg a hamutartó betét mindkét oldalát a jelzett helyeken, és felfelé húzza ki.

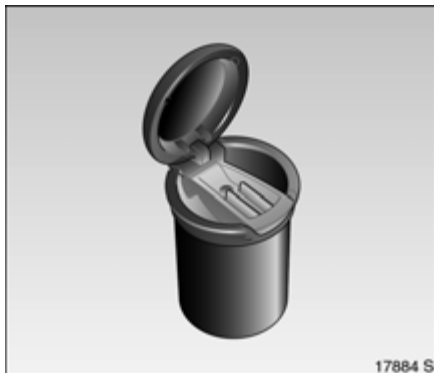


Hátsó hamutartó ❄️

A hátsó hamutartó a hátsó középkonzolban található.

A kinyitáshoz húzza a hamutartót hátrafelé.

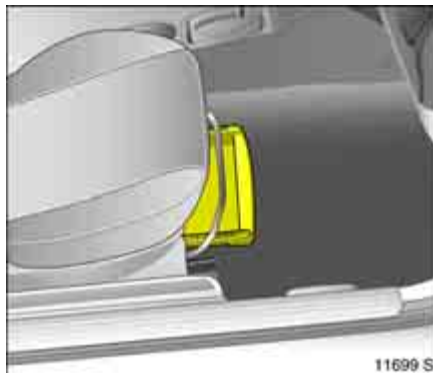
Kiürítés: nyissa ki a hamutartót, nyomja meg a nyíllal jelzett rugót, majd emelje ki a hamutartót.



Hamutartó ✱

A hamutartó tartható a középkonzol előtt vagy mögött, illetve a lehajtható asztalkán ✱.

A használathoz nyissa ki a fedelét.



Tárolórekeszek

Tárolófiók ✱ az utasülés alatt

Emelje meg a süllyesztett élnél fogva, és húzza ki. Maximális terhelés: 1 kg. Becsukáshoz tolja vissza a helyére, és rögzítse.

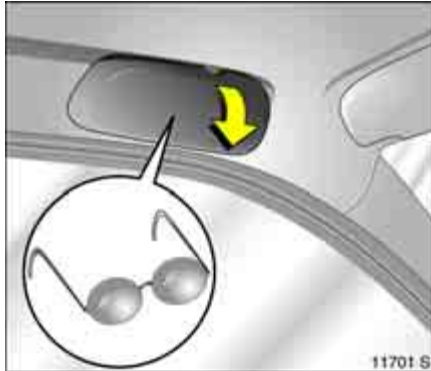


Kesztyűtartó

Nyitáshoz húzza meg a fogantyút.

A kesztyűtartó fedelének belső részén tolltartó található.

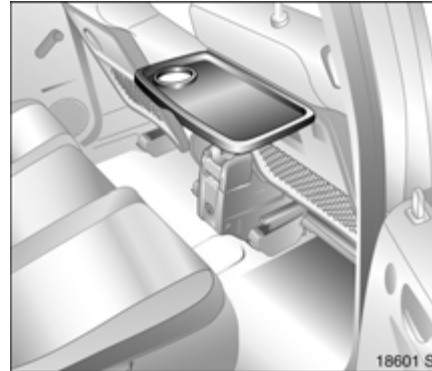
Menet közben tartsa becsukva a kesztyűtartót.



Szemüvegtartó *

A vezetőoldalon: kinyitáshoz hajtsa le.

Ne tároljon nehéz tárgyakat a szemüvegtartóban.



Lehajtható asztalkák *

Az első ülések háttámláin felhajtható asztalok találhatóak.

Hajtsa fel kattanósíig.

A lehajtáshoz határozottan nyomja lefelé az ellenállás ellenében.

Ne helyezzen nehéz tárgyakat az asztalra.



Aprópénztartó *

A középkonzokban található.

Napellenzők

A napellenzők az erős napsugárzás elleni védelem érdekében lefelé és oldalra is kihajthatók.

A napellenzőben található tükör fedele vezeték közben legyen becsukva.

Műszerek, kezelőszervek

Ellenőrzőlámpák.....	80
Műszerek	85
Információs kijelző.....	88
Figyelmeztető hangjelzések.....	98
Ablaktörlők	98

Ellenőrzőlámpák

A leírásban szereplő ellenőrzőlámpák nem találhatóak meg minden gépkocsiban.
A leírás az összes modellvariációra készült.

Az ellenőrzőlámpák színei a következő jelentésekkel bírnak:

- Piros Veszély, fontos emlékeztető
- Sárga Figyelmeztetés, információ, meghibásodás
- Zöld Bekapcsolás megerősítése
- Kék Bekapcsolás megerősítése



Biztonsági öv *

Az ellenőrzőlámpa piros fényel világít.

A gyújtás bekapcsolása után világít (figyelmeztető hangjelzéssel együtt), amíg a biztonsági övet be nem csatolják.

Biztonsági övek becsatolása ⇨ 60.



Adaptív fényszóró * (AFL)

Az ellenőrzőlámpa sárga fényel világít és/vagy villog.


Ha világít

A rendszer meghibásodott. A hiba kijavítása érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.



Ha villog

A rendszer szimmetrikus fényű tompított fényszóróra van állítva.

Ha az  ellenőrzőlámpa a gyújtás bekapcsolása után körülbelül 4 másodpercig villog, a rendszer szimmetrikus tompított fényre van állítva ⇨ 108.

AFL ⇨ 104.

Ködfényszóró *

Az ellenőrzőlámpa zöld fényel világít.

Akkor világít, ha a ködfényszóró be van kapcsolva ⇨ 101.

Motorvezérlő elektronika, sebességváltó elektronika, indításgátló, dízelüzemanyag-szűrő *

Az ellenőrzőlámpa sárga fényel világít és/ vagy villog.

A gyújtás bekapcsolását követően néhány másodpercre kigyullad.

Ha járó motornál világít a lámpa

Meghibásodott a motorvezérlő elektronika vagy a sebességváltó elektronikája. Az elektronika szükségprogramra kapcsol, ilyenkor az üzemanyag-fogyasztás megnövekedhet és a gépkocsi vezethetősége romolhat ⇨ 141. Ha a hibajelenség nem szűnik meg a gépkocsi újraindításával, azonnal forduljon szervizhez.

Dízelmotoros gépkocsiknál az ellenőrzőlámpa kigyulladását az is jelezheti, hogy víz gyűlt össze a dízelüzemanyag-szűrőben ⇨ 210.

Ha bekapcsolt gyújtásnál villog

Az elektronikus indításgátló rendszer meghibásodott; a motort nem lehet elindítani ⇨ 25.

Kipufogógáz-kibocsátás

Az ellenőrzőlámpa sárga fényel világít és/ vagy villog.

A gyújtás bekapcsolásakor világít, majd a motor beindítását követően rövid időn belül kialszik.

Ha járó motornál világít a lámpa

A kibocsátás-szabályozó rendszer meghibásodott. A károsanyag-kibocsátás szintje a megengedett fölé emelkedhet. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Ha járó motor mellett villog a lámpa

Olyan meghibásodás történt, amely a katalizátor károsodásához vezethet. Vegye le a lábát a gázpedálról mindaddig, amíg az ellenőrzőlámpa villogása abba nem marad ⇨ 141. Kérjen azonnali segítséget egy szerviztől.

Légzsákrendszerek *, övfeszítők

Az ellenőrzőlámpa piros fényel világít.

Ha járó motornál világít a lámpa

Meghibásodás a légzsákrendszerben vagy az övfeszítő rendszerben ⇨ 59, ⇨ 70.



Motorolajnyomás

Az ellenőrzőlámpa piros fényel világít.

A gyújtás bekapcsolásakor világít, majd a motor beindítását követően rövid időn belül kialszik.

Ha járó motornál világít a lámpa

Figyelem!

A motor kenése valószínűleg megszűnt. Ez a motor károsodásához, vagy akár a kerekek blokkolásához is vezethet.

1. Nyomja le a tengelykapcsoló pedált.
2. Tegye a sebességváltót üresbe, vagy kapcsolja az automatizált kézi sebességváltó * fokozatválasztó karját N állásba.

3. Amilyen gyorsan csak lehetséges, álljon ki a forgalomból anélkül, hogy másokat akadályozna a haladásban.

4. Kapcsolja ki a gyújtást.

▲Figyelmeztetés

Álló motornál a kormányzáshoz és a fékezéshez lényegesen nagyobb erőfelfejtés szükséges.

Ne húzza ki a gyújtáskulcsot, amíg a gépkocsi meg nem áll! A kormányzár váratlanul záródhat, és ez balesetet okozhat.

A hiba kijavítása érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.



Irányjelzők

Az ellenőrzőlámpa zöld fényel villog.

Az ellenőrzőlámpa az irányjelző használatakor vagy a vészvillogó bekapcsolásakor villog.

Gyors villogás: valamelyik irányjelző vagy a hozzá tartozó biztosíték meghibásodott.

Izzócserre ⇨ 183. Biztosítékok ⇨ 180.



Távolsági fényszóró

Az ellenőrzőlámpa kék fényel világít.

A távolsági fényszóró bekapcsolása vagy a fénykürt használata esetén világít ⇨ 9, ⇨ 100.



Automata sebességváltó *, motorindítás

Az ellenőrzőlámpa sárga fényel világít.

A motor csak lenyomott fékpedállal indítható.

Ha a fékpedál nincs lenyomva, akkor az ellenőrzőlámpa ⇨ 128 világít.



Automatizált kézi sebességváltó ❄️ téli programja

Az ellenőrzőlámpa sárga fényel világít.

Az ellenőrzőlámpa világít, ha a téli program be van kapcsolva ⇨ 130.



Sebesség tartó automatika ❄️

Az ellenőrzőlámpa zöld fényel világít.

Akkor világít, ha a rendszer be van kapcsolva ⇨ 146.



Hátsó ködlámpa

Az ellenőrzőlámpa sárga fényel világít.

Akkor világít, ha a hátsó ködlámpa be van kapcsolva ⇨ 102.



Generátor

Az ellenőrzőlámpa piros fényel világít.

A gyújtás bekapcsolásakor világít, majd a motor beindítását követően rövid időn belül kialszik.

Ha járó motornál világít a lámpa

Álljon meg, és állítsa le a motort. Az akkumulátor töltése megszűnt. Azonnal keressen fel egy szervizt.



Férendszer, tengelykapcsoló

Az ellenőrzőlámpa piros fényel világít vagy villog.

Ha világít

A gyújtás bekapcsolása után az ellenőrzőlámpa világít, ha a kézifék behúzott állapotban van ⇨ 149.

Kiengedett kézifék mellett az ellenőrzőlámpa akkor világít, ha alacsony a fék- vagy a tengelykapcsoló-folyadék szintje ⇨ 212.

⚠️ Figyelmeztetés

Álljon meg! Szakítsa meg az utazást. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Ha villog

Automatizált kézi sebességváltóval ❄️ rendelkező gépkocsik esetén az (D) ellenőrzőlámpa a gyújtás kikapcsolása után még néhány másodpercig villog, ha a kéziféket nem húzta be.



Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

Az ellenőrzőlámpa piros fényel világít.

Ha menet közben világít

Hiba a blokkolásgátló rendszerben ⇨ 150.



Motorolaj szint ❄️

Az ellenőrzőlámpa sárga fényel világít.

A motorolaj szint ellenőrzése automatikusan történik ❄️.

Ha járó motornál világít a lámpa

A motorolaj szintje túlságosan alacsony. Ellenőrizze a motorolaj szintet, és szükség esetén töltsön utána ⇨ 208.



EPS (elektromos szervokormány)¹⁾

Elektromos szervokormány

Az ellenőrzőlámpa sárga fénnel világít.

Az elektromos szervokormány meghibásodott. A gépkocsi vezethető marad, de a kormányzáshoz lényegesen nagyobb erőre van szükség. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.



Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP^{Plus}) *

Az ellenőrzőlámpa sárga fénnel villog vagy világít.

Ha menet közben villog

A rendszer beavatkozik ⇨ 144.

Ha menet közben világít

A rendszer meghibásodott ⇨ 144.

¹⁾ **EPS = Electric Power Steering**
(elektromos szervokormány)



Üzemanyagszint

Az ellenőrzőlámpa sárga fénnel világít és/ vagy villog.

Ha világít

Az üzemanyag szintje túl alacsony.

Ha villog

A tartály kiürült – azonnal tankoljon!

Soha ne hagyja teljesen kiürülni az üzemanyagtartályt!

Az akadozó üzemanyag-ellátás a katalizátor túlmelegedéséhez vezethet ⇨ 140.

Dízelmotorok: Ha az üzemanyagtartály teljesen kiürült, légtelenítse az üzemanyag-ellátó rendszert ⇨ 163.



Izzítórendszer *, dízel részecskeszűrő *


Az ellenőrzőlámpa sárga fénnel világít és/ vagy villog.


Ha világít

Izzítás folyamatban. Az izzítás csak alacsony külső hőmérséklet esetén kapcsol be.

Ha villog

(dízel részecskeszűrővel ellátott gépkocsiknál)

Ha a szűrőnek tisztításra van szüksége, de a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé az automatikus tisztítást, az  ellenőrzőlámpa villogni kezd. Vezessen tovább úgy, hogy a motor fordulatszáma lehetőleg ne essen 2000 fordulat/perc alá.

Amint a tisztítási folyamat befejeződött, az  ellenőrzőlámpa kialszik.

Dízel részecskeszűrő ⇨ 142.



12097 S



Ülésfoglaltság-felismerő rendszer ✱

↪ 65, ↪ 70.



17879 S

Műszerek

Bizonyos változatokon indítás után a műszerek mutatói teszt jelleggel rövid időre felugranak a maximumra.

Fordulatszámérő

A motor fordulatszámát mutatja fordulat/perc (RPM) mértékegységben.

Lehetőség szerint minden sebességfokozatban az alacsony fordulatszám-tartományt használja.

Figyelem!

Ha a mutató a piros mezőbe ér, akkor túllépte a megengedett legnagyobb fordulatszámot. A motor károsodhat.

Sebességmérő

A sebességet mutatja.

Kilométer-kijelző

Kikapcsolt gyújtás mellett a km-kijelző állása kb. 15 másodpercre megjeleníthető a nullázás gomb rövid megnyomásával.

Felső sor:

Napi kilométer-számláló

Az utolsó nullázás óta megtett kilométerek számát mutatja.

Újraindításához bekapcsolt gyújtásnál tartsa nyomva a nullázógombot néhány másodpercig.

Alsó sor:

Kilométer-számláló

A megtett kilométereket rögzíti.

Karbantartás, átvizsgálási rendszer ↪ 87, ↪ 206.



Hűtőfolyadék-hőmérséklet kijelző

Hűtőfolyadék-hőmérséklet kijelző

A mutató a bal oldali mezőben = A motor még nem érte el az üzemi hőmérsékletet

A mutató középen = Normál üzemi hőmérséklet

A mutató a jobb oldali (veszélyes) mezőben = A hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas: Álljon meg és állítsa le a motort. A motor károsodhat. Azonnal ellenőrizze a hűtőfolyadékszintet
 ↻ 211.


A motorhőmérséklet mérőműszere fizikai okok miatt csak megfelelő hűtőfolyadékszint esetén mutat helyes értéket.

A hűtőrendszer túlnyomás alatt működik. Ezért a hűtővíz hőmérséklete rövid ideig 100 °C fölé is emelkedhet.



Üzemanyagszint-jelző

Az üzemanyagszint kijelzője.

Ha az üzemanyagszint alacsony, kigyullad az  ellenőrzőlámpa. Ha az ellenőrzőlámpa villogni kezd, tankoljon minél hamarabb.

Soha ne hagyja a tartályt teljesen kiürülni!

Mivel a tartályban mindig marad valamennyi üzemanyag, a betöltött mennyiség kevesebb lehet, mint a megadott névleges úrtartalom.



Szervizkijelző *

Amikor az **InSP** megjelenik a kilométer-számlálóban, kérjen felülvizsgálati időpontot egy szerviztől, amilyen hamar csak lehetséges.

Karbantartás, átvizsgálási rendszer ⇨ 206.



Sebességváltó-kijelző *

Automatizált kézi sebességváltó aktuális sebességfokozatának vagy üzemmódjának kijelzése *.

- R** Hátrameneti fokozat.
- N** Üres fokozat.
- A** Automatizált kézi sebességváltó automatikus üzemmódban.
- 1-5** Automatizált kézi sebességváltó aktuális sebességfokozata kézi üzemmódban.

Automatizált kézi sebességváltó * ⇨ 127.

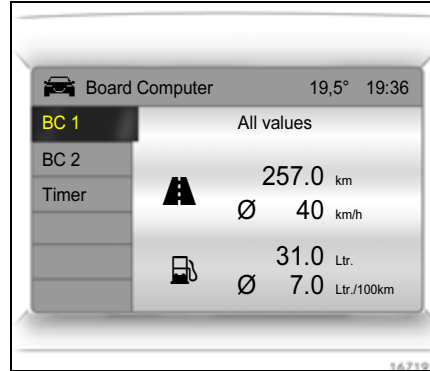


Információs kijelző

Háromfunkciós információs kijelző *

A dátumot, az időt, a külső hőmérsékletet vagy – ha be van kapcsolva – az Infotainment rendszer adatait jelzi ki.

Kikapcsolt gyújtás mellett az óra, a dátum és a külső hőmérséklet adatai rövid időre megjeleníthetők a kijelző alatt található két gomb egyikének megnyomásával.



Grafikus információs kijelző *, színes információs kijelző *

A dátumot, az időt, a külső hőmérsékletet vagy – ha be van kapcsolva – az Infotainment rendszer adatait jelzi ki.

A színes információs kijelző színesen jeleníti meg az információkat.

Az információk típusa és megjelenítésének módja a gépkocsiban található berendezésektől, valamint a beállításoktól függ.

Egyes információk a kijelzőn rövidítve jelennek meg.



Külső hőmérséklet

A rendszer a külső hőmérséklet csökkenését azonnal kijelzi, a hőmérséklet emelkedését azonban csak némi késéssel.

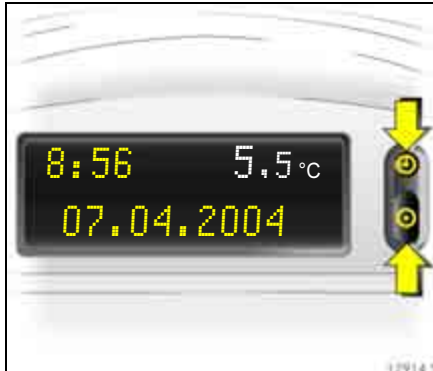
Ha a külső hőmérséklet 3 °C alá csökken, a kijelzőn a ❄ szimbólum jelenik meg, figyelmeztetve a csúszásveszélyre. Amikor a hőmérséklet legalább 5 °C-ra emelkedik, a ❄ szimbólum eltűnik.



A grafikus információs kijelzőn ❄ és a színes információs kijelzőn ❄ a jeges útfelület veszélyére **Slippery road** (Csúszós út) figyelmeztető üzenet jelenik meg. Nem jelenik meg üzenet -5 °C alatti hőmérsékletnél.




⚠ Figyelmeztetés

Figyelem: Az útfelület még akkor is síkos lehet, ha a külső hőmérséklet kijelzőjén pár fokkal 0 °C feletti hőmérséklet jelenik meg.




Háromfunkciós információs kijelző





A dátum és az idő beállítása

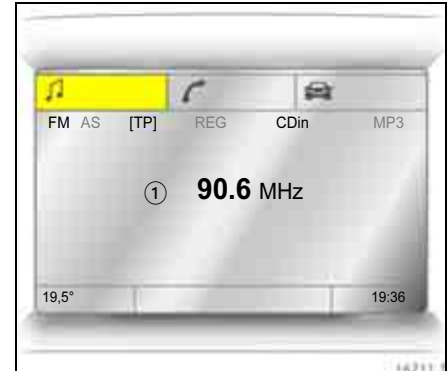
Kapcsolja ki az Infotainment rendszert *.
A beállítási üzemmódhoz tartsa nyomva a  gombot kb. 2 másodpercig. A villogó érték a  gombbal rögzíthető. Nyomja le újra a  gombot a következő egységre ugráshoz, illetve a beállító üzemmódból való kilépéshez.

Automatikus időbeállítás *

A legtöbb RDS jel vétele esetén automatikusan megtörténik az idő beállítása. Az automatikus beállítást a kijelzőn a  jel mutatja.

Néhány adó nem megfelelő időjelet küld. Ilyen esetekben azt javasoljuk, kapcsolja ki az automatikus időbeállítást.

Lépjön be a beállítási üzemmódba, és léptessen az évszám beállításához. Tartsa lenyomva a  gombot kb. 3 másodpercig, amíg a  jel villogni kezd a kijelzőn, és az „RDS TIME” felirat megjelenik. Kapcsolja be (RDS TIME 1) vagy ki (RDS TIME 0) a funkciót a  gomb lenyomásával. A beállítási üzemmódból a  gombbal léphet ki.



Grafikus információs kijelző * vagy színes információs kijelző *, funkciók kiválasztása

A grafikus információs kijelző vagy színes információs kijelző a funkciókat és a hozzájuk tartozó menüket jeleníti meg.

A megjelölt funkciókat és beállításokat a menüben az Infotainment rendszer többfunkciós gombjával * vagy a kormánykeréken elhelyezett gombokkal * érheti el.



Kiválasztás a négyállású gombbal

Az Infotainment rendszer menüivel és gombjaival, illetve négyállású gombjával válassza ki a megfelelő menüpontokat.



Kiválasztás a többfunkciós gombbal *

Menüpontok vagy utasítások kijelöléséhez, ill. funkciótartományok kiválasztásához forgassa el a többfunkciós gombot.

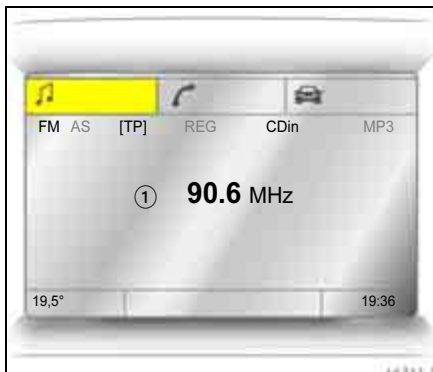
Kijelölt elemek kiválasztásához vagy utasítás megerősítéséhez nyomja meg a többfunkciós gombot.

Menüből való kilépéshez forgassa a többfunkciós gombot balra vagy jobbra a **Return** (Visszatérés) vagy a **Main** (Főmenü) menüponthoz, majd válassza ki.



Kiválasztás a kormánykeréken levő gombokkal *

A menükben a gombok segítségével választhatja ki az egyes elemeket.

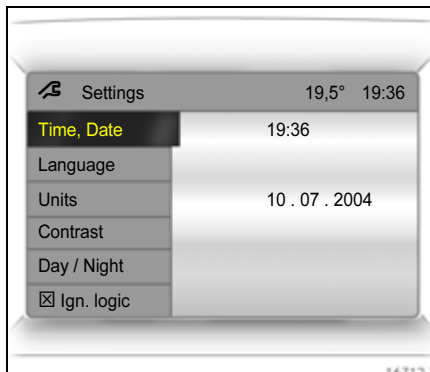


Funkciók

Minden funkcióhoz tartozik egy főoldal (Main), melyet a kijelző felső sorából választhat ki (a CD 30 Infotainment rendszert és a Mobiltelefon portál rendszert kivéve):

- Audio (Hangrendszer)
- Navigáció *
- Telefon *
- Fedélzeti számítógép *

A hangrendszer, a navigáció * és a telefon * használatát lásd az Infotainment rendszer használati utasításában.



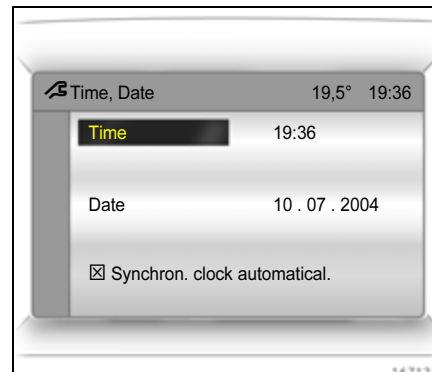
Rendszerbeállítások

A beállítások a **Settings** (Beállítások) menüből érhetők el.

Nyomja meg a **Main** (Főmenü) gombot * (nem található meg minden Infotainment rendszeren) az Infotainment rendszeren, mire megjelenik a főmenü.

Nyomja meg az Infotainment rendszeren a **Settings** (Beállítások) gombot. A CD 30 jelölésű Infotainment rendszerben nincs menüválasztási lehetőség.

Megjelenik a **Settings** (Beállítások) menü.



A dátum és az idő beállítása *

Válassza ki a **Time, Date** (Idő, dátum) menüpontot a **Settings** (Beállítások) menüben.

Megjelenik a **Time, Date** (Idő, dátum) menü.

Válassza ki kívánt menüpontot, majd végezze el a beállítást.

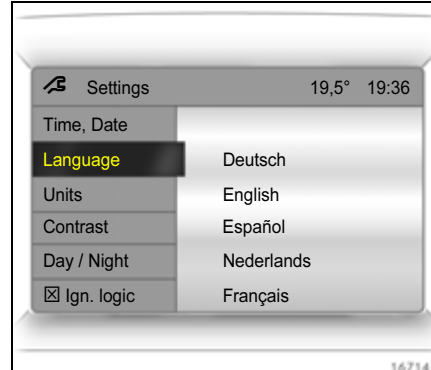
Automatikus időbeállítás ✱

A legtöbb RDS jel vétele esetén automatikusan megtörténik az idő beállítása.

Néhány adó nem megfelelő időjelet küld. Ilyen esetekben azt javasoljuk, kapcsolja ki az automatikus időbeállítást.

Navigációval ✱ellátott Infotainment rendszer esetén a dátum és az idő automatikusan beállítódik, amikor a rendszer a GPS műhold jelét veszi.

A funkció a **Time, Date** (Idő, dátum) menüben lévő **Synchron. clock automatical**. (Óra automatikus beállítása) menüpont előtti négyzet bejelölésével kapcsolható be.

**A nyelv kiválasztása**

Néhány funkció számára kiválaszthatja a megjelenítési nyelvet.

Válassza a **Language** (Nyelv) menüpontot a **Settings** (Beállítások) menüben.

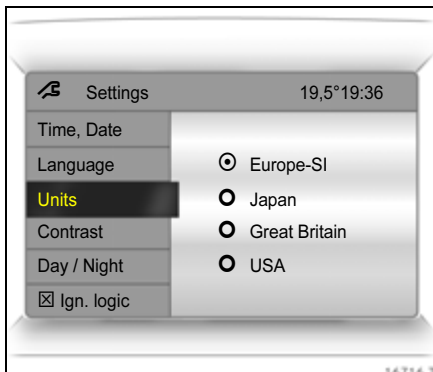
Megjelenik a választható nyelvek listája.



Válassza ki a megfelelő nyelvet.

A kiválasztott nyelvet a menüpont előtt megjelenő ► szimbólum jelzi.

Hangüzenetekkel ✱működő rendszerek esetében a kijelző nyelvének megváltoztatásakor a rendszer rákérdez, hogy kívánja-e a megszólaló hangüzenetek nyelvét is megváltoztatni – lásd az Infotainment rendszer használati utasítását.



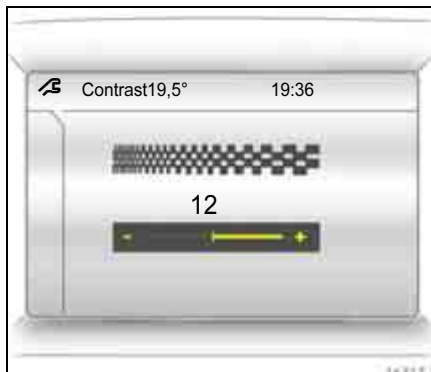
A mértékegység beállítása

Válassza a **Units** (Mértékegységek) menüpontot a **Settings** (Beállítások) menüben.

Megjelenik a választható mértékegységek listája.

Válassza ki a kívánt mértékegységet.

A kiválasztást a menüpont előtt megjelenő ● szimbólum jelzi.



A kontraszt beállítása ❄

(grafikus információs kijelző)

Válassza a **Contrast** (Kontraszt) menüpontot a **Settings** (Beállítások) menüben.

Megjelenik a **Contrast** (Kontraszt) menü.

Válassza ki a kívánt beállítást.

A kijelző üzemmódjának beállítása ❄

A műszerfal-világítás fényereje a külső lámpáktól független. A funkció beállítása a következők szerint történhet:

Válassza ki a **Day / Night** (Nappal / Éjszaka) menüpontot a **Settings** (Beállítások) menüben.

Megjelenik a választható üzemmódok listája.

Automatic (Automatikus): a beállítást a gépkocsi világítása vezérli.

Always day design

(„Mindig nappal” kijelzősmód): fekete vagy színes felirat világos háttérrel.

Always night design

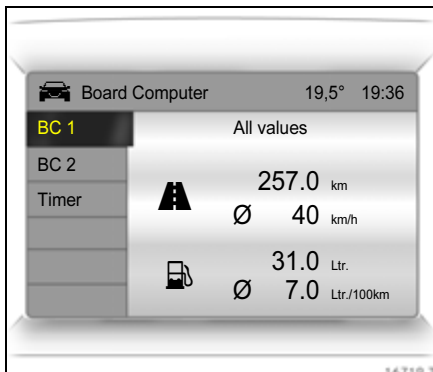
(„Mindig éjjel” kijelzősmód): fehér vagy színes felirat sötét háttérrel.

A kiválasztást a menüpont előtt megjelenő

● szimbólum jelzi.

Gyújtáslogika ❄

Beállítás – lásd az Infotainment rendszer használati utasítását.



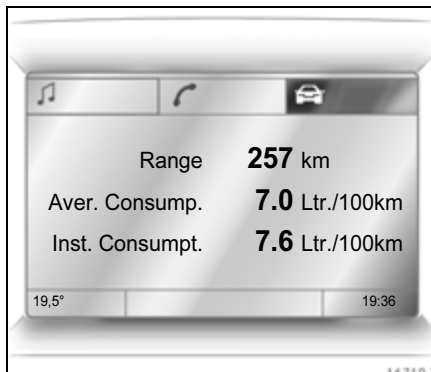
Grafikus információs kijelző * vagy színes információs kijelző *, fedélzeti számítógép *

A fedélzeti számítógép folyamatosan rögzíti és elemzi a megtett út adatait, amelyeket tetszése szerint megtekinthet.

A fedélzeti számítógép főoldalán a megtehető út, a pillanatnyi fogyasztás és az átlagfogyasztás látható *.

A többi információ megjelenítéséhez nyomja meg az Infotainment rendszer *BC gombját, vagy válassza a fedélzeti számítógép menüpontot a kijelzőn.

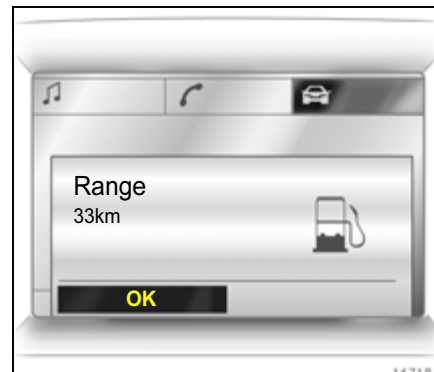
CD 30 Infotainment rendszerrel * és kormánykeréken lévő távirányítóval * rendelkező gépkocsi esetén a kormánykerék bal oldalán lévő gombok csak a fedélzeti számítógépet vezérlik.



Range (Megtehető út)

A megtehető utat az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag mennyisége és a pillanatnyi fogyasztás alapján számítja ki a rendszer. A kijelző átlagértékeket mutat.

Tankolás után nem sokkal a számítógép automatikusan újraszámítja az értéket.



Ha az üzemanyagtartályban kevesebb mint 50 km távolság megtételére elegendő üzemanyag van, akkor a kijelzőn a **Range** (Megtehető út) üzenet jelenik meg.

Ha az üzemanyagtartályban kevesebb mint 30 km távolság megtételére elegendő üzemanyag van, akkor a „**Please refuel!**” (Tankoljon!) figyelmeztető üzenet * jelenik meg a kijelzőn.

Nyugtázza a figyelmeztető üzenetet ↵ 90.

Instantaneous consumption (Pillanatnyi fogyasztás)

A pillanatnyi fogyasztást mutatja. Ha a gépkocsi sebessége túl alacsony, a fogyasztás liter/órában kerül megjelenítésre.

Distance travelled (Megtett út)

A megtett távolságot mutatja kilométerekben. A mérés bármikor újraindítható.

Average speed (Átlagsebesség)

Az átlagsebesség kijelzése. A mérés bármikor újraindítható.

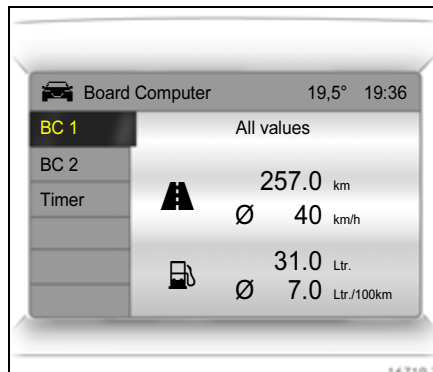
A fedélzeti számítógép az átlagsebesség számításakor nem veszi figyelembe az utazás megszakítása alatt (kikapcsolt gyújtással) eltelt időt.

Effective consumption (Felhasznált üzemanyag)

Az elfogyasztott üzemanyag mennyiségét mutatja. A mérés bármikor újraindítható.

Average consumption (Átlagfogyasztás)

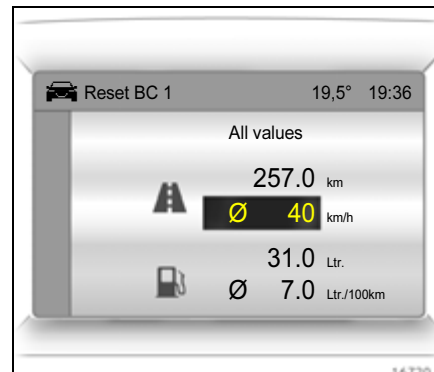
Az átlagos fogyasztás kijelzése. A mérés bármikor újraindítható.

**A fedélzeti számítógép adatainak nullázása**

A fedélzeti számítógép következő információit lehet nullázni (a mérés/számolás újraindítása):

- Distance (Megtett út)
- Average speed (Átlagsebesség)
- Effective consumption (Felhasznált üzemanyag)
- Average consumption (Átlagfogyasztás)

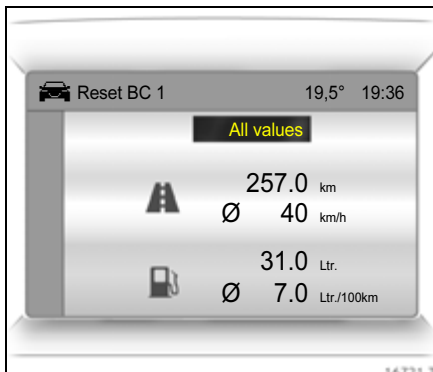
A fedélzeti számítógép menüből válassza a **BC 1** vagy a **BC 2** menüpontot.



A két fedélzeti számítógép külön-külön is nullázható, így különböző időszakok adatai is kiértékelhetők.

Válassza ki a kívánt adatot, és erősítse meg.

A kiválasztott adat nullázódik és újraszámolódik.

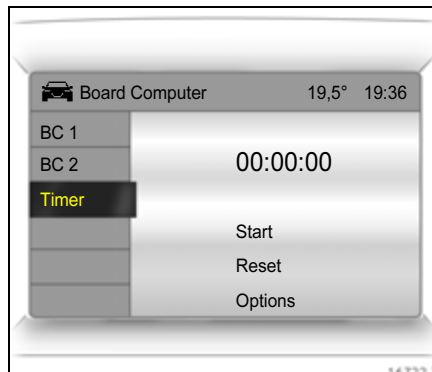


A fedélzeti számítógép valamennyi információjának nullázásához válassza az **All values** (Valamennyi érték) menüpontot.

Törlés után a „- -” jelzés jelenik meg a kiválasztott funkciónál. Az újrászámított értékek kis idő elteltével megjelennek a kijelzőn.

Az elektromos ellátás megszakadása

Ha az elektromos ellátás megszakadt vagy az akkumulátor feszültsége túl alacsony, a fedélzeti számítógépben tárolt adatok elvesznek.



Stop watch (Stopperóra)

Válassza a **Timer** (Stopperóra) menüpontot a **Board Computer** (Fedélzeti számítógép) menüben.

Megjelenik a **Timer** (Stopperóra) menü.

A stopperóra elindításához válassza a **Start** (Indítás) menüpontot. Megállításhoz válassza ki a **Stop** menüpontot.

A nullázáshoz válassza a **Reset** (Nullázás) menüpontot.

Az **Options** (Beállítások) * menüben számos stopperóra-beállítási lehetőséget talál:

Driving Time excl. Stops (Vezetési idő a megállások nélkül)

A gépkocsi mozgásának ideje rögzítésre kerül. A megállások, várakozások idejét nem tartalmazza.

Driving Time incl. Stops (Vezetési idő megállásokkal együtt)

A gépkocsi mozgásának ideje rögzítésre kerül. Számításba veszi a gépkocsi várakozási idejét is, ha a gyújtáskulcs a gyújtáskapcsolóban van.

Travel Time (Utazás időtartama)

A kézi indítás (**Start**) és a kézi leállítás (**Reset**) között eltelt idő mérése.

Figyelmeztető hangjelzések

A motor indításakor vagy vezetés közben:

- Ha a biztonsági öv nincs bekapcsolva ✱
- Ha a gyárilag megadott sebességet túllépte ✱
- Automatizált kézi sebességváltó ✱ esetén, ha járó motor mellett kinyitja a vezetőoldali ajtót, miközben a váltó valamelyik sebességi fokozatban van, és a fékpedált nem tartja lenyomva.

Leállított gépkocsi esetén, amikor a vezetőoldali ajtó nyitva van:

- Ha a gyújtáskulcs a gyújtáskapcsolóban van.
- Ha a helyzetjelző vagy a tompított világítás be van kapcsolva.
- Ha az irányjelző kar nincs alaphelyzetben.



Ablaktörlők

Ablaktörlők

Bekapcsoláshoz nyomja a kart röviden felfelé.

- ≡ = Gyors törlési ütem
- = Lassú törlési ütem
- = Állítható szakaszos törlési ütem
- = Kikapcsolva

Állítható törlési ütem ✱

Ha a törlési ütemet 2 és 15 másodperc közötti értékre szeretné beállítani:

Állítsa a kapcsolókart a szakaszos törlési állásba --, majd az ○ állásba, ezután várja ki a törlések közötti szünet kívánt hosszát, majd állítsa vissza a kart -- állásba.

A törlési ütem időintervallumát a rendszer a legközelebbi beállításig vagy a gyújtás kikapcsolásáig eltárolja.

Ha a gyújtás bekapcsolása után a kart az -- állásba kapcsolja, akkor a törlési ütem idejét 7 másodpercre állítja be.



Szélvédőmosó rendszer és fényszórómosó berendezés *

Húzza a kart a kormánykerék felé. A rendszer mosófolyadékot permetez a szélvédőre, az ablaktörlő lapátok néhány törlő ütemet végeznek.

Ha a világítás be van kapcsolva, a rendszer a fényszórókra is permetez mosófolyadékot.



Hátsó ablaktörlő és ablakmosó rendszer

Nyomja előre a kart. A hátsó törlőlapát szakaszos üzemben működik. Kikapcsoláshoz húzza a kart a kormánykerék felé.

Ha előrenyomja és nyomva tartja a kapcsolókart, a hátsó ablakmosó rendszer ezen idő alatt bekapcsol.

Világítás

Külső világítás	100
Távolsági fényszóró, fénykürt	101
Írányjelzők.....	101
Ködfényszóró $\#D$ *.....	101
Hátsó ködlámpa $\#E$	102
Tolatólámpa.....	102
Vészvillogó.....	102
Fényszórómagasság-állítás $\#D$	102
Adaptív első világítás * (AFL)	104
Hazavezető világítás *.....	105
Műszerfal-világítás $\#D$, információs kijelző megvilágítása.....	106
Utastér-világítás.....	106
Akkumulátorvédelem *.....	108
Párás lámpaburák	108
Fényszórók használata külföldön.....	108



Külső világítás

Fordítsa el a világításkapcsolót:

- O** = Kikapcsolva
- $\#E$ = Helyzetjelző lámpák
- $\#D$ = Tompított vagy távolsági fényszóró

A kapcsoló $\#E$ és $\#D$ állásában a hátsó helyzetjelző lámpa és a rendszámablak világítása is működik.

Ha bekapcsolt tompított vagy távolsági fényszóró mellett kapcsolja ki a gyújtást, a helyzetjelző lámpák világítanak.

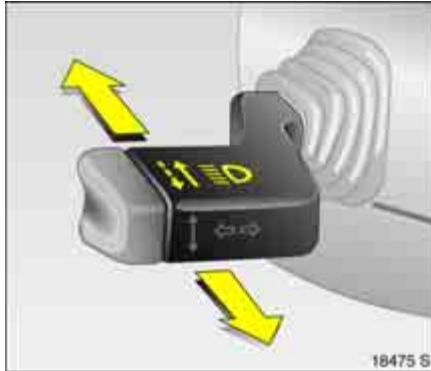
Nappali menetlámpával rendelkező gépkocsik *

Bekapcsolt gyújtás és a világításkapcsoló **O** állása esetén a tompított fényszóró műszerfal-világítás nélkül kapcsol be.

A nappali menetlámpa a gyújtás kikapcsolásakor kiolszik.

A nappali menetlámpa és a ködlámpák * használatakor tartsa be az adott ország előírásait.

Vezetés külföldön \rightarrow 108.

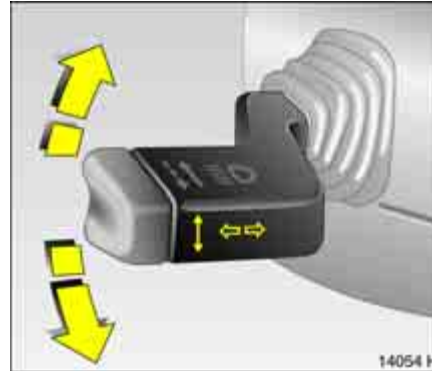


Távolsági fényszóró, fénykürt

Tompított fényszóróról a távolsági fényszóróra való átkapcsoláshoz nyomja a kapcsolókart előre.

Tompított fényszóróra való visszakapcsoláshoz nyomja előre ismét a kapcsolókart.

A fénykürt bekapcsolásához húzza a kart a kormánykerék felé. A távolsági fényszóró mindaddig bekapcsolva marad, amíg a kapcsolókar ebben a helyzetben van.



Irányjelzők

Mozdítsa a kart felfelé = Jobb oldali irányjelző

Mozdítsa a kart lefelé = Bal oldali irányjelző

Ha a kart túlnyomja az ellenállási ponton, akkor az irányjelző lámpa folyamatosan működik. Ha a kormánykereket visszafordítja egyenes állásba, az irányjelző automatikusan kikapcsol.

Rövid irányjelzés: nyomja a kart az ellenállási pontig, majd engedje el.

Középső állásba visszakapcsolva az irányjelzők kézzel is kikapcsolhatók.




Ködfényszóró $\#D$ *

A ködfényszóró csak a gyújtás és a világítás bekapcsolása után kapcsolható be.

A $\#D$ gombbal működtethető.

Hátsó ködlámpa

A hátsó ködlámpa csak bekapcsolt gyújtásnál, a tompított fényszóró vagy a helyzetjelző lámpák mellett kapcsolható be.

A  gombbal működtethető.


Lakókocsi vagy utánfutó vontatása esetén a gépkocsi hátsó ködlámpái nem működnek.

Tolatólámpa

Bekapcsolt gyújtás esetén a hátrameneti fokozat kapcsolásakor világít.



Vészvillogó

A  gombbal működtethető.

A vészvillogó gomb könnyen megtalálható, mivel a gyújtás bekapcsolása után a nyomógomb piros fényel világít.

A vészvillogó működtetésekor valamennyi irányjelző lámpa, valamint a nyomógombban elhelyezett ellenőrzőlámpa is villog.



Fényszórómagasság-állítás

A fényszóró magasságának kézi beállítása 

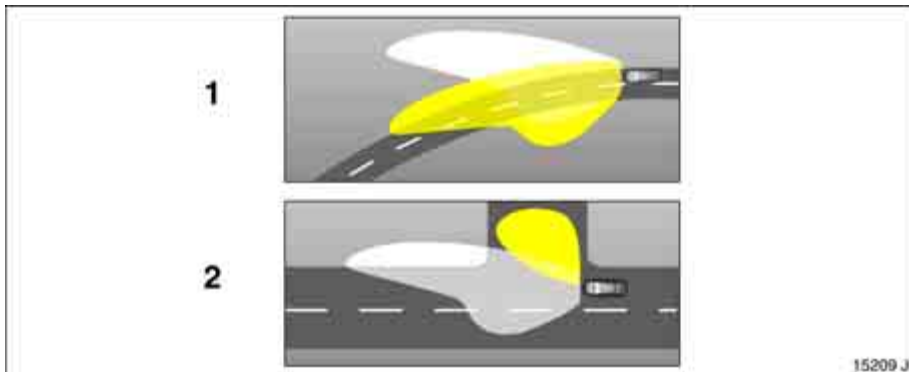
A tompított fényszóró által bevilágított útszakasz hosszát a gépkocsi terhelésétől függően úgy állítsa be, hogy ne vakítsa a szembejövőket: nyomja meg a gombot, hogy kiemelkedjen, majd forgassa a megfelelő állásba.

Beállítások:

- 0 = Az első üléseken ülnek
- 1 = Valamennyi ülésen ülnek
- 2 = Valamennyi ülésen ülnek,
és a csomagtartóban csomagok
vannak
- 3 = Csak a vezetőülés foglalt,
és a csomagtartóban csomagok
vannak

A fényszóró magasságának automatikus beállítása ✱

Xenon fényszóróval rendelkező gépkocsik esetén a fényszórómagasság állítása automatikusan történik.



Adaptív első világítás * (AFL)

Jobb megvilágítást biztosít

- a kanyarokban (kanyarvilágítás),
- a kereszteződésekben és éles kanyarokban (kanyarfényszóró).

Kanyarvilágítás

A fényszórók a kormány elfordulási szögének és a gépkocsi sebességének függvényében elfordulnak (kb. 10 km/h-tól).

A fényszórók a menetirányhoz képest max. 15°-os szögben világítanak jobbra vagy balra.

Kanyarfényszóró

A kormány elfordulásának (kb. 90° fölött), az irányjelző állapotának és a gépkocsi sebességének függvényében egy kiegészítő lámpa gyullad fel (kb. 40 km/h sebességig).

A lámpa kb. 90°-os szögben világít balra vagy jobbra a gépkocsitól, kb. 30 méter távolságig.

Tolató funkció

Ha be van kapcsolva a világítás, és hátrameneti fokozatba kapcsolva az irányjelzőket működteti, a megfelelő oldalon bekapcsol a kanyarfényszóró.

A kanyarfényszóró az irányjelzők kikapcsolása után még 15 másodpercig világít.



Az adaptív első világítás

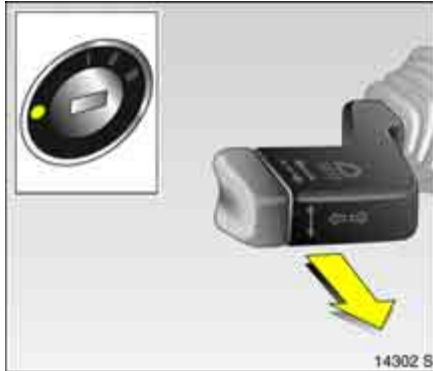
ellenőrzőlámpája

Ha világít: meghibásodás történt. A rendszer működésképtelen.

A hiba kijavítása érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Az áramellátás megszakadása után a kormányzög-érzékelőt újra be kell állítani ahhoz, hogy a rendszer működőképesé váljon ⇨ 145.

Ha az ellenőrzőlámpa a gyújtás bekapcsolása után körülbelül 4 másodpercig villog, a rendszer szimmetrikus tompított fényre van állítva, lásd a „Fényszórók használata külföldön” címszót ⇨ 108.



Hazavezető világítás ✱

Hazavezető világítás ✱

A tompított fényszóró a gépkocsi elhagyása és a vezetőoldali ajtó becsukása után kb. 30 másodpercig világít.

Bekapcsolás:

1. Kapcsolja ki a gyújtást.
2. Vegye ki a gyújtáskulcsot.
3. Nyissa ki a vezetőoldali ajtót.
4. Húzza az irányjelző kapcsolókart a kormánykerék felé.
5. Csukja be a vezetőoldali ajtót.

Ha a vezetőoldali ajtó nyitva marad, a fényszórók két perc elteltével lekapcsolnak.

A hazavezető világítást kikapcsolhatja, ha behelyezi a gyújtáskulcsot, vagy ha ismét a kormánykerék felé húzza az irányjelző kart.




Gépkocsihoz vezető világítás ✱


A gépkocsihoz vezető világítás lehetővé teszi a tompított fényszóró bekapcsolását kb. 30 másodpercre a távirányító használatával.

A funkciót először aktiválni kell: Nyissa ki a gépkocsit, helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és tartsa nyomva a világításkapcsolót kb. 5 másodpercig – lásd 14136 S ábra, következő oldal.

A funkció kikapcsolásához vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

A gépkocsihoz vezető világítás bekapcsolásához nyomja meg kétszer a távirányító  gombját bezárt gépkocsi mellett.


Országtól függő változat  a gépkocsihoz vezető világítás bekapcsolásához nyomja meg egyszer a távirányító  gombját bezárt gépkocsi mellett.

A gépkocsihoz vezető világítás kikapcsolható a távirányító  gombjának megnyomásával vagy a gyújtás bekapcsolásával.



Műszerfal-világítás , információs kijelző megvilágítása

A gyújtás bekapcsolásakor kezd el világítani.

A műszerfal-világítás fényereje a külső lámpák bekapcsolt állapotában szabályozható: Nyomja meg a  gombot, majd forgassa jobbra vagy balra, és tartsa a kívánt irányban elforgatva, amíg a megfelelő fényerőt be nem állítja.

Kijelzősmód  94.



Utastér-világítás



Automatikus belső világítás

Automatikusan bekapcsol, ha gépkocsit a távirányítóval nyitották, vagy ha az egyik ajtó kinyílt.

Kis késletetéssel automatikusan kialszik az ajtók csukása után, vagy azonnal kikapcsol a gyújtás bekapcsolása, illetve az ajtók zárása esetén.

Első utastér-világítás

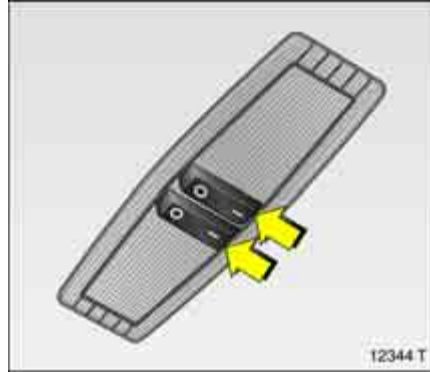
Kézi működtetés a gépkocsin belülről csukott ajtóknál:

- Be = Nyomja meg a  világításkapcsolót
- Ki = Ismét nyomja meg a  világításkapcsolót



Első olvasólámpák ✱

Bekapcsolt gyújtásnál gombokkal működtethető.



Utastér-világítás és hátsó olvasólámpák ✱

Középső kapcsolóállás: a hátsó utastér-világítás az első utastér-világítással együtt, az ajtók kinyitásakor kapcsolódik be.

A hátsó olvasólámpák bal és jobb oldalon egymástól függetlenül kapcsolhatók.

Bekapcsolt gyújtásnál:

Be = I-es kapcsolóállás

Kikapcsolás = 0-s kapcsolóállás

Köszöntő világítás ✱

A gépkocsi kinyitása után a műszerek és kapcsolók világítása, illetve az utastér-világítás néhány másodpercre bekapcsol.

Megvilágított tükör a napellenzőkben ✱

A tükör fedelének kinyitásakor automatikusan bekapcsol.

Kesztyűtartó-világítás ✱

A kesztyűtartó-világítás a kesztyűtartó fedelének kinyitásakor automatikusan bekapcsol.

Csomagtér-világítás ✱

A csomagtér-világítás a csomagterajtó kinyitásakor automatikusan bekapcsol.

Automatikusan szabályozott

középkonzol-világítás ✱

A belső visszapillantó tükör házában egy spotlámpa található.

A középkonzol-világítás a külső fényviszonyok függvényében automatikusan szabályozott, ha a gyújtás be van kapcsolva.

Akkumulátorvédelem *

Az akkumulátor védelme érdekében egyes fogyasztók, például az utastér-világítás, a gyújtás kikapcsolása után körülbelül 30 perccel kikapcsolnak.

Párás lámpaburák

A lámpaburák belső felülete hideg, ködös, párás időben, valamint erős esőben vagy mosás után bepárásodhat. A pára gyorsan eltűnik, ha bekapcsolja a fényszórókat.

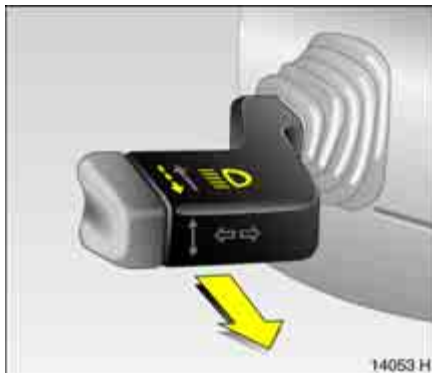
Fényszórók használata külföldön

Az aszimmetrikus tompított fény az utasoldali útszegélyt jobban megvilágítja.

Azokban az országokban, ahol a közlekedés ellentétes oldalon történik, a szembejövő forgalom résztvevőit elvakíthatja. A vakítás kiküszöbölése érdekében:

Halogén fényszórókkal vagy Xenon fényszórókkal ellátott gépkocsik *

Végeztesse el a fényszórók átállítását egy szervizben.



Adaptív első világitással (AFL) * ellátott gépkocsik

1. Húzza a kart a kormánykerék felé, és tartsa úgy.
2. Kapcsolja be a gyújtást.
3. Kb. 3 másodperc után hangjelzés hallható, és az AFL ellenőrzőlámpa kb. 4 másodpercig villog.

A bekapcsolást követően az AFL ellenőrzőlámpa a gyújtás minden bekapcsolásakor 4 másodpercig villog.

Az aszimmetrikus tompított fényszóróra való visszakapcsoláshoz ugyanúgy húzza a kormánykerék felé és tartsa ott az irányjelző kapcsolókart, majd kapcsolja be a gyújtást, és várjon a hangjelzésig.

Az AFL ellenőrzőlámpa villogása megszűnik.

Ellenőrzőlámpa 104.

Infotainment rendszer

Rádióvétél *	109
Infotainment rendszer *	109
Távírányító a kormánykeréken *	109
A hátsó üléseken utazók hangrendszere *	110
AUX-bemenet *	110
Elektronikus autópályadíj-fizetési rendszer	110
Mobiltelefonok és rádió adó-vevő berendezések *	111

Rádióvétél *

Sistergés, zörejeket, torzítást, vagy akár vételkiesés is előfordulhat a rádióvétélben

- az adótól való távolság változása,
- a visszaverődő hullámok zavaró hatása
- és az árnyékolások következtében.

Infotainment rendszer *

Az Infotainment rendszer kezelését a mellékelt kezelési útmutatónak megfelelően végezze.



Távírányító a kormánykeréken *

Az Infotainment rendszer * és az információs kijelző a kormánykeréken lévő gombokkal vezérelhető.

További információért lásd: ⇨ 91, valamint az Infotainment rendszer kezelési útmutatóját.

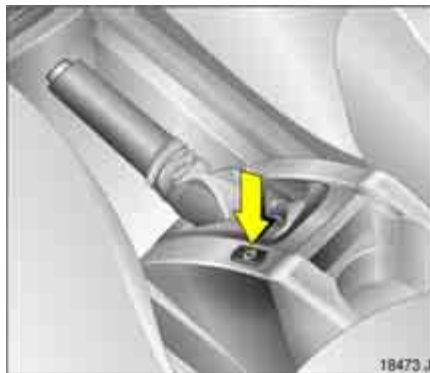


A hátsó üléseken utazók hangrendszere *

A Twin Audio funkcióval a hátsó üléseken utazók választhatnak az Infotainment rendszeren lejátszott, valamint egy másik hangforrás között. Csak azt a hangforrást lehet a rendszer segítségével vezérelni, amely épp nincs használatban az Infotainment rendszeren.

Két, külön szabályozható hangerejű fejhallgató csatlakoztatható a rendszerhez.

További információért lásd az Infotainment rendszer kezelési útmutatóját.



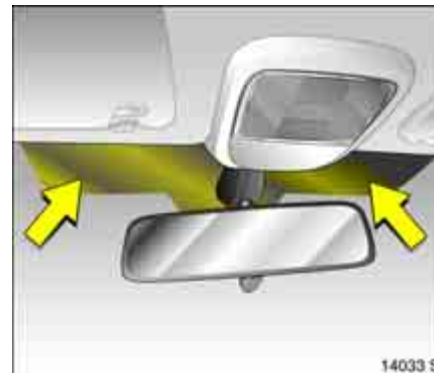
AUX-bemenet *

Az AUX-bemenet a középkonzolon, a kézifék mellett található.

Az AUX-bemeneten keresztül 3,5 mm-es dugóval külső hangforrást – mint például egy hordozható CD-lejátszót – lehet csatlakoztatni.

Az AUX-bemenetet mindig tartsa tisztán és szárazon.

További információért lásd az Infotainment rendszer kezelési útmutatóját.



Elektronikus autópályadíj-fizetési rendszer

Hővisszaverő szélvédővel szerelt gépkocsikban¹⁾ * az elektronikus adatfeldolgozó és autópályadíj-rendszerek chipkártyáját * tegye a szélvédő sötétített részére, a belső visszapillantó tükör mögé a bal vagy a jobb oldalra, lásd az ábra jelöléseit. Ha a chipkártyát ezen a területen kívülre helyezi, az adatfeldolgozás hibás lehet.

¹⁾ Fényvisszaverő.

Mobiltelefonok és rádió adó-vevő berendezések ✱

Mobiltelefon beszerelésénél és használatánál mind az Opel, mind a mobiltelefon gyártójának utasításait be kell tartani. Ennek elmulasztása érvénytelenítheti a gépkocsi 95/54/EG EU direktíva szerinti jóváhagyását.

A zavartalan működés javasolt előfeltételei:

- Szakszerűen felszerelt külső antenna a lehető legjobb vétel érdekében,
- maximum 10 W-os adásteljesítmény,
- a telefon megfelelő helyre történő szakszerű beszerelése (további információ: ⇨ 72).

Kérjen tanácsot a külső antenna megengedett felszerelési helyeiről, a berendezés elhelyezésére, valamint a 10 W-nál nagyobb adásteljesítményű készülékekre vonatkozóan.

Javasoljuk, hogy forduljon Opel Szerviz Partneréhez, ahol rendelkeznek a gépkocsijához megfelelő tartozékokkal, és biztosítják azok megfelelő beszerelését.

Külső antenna nélküli, GSM 900/1800/1900 és UMTS mobiltelefon-szabványú kihangosító berendezés használata csak akkor engedélyezett, ha a telefonkészülék maximális adásteljesítménye nem haladja meg a 2 W-ot GSM 900 esetén, egyébként pedig az 1 W-ot.

Biztonsági okokból javasoljuk, hogy vezetés közben ne telefonáljon. A telefonbeszélgetések még autós kihangosító készlet használata esetén is elvonhatják a figyelmet a forgalomról. Tartsa szem előtt az adott országban érvényes előírásokat!

⚠Figyelmeztetés
A fenti szabványoktól eltérő mobiltelefonok és adó-vevő berendezések csak külső antennával használhatók.

Figyelem!
Mobiltelefon vagy rádió adó-vevő berendezések (CB) használata külső antenna nélkül zavart okozhat a gépkocsi elektronikus vezérlésében, kivéve, ha a fenti utasításokat betartják.

Hőmérséklet-szabályozás

Fűtő- és szellőzőrendszer, légkondicionáló berendezés *.....	112
Elektronikus légkondicionáló rendszer *	112
Szellőzőnyílások	113
Fűtő- és szellőzőrendszer	114
Légkondicionáló berendezés *	117
Elektronikus légkondicionáló rendszer *	120
Kiegészítő fűtés	125
Levegő belépőnyílások	125
Levegő kilépőnyílások.....	125
Pollenzűrő.....	125
Normál használat	126





Fűtő- és szellőzőrendszer, légkondicionáló berendezés *

A szellőző-, fűtő- és hűtőrendszer * olyan működési egységet képez, amely bármilyen időjárási körülmények között és bármilyen külső hőmérséklet mellett a lehető legnagyobb komfortot nyújtja.

A bekapcsolt légkondicionáló berendezés * lehűti a belépő levegőt, és csökkenti annak páratartalmát.

A fűtőberendezés szükség szerint felmelegíti a levegőt a hőmérséklet-szabályozó kapcsoló állásának megfelelően. A levegőbeáramlás igény szerint szabályozható a ventilátorral.

A hűtés  gombja és a belső levegőkeringtetés  gombja csak a külön rendelhető légkondicionáló berendezéssel * felszerelt gépkocsikban található meg.

Légkondicionáló berendezés * ⇨ 117.



Elektronikus légkondicionáló rendszer *

A külső körülményektől függetlenül a lehető legnagyobb komfortot biztosítja.

Az állandó és kellemes belső hőmérséklet biztosításához a rendszer a külső körülményektől és a gépkocsi belső hőmérsékletétől függően automatikusan változtatja a belépő levegő hőmérsékletét, mennyiségét és elosztását.

Elektronikus légkondicionáló rendszer * ⇨ 120.

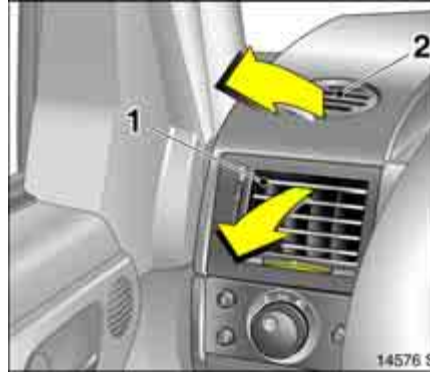


Szellőzőnyílások

Legalább egy szellőzőnyílásnak nyitva kell lennie bekapcsolt hűtés ❄️ (légkondicionáló kompresszor) esetén, hogy elkerülje a párologtató légmozgás hiányában történő eljegesedését.

A fejétér kellemes szellőztetése érdekében állítsa a hőmérséklet-szabályzót a megfelelő helyzetbe.

A légáramlás fokozásához kapcsolja nagyobb fordulatra a ventilátort, a levegőelosztó kapcsolót forgassa ↻ vagy ↻ állásba.



Középső és oldalsó szellőzőnyílások (1)

Szellőzőnyílások nyitása forgassa felfelé az állítókereket.

A levegőáramlás irányát a vízszintes és függőleges állítókerekkel állíthatja be.

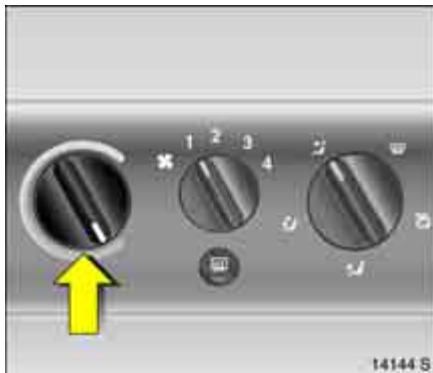
A szellőzőnyílások lezárásához tekerje le teljesen az állítókereket.

Szélvédő-párátlanító szellőzőnyílások (2)

Forgassa a levegőelosztó kapcsolót ↻ vagy ↻ állásba: a levegő a szélvédőre és az oldalablakokra irányul.

További szellőzőnyílások

A szélvédő és az oldalablakok alatt, illetve a lábtérben találhatóak.



Fűtő- és szellőzőrendszer

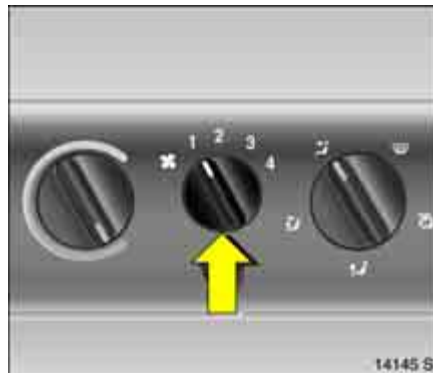
Hőmérséklet

A bal oldali forgókapcsolóval állítható.

Piros zóna = Meleg

Kék zóna = Hideg

A leadott hő a hűtőfolyadék hőmérsékletétől függ, ezért a fűtés csak üzemmeleg motor esetén teljes értékű.



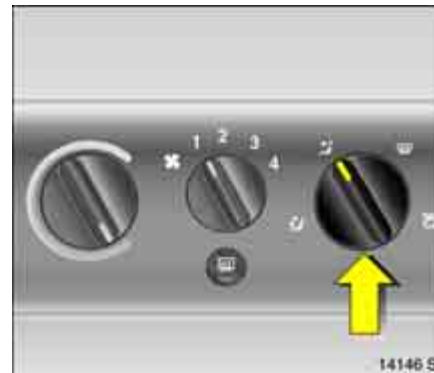
Ventilátorsebesség

A középső forgókapcsolóval állítható.

✱ Kikapcsolva

1-4 Kiválasztott ventilátorsebesség

A levegőáramlás erősségét a ventilátor határozza meg. A ventilátort ezért menet közben is kapcsolja be.



Levegőelosztás

A jobb oldali forgókapcsolóval állítható.



A szélvédőre és az első oldalablakokra



A szélvédőre, az első oldalablakokra és a lábtérbe





A lábtérbe



A fejtérbe és a lábtérbe






A fejtérbe

Nyissa ki a szellőzőnyílásokat, ha a levegőelosztó kapcsoló  vagy  állásban van.




Szellőzés




- Állítsa be a hőmérsékletet igény szerint.
- Kapcsolja be a ventilátort, és állítsa be igény szerint.
- A fejtér maximális szellőztetéséhez: forgassa a levegőelosztó kapcsolót  állásba, és nyissa ki az összes szellőzőnyílást.
- A lábtér szellőztetéséhez: forgassa a levegőelosztó kapcsolót  állásba.
- A fejtér és a lábtér egyidejű szellőztetéséhez: fordítsa a levegőelosztó kapcsolót  állásba.

Fűtés

Az utastér gyors felmelegítése érdekében:


- A hőmérséklet-szabályozó kapcsolót fordítsa teljesen jobbra (meleg).
- Állítsa a ventilátort **3**-as fokozatra.
- A levegőelosztó kapcsolót állítsa a kívánt helyzetbe, lehetőleg az  állásba ⇨ 114.

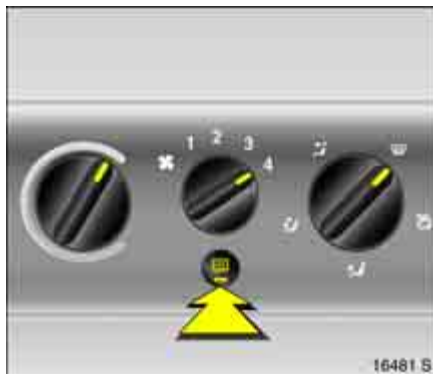
Az utasok komfort- és kényelemérzete nagymértékben függ a fűtés és a szellőzés megfelelő beállításától.

Kellemes hőmérséklet-eloszlás – hűvös levegő a fejtérben és meleg levegő a lábtérben – érhető el, ha a levegőelosztó forgókapcsolót ,  vagy  állásba, a hőmérséklet-szabályozó kapcsolót pedig bármely kívánt értékre állítja (hőmérséklet-rétegződés a középső zónában).



A lábtér fűtése

- A hőmérséklet-szabályozót fordítsa a jobb oldali zónába.
- Kapcsolja be a ventilátort.
- A levegőelosztó kapcsolót forgassa  állásba.






Az ablakok páratlanítása és jégmentesítése

Figyelmeztetés

Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása az ablakok bepárásodását vagy eljégesedését okozhatja, ami a megfelelő kilátás hiánya miatt balesethez vezethet.

Párás időjárás, nedves ruházat vagy alacsony külső hőmérséklet miatt párás vagy jeges ablakok esetén:

- A hőmérséklet-szabályozó kapcsolót fordítsa teljesen jobbra (meleg).

- Állítsa a ventilátort **3**-as vagy **4**-es fokozatra.
- A levegőelosztó kapcsolót forgassa  állásba.
- Kapcsolja be a hátsó ablak fűtését .
- Az oldalsó szellőzőnyílásokat szükség szerint nyissa ki és irányítsa az oldalablakokra.
- A lábtér egyidejű fűtéséhez a levegőelosztó kapcsolót állítsa  állásba.

Légkondicionáló berendezés *

A fűtő- és szellőzőrendszer kiegészítéseként a légkondicionáló berendezés hűti és párátlantítja (szárítja) a bejövő levegőt.

Ha hűtésre vagy párátlantításra nincs szükség, akkor az üzemanyag-megtakarítás érdekében célszerű a hűtést kikapcsolni.

Alacsony külső hőmérséklet esetén a hűtés automatikusan kikapcsol.



Hűtés ❄️

Csak járó motor és bekapcsolt ventilátor mellett működik. Bekapcsolása és kikapcsolása a ❄️ gombbal történhet.

Ha a hűtés (légkondicionáló kompresszor) be van kapcsolva, a levegő lehül és elveszíti páratartalmát. Ha hűtésre vagy párátlantításra nincs szükség, akkor az üzemanyag-megtakarítás érdekében a hűtést kikapcsolni.

Alacsony külső hőmérséklet esetén a hűtés automatikusan kikapcsol.

Bekapcsolt hűtés esetén kondenzvíz keletkezik, mely a gépkocsi alján távozik.



Belső levegőkeringtető rendszer 🌀


A szellőzőrendszer belső levegőkeringtetés üzemmódjának bekapcsolása és kikapcsolása a 🌀 gombbal történhet.

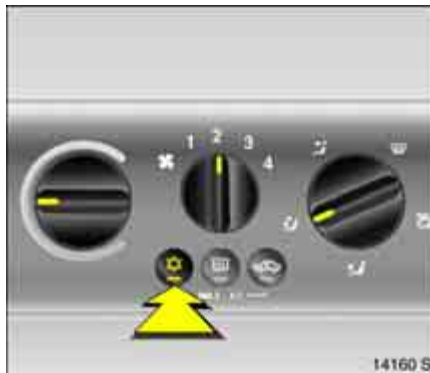
Ha füst vagy kellemetlen szag jut kívülről az utastérbe: a szükséges időtartamra kapcsolja be a belső levegőkeringtető rendszert 🌀.





Magas külső hőmérséklet esetén kapcsolja be rövid időre a belső levegőkeringtetést.

⚠Figyelmeztetés

A belső levegőkeringtető rendszer minimalizálja a külső levegő bejutását. Növekszik a levegő nedvességtartalma, és az ablakok bepárárosodhatnak. Ha sokáig van bekapcsolva, az utastér levegője elhasználódik, ennek hatására a gépkocsi utasai elálmosodhatnak.

A levegőelosztó kapcsolót forgassa  állásba: a belső levegőkeringtető rendszer az ablakok gyors páratlanításának érdekében automatikusan kikapcsol.

**Komfortbeállítás**

- Igény szerint állítsa be a hűtést .
- Kapcsolja ki a belső levegőkeringtető rendszert .
- A hőmérséklet-szabályozó kapcsolót állítsa be kívánság szerint.
- A ventilátort állítsa a megfelelő fokozatra.
- A levegőelosztó kapcsolót forgassa  vagy  állásba.
- Szükség szerint nyissa ki és állítsa be a szellőzőnyílásokat.

A hőmérséklet-szabályozó kapcsolót a középső tartományba állítva: melegebb levegő áramlik a lábtérbe és hűvösebb a felső zónába, melegebb levegő áramlik az oldalsó szellőzőnyílásokból, és hűvösebb a középső szellőzőnyílásokból.



Maximális hűtés

Rövid időre nyissa ki az ablakokat, a napfénytetőt és a billenőtetőt ☀, hogy a felforrósodott levegő gyorsan távozhasson.

- Kapcsolja be a hűtést ☀.
- Kapcsolja be a belső levegőkeringtető rendszert 🌀.
- A hőmérséklet-szabályozót fordítsa teljesen balra (hideg).
- Állítsa a ventilátort 4-es fokozatra.
- Forgassa a levegőelosztó kapcsolót 🌀 állásba.
- Nyissa ki az összes szellőzőnyílást.



Az ablakok páratlanítása és jégmentesítése

⚠Figyelmeztetés

Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása az ablakok bepárásodását vagy eljégesedését okozhatja, ami a megfelelő kilátás hiánya miatt balesethez vezethet.

Párás időjárás, nedves ruházat vagy alacsony külső hőmérséklet miatt párás vagy jeges ablakok esetén:

- Kapcsolja be a hűtést ☀ – a légkondicionáló kompresszor alacsony külső hőmérsékletnél (jegesedéskor) automatikusan kikapcsol.
- A hőmérséklet-szabályozó kapcsolót fordítsa jobbra.
- Állítsa a ventilátort 3-as vagy 4-es fokozatra.
- A levegőelosztó kapcsolót forgassa 🌀 állásba, a belső levegőkeringtetés 🌀 automatikusan kikapcsol,
 - vagy –
 ha a légkondicionáló korábbi működése után még mindig van pára a rendszerben, az ablakok bepárásodhatnak. Ennek megakadályozására a motor beindítása előtt állítsa a levegőelosztó kapcsolót 🌀 állásba, majd az indítás után körülbelül 5 másodperccel 🌀 állásba.
- Kapcsolja be a hátsó ablakfűtést 🌞.
- Az oldalsó szellőzőnyílásokat szükség szerint nyissa ki, és irányítsa az oldalablakokra.

Elektronikus légkondicionáló rendszer *

Bármilyen időjárási körülmény és külső hőmérséklet mellett, bármely évszakban a legnagyobb komfortot biztosítja.

Az állandó és kellemes belső hőmérséklet biztosításához a rendszer a külső körülményektől függően automatikusan változtatja a belépő levegő hőmérsékletét, mennyiségét és elosztását.

A hőmérséklet szabályozása a személyes beállítások alapján automatikusan történik.



A külső körülmények változása miatt létrejövő hőmérséklet-változást, mint például az erős napfény okozta felmelegedést, a rendszer automatikusan kompenzálja.

A bekapcsolt hűtés (légkondicionáló kompresszor) lehűti a belépő levegőt, és csökkenti annak páratartalmát.

A pollenszűrő megszűri az utastérbe jutó friss levegőt, illetve az utastérben keringtetett levegőt is, leválasztva ezáltal a port, koszt, polleneket és spórákat.

Ha az automatikus üzemmódot választja, az elektronikus légkondicionáló rendszer gyakorlatilag bármilyen körülmények között biztosítja az optimális beállítást. Szükség esetén az elektronikus légkondicionáló rendszer beállításai kézzel is módosíthatóak.

Az elektronikus légkondicionáló rendszer csak járó motornál üzemképes.

Az elektronikus légkondicionáló rendszer * megfelelő működéséhez ne takarja el a műszerfalban lévő érzékelőt.

A hűtés (légkondicionáló kompresszor) alacsony külső hőmérsékletnél automatikusan kikapcsol.



Automatikus üzemmód

Alapbeállítások a legnagyobb komfort biztosításához:

- nyomja meg az **AUTO** gombot.
- Nyissa ki az összes szellőzőnyílást.
- Kapcsolja be a légkondicionáló kompresszort ⇨ 123.
- A forgatógombbal állítson be 22 °C hőmérsékletet.

Igény szerint alacsonyabb, illetve magasabb hőmérséklet is beállítható.

A légkondicionáló kompresszor kikapcsolása (**ECO** látható a kijelzőn) csökkentheti a komfortérzetet és a biztonságot ⇨ 123.

Automatikus üzemmódban minden szellőzőnyílás önműködően szabályozott, Ezért a szellőzőnyílások legyenek mindig nyitva ⇨ 113.

Hőmérséklet beállítása

A hőmérséklet a bal oldali forgatógombbal 16 °C és 28 °C között szabályozható.

A kényelem érdekében a kiválasztott hőmérsékletet csak kis lépésekben, fokozatosan változtassa.

Ha a hőmérsékletet 16 °C-nál alacsonyabb értékre állítja, **LO** jelenik meg a légkondicionáló kijelzőjén: a rendszer hőmérséklet-szabályozás nélküli maximális hűtésre kapcsol.

Ha a hőmérsékletet 28 °C-nál magasabb értékre állítja, **HI** jelenik meg a légkondicionáló kijelzőjén: a rendszer hőmérséklet-szabályozás nélküli maximális fűtésre kapcsol.

A beállított hőmérsékletet a gyújtás kikapcsolása után is megőrzi a rendszer.

Kézi beállítások

Bizonyos körülmények között (pl. párás vagy jeges ablakok esetén) az elektronikus légkondicionáló rendszer működésébe kézi beállítással is beavatkozhat.

A kézi beállítások tárolódnak a gyújtás kikapcsolása után is.

A kézi beállításokat szükség esetén a következők szerint végezze el:





Az ablakok párátlanítása és jégmentesítése


⚠Figyelmeztetés

Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása az ablakok bepárásodását vagy eljegesedését okozhatja, ami a megfelelő kilátás hiánya miatt balesethez vezethet.

Párás időjárás, nedves ruházat vagy alacsony külső hőmérséklet miatt párás vagy jeges ablakok esetén:

Nyomja meg a  gombot,  szimbólum jelenik meg a légkondicionáló kijelzőjében.

A hőmérséklet, a levegőelosztás és a ventilátor állítása automatikusan történik.

Az automatikus üzemmódhoz való visszatéréshez: nyomja meg a  vagy az **AUTO** gombot.

Hátsó ablakfűtés ⇨ 39.



A légkondicionáló kompresszor ki- és bekapcsolása

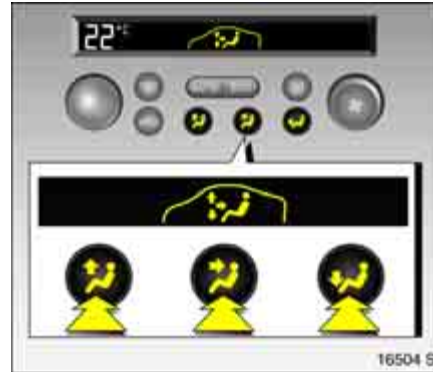
Nyomja meg az **ECO** gombot. **ECO** jelenik meg a légkondicionáló kijelzőjén.

Bekapcsolásával üzemanyagot takaríthat meg. Ebben az üzemmódban a hűtés (a légkondicionáló kompresszor) kikapcsolt állapotban van.

Ebben az esetben a beáramló levegő sem hűtve, sem páramentesítve nincs. Ez korlátozza az automatikus hőmérséklet-szabályozás nyújtotta komfortérzetet, és például az ablakok páráosodását is okozhatja.

Bekapcsolt hűtés esetén kondenzvíz keletkezik, mely a gépkocsi alján távozik.

A hűtés üzemmódban való visszatéréshez: nyomja meg az **ECO** gombot. Az **ECO** felirat kialszik a kijelzőn.

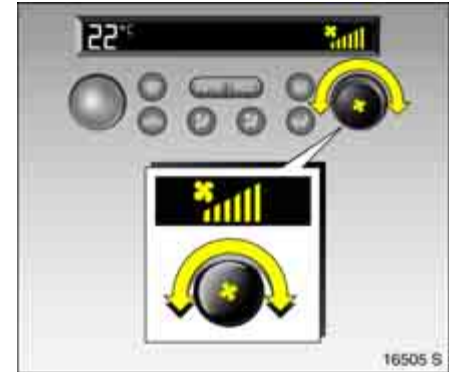


Levegőelosztás

Nyomjon meg egyet vagy többet a következő gombok közül. A légkondicionáló kijelzőjén megjelenik a megfelelő szimbólum:

- ↺ Levegőelosztás a szélvédőre és az első oldalablakokra.
- ↻ Levegőelosztás a gépkocsi utasaira az állítható szellőzőnyílásokon keresztül
- ↻ Levegőelosztás a lábtérbe

Az automatikus üzemmódban való visszatéréshez: nyomja meg ismét a megfelelő gombokat vagy az **AUTO** gombot.



Ventilátorkapcsoló

A jobb oldali forgatógomb segítségével állítsa be a levegőbefúvás erősségét. A választott ventilátor-fokozatot a kijelzőn megjelenő vonalak száma jelzi.

A ventilátor, és ezzel az elektronikus légkondicionáló rendszer kikapcsolásához: Forgassa a jobb oldali forgatógombot balra, amíg a kijelző kialszik.



Bekapcsolás: fordítsa a forgatógombot jobbra.

Az automatikus üzemmódban való visszatéréshez: nyomja meg az **AUTO** gombot.




Kézi belső levegőkeringtetés

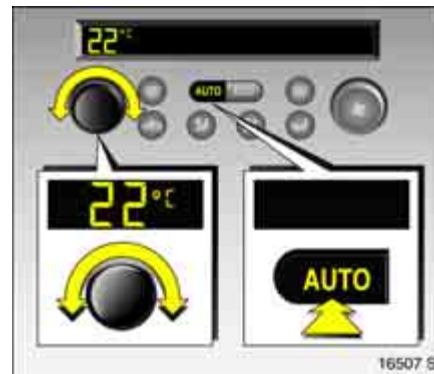
A belső levegőkeringtető rendszer megakadályozza a külső levegő bejutását, és az utastér levegőjét keringteti.

Nyomja meg a  gombot, mire a  szimbólum jelenik meg a légkondicionáló kijelzőjén.

⚠Figyelmeztetés

Az utastér levegőjének cseréje belső levegőkeringtetés üzemmódban lecsökken. Ha sokáig van bekapcsolva, az utastér levegője elhasználdik, ennek hatására a gépkocsi utasai elálmósodhatnak. Hűtés nélküli üzemmódban a levegő nedvességtartalma megnövekszik, az ablakok bepárásodhatnak. Következésképpen a belső keringtetés üzemmódot csak rövid ideig használja.

A belső levegőkeringtetés kikapcsolása: nyomja meg ismét a  gombot.



A légkondicionáló rendszer használata álló motornál

Álló gépkocsi és lekapcsolt gyújtás esetén a rendszerben tárolt hő felhasználható az utastér hűtésére vagy fűtésére, pl. egy vasúti átkelőnél történő megállásnál.

Kikapcsolt gyújtás mellett nyomja meg az **AUTO** gombot. A légkondicionáló kijelzőjén megjelenik az előre kiválasztott hőmérséklet. A hőmérséklet a bal oldali forgatógombbal beállítható.

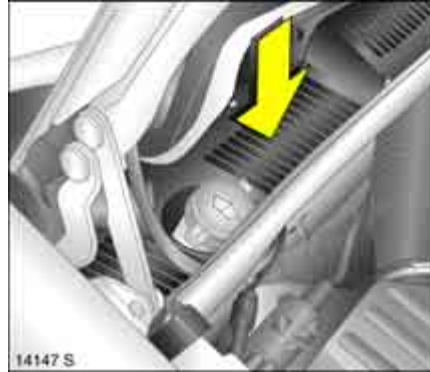
Álló motornál a légkondicionálás csak korlátozott ideig használható.

A légkondicionálás kikapcsolásához nyomja meg az **AUTO** gombot.

Kiegészítő fűtés

A külső hőmérséklet és a motorhőfok függvényében a Quickheat * elektromos kiegészítő fűtőegység sokkal gyorsabban felfűti az utasteret.

A dízelmotorral felszerelt gépkocsik üzemanyag-hajtású fűtéssel rendelkeznek *



Levegő belépőnyílások

A szélvédő előtt, valamint a motortér jobb és bal szélén található levegő belépőnyílásokat a levegő szabad beáramlásához tisztán kell tartani. Rendszeresen távolítsa el a lerakódott port, faleveleket vagy havat.

Levegő kilépőnyílások

A csomagtér tárolórekeszeiben tárolt csomagokkal ne takarja le a levegő kilépőnyílásait.

Pollenszűrő

A pollenszűrő a kívülről beáramló levegőt tisztítja meg a portól, koromtól, virágportól és spóráktól. Az aktívszén-réteg * megszüri a levegőt az erős szagoktól és a káros környezeti gázoktól.

Normál használat

A légkondicionáló berendezés ✱ folyamatos megbízható működése érdekében havonta egyszer néhány percre kapcsolja be a berendezést az évszaktól és az időjárástól függetlenül. Alacsony külső hőmérséklet esetén a hűtést nem lehet működtetni.

Javítás

Az optimális hűtési képesség biztosítása érdekében javasoljuk a légkondicionáló rendszer évente történő átvizsgálását az első forgalomba helyezés utáni harmadik évtől kezdve.

- Működés- és nyomáspróba
- Fűtőképesség
- Szivárgásmentesség ellenőrzése
- Meghajtószíjak ellenőrzése
- A lecsapató és az elpárologtató egység csövezésének tisztítása
- Hűtési teljesítmény ellenőrzése

Vezetés, üzemeltetés

Automatizált kézi sebességváltó *.....	127
Kézi sebességváltó.....	132
Vezetési tanácsok	133
Üzemanyag-takarékosság, környezetvédelem	135
Üzemanyag, tankolás.....	137
Katalizátor, kipufogógázok	140
Vezetést segítő rendszerek.....	144
Hidraulikus fékrendszer	149
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS )	150
Kézifék.....	151
Fékasszisztens	151
Visszagurulás-gátló * (HSA).....	151
Kerekek, gumiabroncsok	151
Tetőcsomagtartó *.....	156
Vonóhorog *.....	156
Vonóhorog leszerelhető vonóhorogszárral *.....	157
Lakókocsi- és utánfutó-vontatás.....	160

Automatizált kézi sebességváltó *

Az automatizált kézi sebességváltó * kézi sebességváltást (**kézi üzemmód**) és automatikus sebességváltást (**automatikus üzemmód**) egyaránt lehetővé tesz, mindkettőt teljesen automatikus tengelykapcsoló működtetés mellett.





A sebességváltó kijelzője

Az aktuális üzemmódot és a sebességfokozatot jeleníti meg.

A * szimbólum világítani kezd a téli program bekapcsolásakor.



A motor beindítása

A motorindítás ideje alatt tartsa lenyomva a fékpedált. A motor csak a fokozatválasztó kar **N** állásában és lenyomott fékpedál mellett indítható el. A sebességváltó kijelzőjén „N” jelzés látható. Ha a fékpedál nincs lenyomva, akkor az  ellenőrzőlámpa  világít a műszerfalon, és a sebességváltó kijelzőjén az „N” jelzés villog – a motor nem indítható.

Ha az összes féklámpa meghibásodott, a motor nem indítható el.



Az automatizált kézi sebességváltó használata a fokozatválasztó karral

A fokozatválasztó kart mindig végállásig mozgassa. Figyelje az adott sebességfokozatot vagy üzemmódot a sebességváltó kijelzőjén.

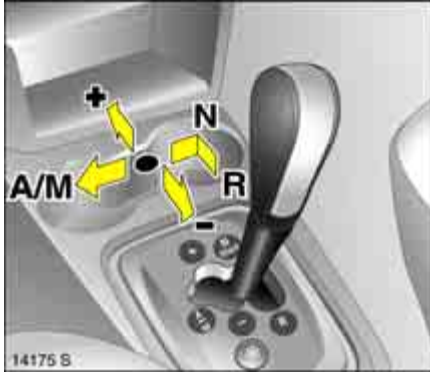
Mozgassa a kart N állásba.
Üres fokozat.

Választókar ● állásban (középen)

Ha a fokozatválasztó kart benyomott fékpedál mellett **N** állásból ● középpállásba mozdítja, az Easytronic váltó automatikus üzemmódba kerül, és kapcsolja az első sebességfokozatot (bekapcsolt téli program esetén a második fokozatot). A sebességváltó kijelzőjén „A” jelenik meg.

A fékpedál felengedésekor a gépkocsi „kúszni” kezd. Ha a fékpedál nincs lenyomva, akkor az „A” jelzés villog. Induljon el a gázpedál azonnali lenyomásával, vagy mozdítsa vissza a választókart **N** állásba, és ismételje meg a műveletet lenyomott fékpedál mellett.

Automatikus üzemmódban a többi sebességfokozat kapcsolása automatikusan történik a vezetési körülményektől függetlenül.



Választókar A/M állásban

Átkapcsolás a kézi és az automatikus üzemmód között.

Kézi üzemmódban a fokozatokat kézzel választhatja ki: magasabb fokozatba való kapcsoláshoz mozdítsa el a kart a + jel felé, illetve alacsonyabb fokozathoz a - jel felé. A kiválasztott fokozat a sebességváltó kijelzőjén látható.

Ha a motor fordulatszáma túl alacsony, az automatizált kézi sebességváltó önműködően alacsonyabb sebességfokozatba kapcsol, még kézi üzemmódban is. Ezzel megelőzhető a motor felulladása.

Választókar + vagy - állásban

- + Magasabb sebességfokozatba kapcsolás
- Alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolás

Amennyiben túl kis sebesség mellett kapcsolna magasabb, vagy túl nagy sebesség mellett alacsonyabb sebességfokozatot, akkor nem történik meg a kapcsolás. Ez megakadályozza a motor túl alacsony vagy túl magas fordulatszámon való járatását.

A választókar gyors egymás utáni mozgatásával a sebességfokozatok átugorhatók.

Ha a sebességváltó automatikus üzemmódban van, a fokozatválasztó kar + vagy - állásba mozdításakor az automatizált kézi sebességváltó kézi üzemmódba vált. A megfelelő fokozat a sebességváltó kijelzőjén látható.

Választókar R állásban

Hátrameneti fokozat. Csak a gépkocsi álló helyzetében kapcsolja ezt a fokozatot.

Nyomja meg a reteszelőgombot, és tegye a választókart R állásba. A sebességváltó kijelzőjén ekkor „R” jelzés jelenik meg.

Ha a gépkocsi mozgása közben kapcsolja az R fokozatot, az „R” jelzés villogni kezd a sebességváltó kijelzőjén, és nem történik sebességváltás.

A gépkocsi leállítás

Automatikus és kézi üzemmódban is, a gépkocsi álló helyzetében a váltó automatikusan első sebességfokozatba kapcsol (bekapcsolt téli program esetén második sebességfokozatba), és oldja a tengelykapcsolót. Ha a fokozatválasztó kar R állásban van, a hátrameneti fokozat bekapcsolt állapotban marad ebben az esetben is.

Amennyiben figyelmeztető hangot hall a vezetőoldali ajtó kinyitásakor (miközben nem nyomja a fékpedált), mozdítsa a választókart N állásba, és húzza be a kéziféket.

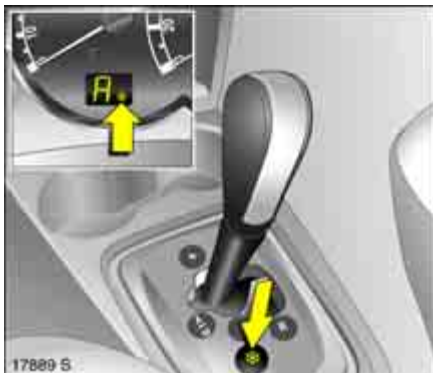
Lejtőn történő megálláskor húzza be a kéziféket vagy nyomja le a fékpedált. A tengelykapcsoló túlmelegedésének megelőzése érdekében ne gázadással tartsa meg álló helyzetben a sebességbe kapcsolt gépkocsit.

Ha hosszabb időre áll meg – pl. forgalmi dugóban vagy vasúti átjárónál –, állítsa le a motort.

Elektronikusan vezérelt vezetési programok automatikus üzemmódban

■ Az üzemi hőmérséklet program hidegindítás után eltolja a kapcsolási pontokat a magasabb fordulatszámok felé, így a katalizátor hamarabb eléri üzemi hőmérsékletét.

■ Az adaptív program automatikusan hozzáigazítja a sebességváltást a vezetési feltételekhez, például nagyobb terhelés vagy emelkedő esetén.

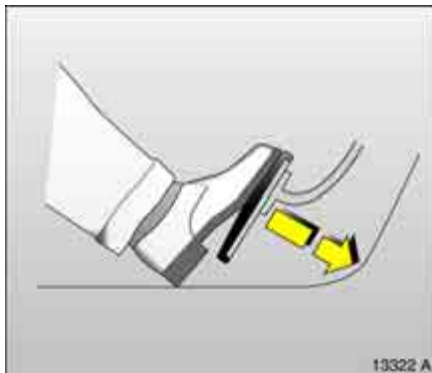


Téli program ❄️

A csúszós úton való elindulás megkönnyítéséhez nyomja meg a ❄️ gombot („A” és a ❄️ jel látható a sebességváltó kijelzőjén). Az automatizált kézi sebességváltó automatikus üzemmódba kapcsol, és a gépkocsi második sebességfokozatban indul el.

A téli program kikapcsol:

- a ❄️ gomb ismételt megnyomására,
- a gyújtás kikapcsolásakor.
- kézi üzemmódba való kapcsolás esetén,
- a tengelykapcsoló túl magas hőmérséklete esetén.



Kickdown

Nyomja a gázpedált az ütközőponton túl; a motor fordulatszámától függően a sebességváltó alacsonyabb sebességfokozatba kapcsol.

A kickdown használatakor a kézi sebességváltás nem lehetséges.

Ha a motor fordulatszáma a felső határ közelében van, akkor a kickdown során a sebességváltó kézi üzemmódban is magasabb sebességfokozatba kapcsol.

Ilyen automatikus felkapcsolás nem történik kézi üzemmódban, csak a kickdown során.

Motorfék

Automatikus üzemmód:

Lejtmenetben az automatizált kézi sebességváltó nem kapcsol magasabb sebességfokozatba, amíg a motor fordulatszáma viszonylag magas tartományba nem ér. Fékezéskor a rendszer kellő időben visszakapcsol.

Kézi üzemmód:

A motorfék hatásának érvényesítéséhez lejtmenetben megfelelő időben kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba.

A gépkocsi „hintáztatása”

Amennyiben a gépkocsi hóban, sárban, homokban vagy egy gödörben elakadt, akkor kapcsolgasson felváltva a ● (középállás) és az R fokozat között. A motor fordulatszámát tartsa alacsonyan, és ne adjon hirtelen gázt.



Pontos manőverezés

Ha parkolás vagy garázsbejárat megközelítése során pontosan kell manővereznie a gépkocsival, kiválasztott sebességfokozat esetén kihasználhatja a kúszó mozgást a fékpedál felengedésével.

Soha ne nyomja egyszerre a gáz- és a fékpedált.


Túl magas tengelykapcsoló-hőmérséklet esetén, az esetleges károsodás elkerülése érdekében az automatizált kézi sebességváltó letiltja a „kúszó funkciót”.

A gépkocsi tárolása

Húzza be a kéziféket, és vegye ki a gyújtáskulcsot. A gépkocsi az utoljára használt sebességfokozatban marad (lásd a sebességváltó kijelzőjét). A fokozatválasztókar N állásában a gépkocsi nincs sebességben (üres állás).

A gyújtás kikapcsolását követően az automatizált kézi sebességváltó nem reagál a választókar mozgására.


Ha a gyújtáskulcsot a gyújtáskapcsolóban hagyja, a gépkocsi akkumulátora hosszas tárolás során lemerülhet.

Ha nem húzza be a kéziféket, az  ellenőrzőlámpa a gyújtás kikapcsolását követően még néhány másodpercig villog.



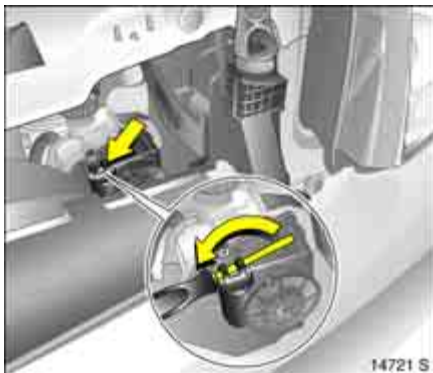
Meghibásodás

Az automatizált kézi sebességváltó védelmében a tengelykapcsoló automatikusan lezár, ha a tengelykapcsoló hőmérséklete túl magas.

Meghibásodás esetén kigyullad az  ellenőrzőlámpa. Folytathatja útját, de a kézi üzemmód a továbbiakban nem használható.

Ha az „F” jelzés is látható a sebességváltó kijelzőjén, meg kell szakítania útját.

Javíttassa ki a hiba okát egy szervizben. A rendszerbe épített önellenőrzés segíti a gyors hibaelhárítást.



Az elektromos ellátás megszakadása

Ha az elektromos ellátás megszakadt, sebességi fokozat kapcsolása után a tengelykapcsolót a rendszer nem enged fel. A gépkocsi mozgásképtelen.

Ha az akkumulátor lemerült, segédindító kábel segítségével indíthatja el a gépkocsit ☞ 164.

Ha az elektromos ellátás megszakadásának nem az akkumulátor lemerülése az oka, a hiba kijavítása érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel. Ha a gépkocsit ilyen esetben el kell távolítania a forgalomból, a következőképpen oldhatja a tengelykapcsolót:

1. Húzza be a kéziféket, és kapcsolja ki a gyújtást.
2. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.

3. Tisztítsa meg a sebességváltót a fedél körül (lásd az ábrán), hogy ne kerülhessen szennyeződés a nyílásba a fedél eltávolítását követően.
4. Forgassa el a fedelet kioldásig, és felemelve távolítsa el – lásd az ábrát.
5. Laposfejű csavarhúzóval forgassa az állítócsavart az óramutató járásával megegyező irányba (szerszámkészlet ☼ ☞ 169), amíg határozott ellenállást nem érez. A tengelykapcsolót ezzel kioldotta.

Figyelem!

Ne erőltesse tovább, mert az Easytronic meghibásodhat.

6. Helyezze vissza a megtisztított fedelet. A fedélnek teljes felületén érintkeznie kell a burkolattal.

Figyelem!

Ha a tengelykapcsolót így oldotta, akkor a gépkocsi rövid távon mozgatható, azonban nem szabad vontatni vagy a motort beindítani.

Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.



Kézi sebességváltó

Hátramenetbe kapcsoláshoz a gépkocsi álló helyzetében a tengelykapcsoló pedál helyzetében a tengelykapcsoló pedál lenyomása után várjon 3 másodpercet, majd húzza fel a váltókaron található gyűrűt, és kapcsolja hátrameneti fokozatba a sebességváltót.

Ha nem sikerül hátramenetbe kapcsolnia, a sebességváltó kart üres állásba kapcsolva engedje fel, majd nyomja le újra a tengelykapcsoló pedált, azután kísérelje meg ismét a hátrameneti fokozatba kapcsolást.

Ne csúsztassa feleslegesen a tengelykapcsolót.

Használatkor mindig nyomja le teljesen a tengelykapcsoló pedált. Ne pihentesse lábát a pedálon, mert az jelentős tengelykapcsoló-kopást eredményez.

Vezetési tanácsok

Az első 1000 km

Közlekedjen változó sebességgel, lendületesen. Ne adjon teljes gázt. Ne erőltesse túl alacsony fordulatszámom a motort.

Vezessen visszafogottan. Valamennyi sebességfokozatban legfeljebb a pedálút kb. $\frac{3}{4}$ -éig nyomja le a gázpedált.

Ne közlekedjen gyorsabban, mint a végsebesség háromnegyede.

Az első 200 km során ne fékezzen szükségtelenül túl erősen.

A gépkocsi első útja során a kipufogórendszerre jutott viaszanyag és olaj füstszerűen elpárolog. Az első út megtétele után hagyja a gépkocsit a szabadban, és ne lélegezze be az elpárolgó gőzöket.

Az üzemanyag- és a motorolaj-fogyasztás mértéke a bejáratási időszak alatt magasabb.

Soha ne közlekedjen leállított motorral

Leállított motor esetén számos berendezés nem működik (pl. a fékrásegítő és a szervokormány ✱). Ha leállított motorral közlekedik, veszélyezteti önmaga és mások épségét.

Fékrásegítő

Álló motornál a fékrásegítő hatása a fékpedál egy-kétszeri lenyomása után megszűnik. A fékhatás ezzel nem csökken, de a fékezéshez lényegesen nagyobb pedálérőre van szükség.

Elektromos szervokormány ✱

Ha valamilyen okból megszűnik a kormány szervorásegítése (pl. álló motorral történő vontatásnál), továbbra is kormányozható marad a gépkocsi, azonban a kormányzáshoz jóval nagyobb erőt kell kifejtenie.

Hegyvídeki utazás, lakókocsi- és utánfutó-vontatás

A hűtőventilátor elektromos meghajtású. Hűtőteljesítménye nem függ a motor fordulatszámától.

Mivel magas motorfordulatszámnál jelentős hőmennyiség keletkezik, míg alacsony fordulatszámnál kevesebb, ezért emelkedőnél mindaddig ne váltson vissza, amíg a gépkocsi erőlködés nélkül legyőzi az emelkedőt.

Közlekedés tetőcsomagtartóval

Ne lépje túl a megengedett tetőterhelést ☞ 224. A biztonság érdekében egyenletesen ossza el a terhelést, és a rakományt rögzítse hevederekkel. A gumiabroncsok levegőnyomását állítsa be a terhelésnek megfelelően. Ne vezessen 120 km/h sebességnél gyorsabban. Gyakran ellenőrizze és szükség esetén feszítse meg a rögzítőhevedereket. Vegye figyelembe a helyi előírásokat.

A motor leállítása

Miután leállította a motort, előfordulhat, hogy a hűtőventilátorok a motor lehűtése érdekében tovább működnek.

Nagyon magas hűtőfolyadék-hőmérséklet esetén (pl. hegymenet után): a hőtörlődés elkerülése érdekében a motort csak kb. 2 perces alapjáraton való járatás után állítsa le.

Turbófeltöltős motorral rendelkező gépkocsik ✱

Nagy fordulatszámom vagy nagy motorterheléssel való üzemelés után – a turbófeltöltő védelme érdekében – járassa a motort leállítás előtt rövid ideig kis terhelésen, vagy üresjáratban körülbelül 30 másodpercig.

Energiatakarékosság – több kilométer

Tartsa be az előző oldalon felsorolt bejáratási tanácsokat és a következő oldalakon olvasható, energiatakarékosságra vonatkozó tanácsokat.

A műszakilag helyes és gazdaságos üzemeltetés biztosítja a gépkocsi tartós teljesítőképességét, és meghosszabbítja annak élettartamát.

Az üzemanyag-ellátás lekapcsolása

Motorféknél automatikusan megszűnik az üzemanyag-ellátás, pl. ha sebességfokozatba kapcsolva halad, de nem történik gázadás. A katalizátor védelme érdekében előfordulhat, hogy nem szűnik meg az üzemanyag-ellátás, ha a katalizátor hőmérséklete túl magas.

Turbófeltöltős motorral rendelkező gépkocsik ❄

A gázpedál hirtelen felengedése esetén a turbófeltöltőben áramló levegő sípoló hangot kelthet.

Fordulatszám

Lehetőség szerint minden sebességfokozatban az alacsony fordulatszám-tartományt használja.

A motor bemelegítése

A motort menet közben kell bemelegíteni. Ne melegítse a motort álló helyzetben alapjáraton. Amíg a motor nem érte el az üzemi hőmérsékletet, ne adjon teljes gázt.

Hidegindítást követően az automatizált kézi sebességváltó ❄ csak viszonylag magasabb fordulatszámnál kapcsol feljebb. Ez biztosítja a katalizátor üzemi hőmérsékletének gyorsabb elérését a minimális szennyezőanyag-kibocsátás érdekében.

A megfelelő sebességfokozat kiválasztása

Ne pörgesse a motort üres állásban vagy alacsony sebességfokozatban. Ha a kapcsolt fokozatokhoz képest túl nagy sebességgel közlekedik, vagy araszoló városi forgalomban halad, akkor megnövekszik az üzemanyag-fogyasztás, és fokozódik a motor kopása.

Visszakapcsolás

A sebesség csökkenésekor kapcsoljon vissza eggyel alacsonyabb sebességfokozatba. Magas fordulatszámnál ne csúsztassa a tengelykapcsolót. Ez különösen fontos hegymenet esetén.

Hűtőventilátor

A hűtőventilátor vezérlése hőkapcsoló segítségével történik, ezért a ventilátor csak akkor kapcsol be, ha szükséges.

Motorváltozattól függően a dízel részecskeszűrő tisztításakor ❄ a hűtőventilátor automatikusan bekapcsol.

Pedálok

Semmilyen tárgyat ne helyezzen a lábtérbe, amely a pedálok alá csúszva gátolhatja azok lenyomását.

A megfelelő pedálút biztosítása érdekében a pedálok alá szőnyeget sem szabad tenni.

Az akkumulátor védelme

Lassú haladáskor, vagy álló helyzetben (pl. lassú, araszoló városi közlekedésben, közlekedési dugóban) lehetőség szerint kapcsolja ki a kevésbé fontos elektromos fogyasztókat (pl. fűthető hátsó üveg, ülésfűtés stb.)

Indításkor nyomja le a tengelykapcsoló pedált, hogy ezzel csökkentse az indítómotor és az akkumulátor terhelését.

Üzemanyag-takarékosság, környezetvédelem

Iránymutató technológia

Gépkocsijának kifejlesztésekor és gyártásakor környezetbarát, nagyrészt újrahasznosítható anyagokat használtak fel. A gyártás során alkalmazott technológiák szintén környezetbarátak.

A termelés közben képződött hulladék újrahasznosításra kerül. Az energia- és a vízigény csökkentése is megóvjja a természet tartalékait.

A magas színvonalú tervezésnek köszönhetően az Opel gépkocsik könnyen szétszerelhetőek életciklusuk végén, és a különböző anyagok könnyen szétválaszthatók az újrahasznosításhoz.

Veszélyes anyagok, mint az azbeszt vagy a kadmium, nem kerülnek felhasználásra. A légkondicionáló berendezés ❄️ hűtőközege freonmentes.

Az új fényezési technológia vizet használ oldószerként.

Az életciklusuk végéhez ért gépkocsik újrahasznosítása

Az életciklusuk végéhez ért gépkocsik újrahasznosításáról és az újrahasznosító központokról a www.opel.com internetcímen talál bővebb információt.

Energiatakarékos és környezetbarát vezetés

■ A magas üzemanyag-fogyasztás és zajsint gyakran a nem energiatakarékos és környezetbarát vezetéstechnika következménye.

■ Vezetés közben gondoljon az energiatakarékosságra: „több kilométer kevesebb üzemanyaggal”.

Csökkentse a gépkocsi zajsintjét és a szennyezőanyag-kibocsátás mértékét környezetbarát vezetési stílus kialakításával. Így nem csak gazdaságosabban közlekedhet, de óvja környezetét, és javítja az életminőséget is.

Az üzemanyag-fogyasztás nagymértékben az Ön vezetési stílusától függ. A következő tanácsokkal abban szeretnénk segíteni Önnek, hogy minél jobban megközelítse a gyárilag megadott üzemanyag-fogyasztási értékeket ⇨ 222.

Ellenőrizze gépkocsija üzemanyag-fogyasztását minden tankolásakor. Ez megkönnyíti az üzemanyag-fogyasztás növekedését okozó esetleges rendellenességek korai észlelését.

A motor bemelegítése

■ Teljes gázzal járva és a motort alapjáraton bemelegítve megnő a fogyasztás, a zaj- és szennyezőanyag-kibocsátás, valamint a motor kopása.

■ A motor indítása után rögtön induljon el. Az üzemi hőmérséklet eléréséig használja a motort közepes fordulatszámra.

Egyenletes sebesség

■ Az egyenetlen vezetés jelentősen megnöveli az üzemanyag-fogyasztást, a kipufogógáz-kibocsátást, a kipufogógáz szennyezőanyag-tartalmát és a zajsintet.

■ Ne gyorsítson és ne fékezzen feleslegesen. Vezessen egyenletes sebességgel, az utat figyelve.

Helyes útvonaltervezéssel lehetőleg kerülje el a gyakori elindulással-megállással járó araszolgatást, például közlekedési lámpáknál, forgalmi dugókban. Lehetőség szerint válasszon olyan útvonalat, amelyen folyamatos a forgalom.

Üresjárat

■ A motor üresjáratban is fogyaszt üzemanyagot.

■ Ha egy percnél tovább kell várakoznia, érdemes leállítani a motort. Öt perc alapjárati fogyasztás körülbelül 1 km utazás fogyasztásának felel meg.

Motorfék

■ Motorféknél automatikusan megszűnik az üzemanyag-ellátás, például lejtmenetben vagy fékezéskor ⇨ 134.

■ Annak érdekében, hogy ez megtörténjen, ne nyomja ki motorfék üzemben a tengelykapcsoló pedált.

A megfelelő sebességfokozat kiválasztása

■ A magas motorfordulatszám magas fogyasztást és fokozott motorkopást okoz.

■ Ne pörgesse a motort. Kerülje a magas fordulatszámmal való utazást.

A fordulatszám-mérő figyelése segít az üzemanyag-megtakarításban. Lehetőség szerint minden sebességfokozatban alacsony fordulatszám-tartományban és egyenletes sebességgel vezessen. Vezessen minél gyakrabban a legmagasabb sebességfokozatban, illetve váltson magasabb sebességfokozatba, amint tud, és csak akkor váltson vissza, ha a motor már nem jár egyenletesen (rángat).

Nagy sebesség

■ Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb az üzemanyag-fogyasztás és a zajszint. A végsebesség közelében jelentős az üzemanyag-fogyasztás, valamint a zaj- és szennyezőanyag-kibocsátás.

■ A gázpedálnak már kismértékű visszaengedése is jelentős fogyasztás-csökkenéssel jár a sebesség jelentéktelen csökkenése mellett.

Amennyiben nem közlekedik gyorsabban, mint a gépkocsi végsebességének háromnegyede, úgy 50%-kal kevesebb üzemanyagra lesz szüksége a menetidő jelentős növekedése nélkül.

A gumibroncsok levegőnyomása

■ A nem megfelelő gumibroncs-levégőnyomás és az általa okozott nagyobb gördülési ellenállás kétszeresen is költséges: magasabb üzemanyag-fogyasztást és gyorsabb gumibroncskopást eredményez.

■ Legalább kéthetente ellenőrizze a gumibroncsok levegőnyomását.

Elektromos fogyasztók

■ Minden bekapcsolt elektromos fogyasztó növeli az üzemanyag-fogyasztást.

■ Kapcsolja ki azokat a fogyasztókat, amelyekre éppen nincs szüksége (pl. légkondicionáló berendezés*, hátsó ablakfűtés).

Tetőcsomagtartó, sílécstartó

■ A tetőcsomagtartón lévő rakomány a megnövekedett légellenállás miatt akár 1 literrel is megnövelheti az üzemanyag-fogyasztást 100 kilométerenként.

■ Ha nem használja ezeket a kiegészítőket, szerelje le őket.

Javítás és karbantartás

■ A nem megfelelő szakértelemmel végzett javítás, karbantartás és beállítás a fogyasztás növekedéséhez vezethet. Soha ne végezzen saját kezűleg javításokat a motoron.

Bizonyos anyagok nem megfelelő elhelyezésével akaratlanul is megszeghet környezetvédelmi rendszabályokat.

Bizonyos alkatrészek nem újrahasznosíthatóak.

Egyes anyagokkal való érintkezés ártalmas lehet az egészségre.

■ Javasoljuk, hogy a javítási és karbantartási munkákat Opel Partnernél végeztesse el.

Különleges vezetési körülmények

■ A meredek hegymenet, a kanyargós vagy rossz minőségű utak, illetve a téli közlekedés mind növelik az üzemanyag-fogyasztást.

Az üzemanyag-fogyasztás jelentősen megemelkedhet városi közlekedés során és télen, különösen akkor, ha csak rövid utakra használja a gépkocsit, amikor a motor nem éri el üzemi hőmérsékletét.

■ Ilyen körülmények között is kövesse a fenti tanácsokat az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás érdekében.

Üzemanyag, tankolás

Üzemanyag-fogyasztás

Az üzemanyag-fogyasztást meghatározott menetkörülmények között állapítják meg \varnothing 222.

A kiegészítő felszerelések növelik a gépkocsi tömegét. Ez növelheti az üzemanyag-fogyasztást, és csökkentheti az elérhető legnagyobb sebességet.

Az első néhány ezer kilométer megtétele alatt nagyobb a súrlódás a motor és a váltó alkatrészei között. Ez megnöveli az üzemanyag-fogyasztást.

Benzinüzemű motorok üzemanyagai

Kizárólag ólmozatlan üzemanyagot használjon, mely megfelel a DIN EN 228 szabványnak.

Az 5%-nál több etanolt tartalmazó üzemanyagok használata nem engedélyezett – kivéve, ha ezen üzemanyagokra a gépkocsi felkészítése és jóváhagyása megtörtént.

Megfelelő oktánszámú üzemanyagot tankoljon (az értékek vastagon szedve \varnothing 218). Alacsonyabb oktánszámú üzemanyag használata csökkenti a teljesítményt és a nyomatékot, valamint növeli az üzemanyag-fogyasztást.

Figyelem!

Túl alacsonyabb oktánszámú üzemanyag használata nem megfelelő belső égési folyamatokhoz és motorkárosodáshoz vezethet.

Dízelüzemű motorok üzemanyagai

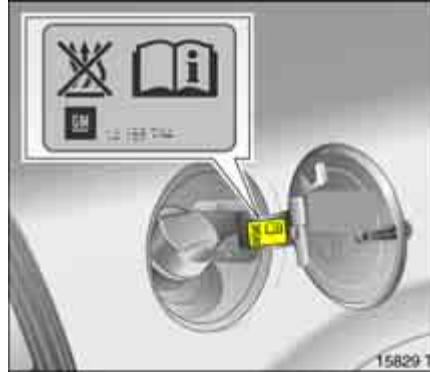
Kizárólag olyan dízel üzemanyagot használjon, mely megfelel a DIN EN 590 szabványnak. Az üzemanyagnak alacsony kéntartalmúnak kell lennie (max. 50 ppm).

Teljesen vagy részben növényi olaj alapú üzemanyag (mint pl. repceolaj vagy biodízel), tüzelőolaj, háztartási fűtőolaj, tengerészeti dízelolaj, Aquazole vagy más dízelolaj-víz oldat stb. nem használható. Ne hígítsa a dízel üzemanyagot benzinüzemű motorok üzemanyagaival.

A dízel üzemanyag viszkozitása és szűrhetősége hőmérsékletfüggő. Alacsony külső hőmérséklet esetén garantált téli üzemeltetési tulajdonságokkal rendelkező dízel üzemanyagot tankoljon.

Tanksapka

Kizárólag az Ön gépkocsijához való eredeti Opel tanksapka garantálja a tökéletes működést. A dízelmotorral felszerelt gépkocsik speciális tanksapkával rendelkeznek.



Tankolás

⚠Figyelmeztetés

Tankolás előtt állítsa le a motort és az esetleg utólagosan beszerelt belső égésű fűtőberendezéseket ❄ (felismerhető a tanksapka fedélre helyezett matricáról). Kapcsolja ki a mobiltelefonokat. Kövesse a töltőállomás kezelési és biztonsági utasításában található előírásokat a gépkocsi tankolásakor.

⚠Figyelmeztetés

Az üzemanyag gyúlékony és robbanásveszélyes. Ne dohányozzon! Kerülje a nyílt láng vagy bármilyen szikra használatát.

Ha a gépkocsiban üzemanyagszagot észlel, haladéktalanul derítse ki ennek okát egy szervizben.



Az üzemanyag-betöltő nyílás a gépkocsi jobb oldalán, hátul található.

A betöltőnyílás fedele az ajtókkal együtt reteszelődik ↻ 28.

Nyissa ki a betöltőnyílás fedelét.

Csavarja le a tanksapkát, vegye le, majd akassza a fedélen lévő tartóra.

Az üzemanyagtartály feltöltés-határolóval rendelkezik, amely megakadályozza a tank túltöltését.

A megfelelő feltöltés nagymértékben függ a töltőpisztoly helyes működtetésétől:

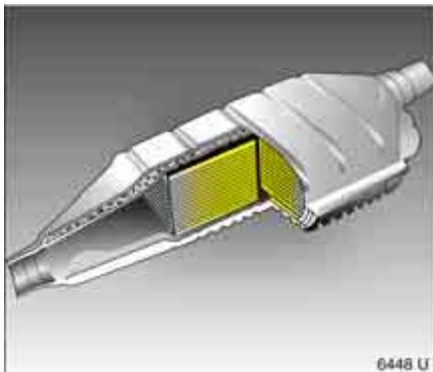
1. Helyezze be teljesen a töltőpisztoly csövét az üzemanyag-töltő nyílásba, és kapcsolja be.
2. Az automatikus elzárás után további két kis adag üzemanyaggal töltheti fel az üzemanyag-tartályt a névleges kapacitásig. Helyezze be minél mélyebbre az üzemanyag-töltő pisztolyt.

A bezáráshoz illessze a helyére a tanksapkát, és forgassa az ellenállás ellenében, amíg a zár jól hallhatóan a helyére nem kattann.

Csukja be a betöltőnyílás fedelét.

Figyelem!

Az esetleg kicsordult üzemanyagot azonnal törölje le.



Katalizátor, kipufogógázok

Katalizátor

A katalizátor használata révén a kipufogógáz károsanyag-tartalma, mint pl. a szén-monoxid (CO), a szénhidrogének (CH) és a nitrogén-oxidok (NO_x) aránya nagy mértékben csökken.

A 137. és 218. oldalon felsorolt jó minőségű üzemanyagoktól eltérő üzemanyag használata (pl. LRP = ólompótló adalékot tartalmazó benzin vagy ólmozott benzin) károsíthatja a katalizátort és az elektronikus rendszer elemeit.

Figyelem!

A következő tanácsok figyelmen kívül hagyása a katalizátor vagy a gépkocsi meghibásodásához vezethet.

- Gyújtási rendellenességek, egyenetlen motorjárárs, jelentős és nyilvánvaló motorteljesítmény-csökkenés vagy egyéb szokatlan üzemzavar esetén keressen fel egy szervizt, és azonnal javíttassa ki a hiba okát. Szükség esetén az utazást rövid ideig kis sebességgel és alacsony fordulatszámra folytatni lehet.

Ez nem vonatkozik olyan esetekre, amikor elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP®^{Plus} * ⇨ 144) működésbe lép.

- Ha elégtelen üzemanyag kerül egy benzinüzemű gépkocsi katalizátorba, az a katalizátor túlhevüléséhez és helyrehozhatatlan károsodásához vezethet.

Ezért kerülje a hosszas indítózást, az üzemanyagtartály teljes kiürülését, és a motor betolással, illetve vontatással történő beindítását.



Szabályozott kipufogógáz-kibocsátás

Szerkezeti megoldások révén – elsősorban az üzemanyag-befecskendezés és a gyújtóberendezés, valamint a katalizátor területén – a kipufogógáz károsanyag-tartalmát, mint pl. a szén-monoxid (CO), a szénhidrogének (CH) és a nitrogén-oxidok (NO_x) arányát a minimálisra csökkentették.



A kibocsátás-szabályozó rendszer

ellenőrzőlámpája

A gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, és a motor indítása alatt világít. A lámpa a motor beindítása után röviddel kialszik.

Ha járó motor mellett világít, akkor a kibocsátás-szabályozó rendszer meghibásodott. A károsanyag-kibocsátás szintje a megengedett fölé emelkedhet. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Amennyiben a motor működése közben világít, akkor olyan meghibásodás történt, amely a katalizátor károsodásához vezethet. A katalizátor károsodása nélkül folytatathatja útját, ha annyira lelassít, hogy az ellenőrzőlámpa abbahagyja a villogást, és folyamatosan világítson. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.



A motorvezérlő elektronika




ellenőrzőlámpája


A gyújtás bekapcsolásakor néhány másodpercig világít.

Ha járó motor mellett világít, akkor a motorvezérlő elektronika vagy a váltóelektronika meghibásodott. Az elektromos rendszer szükségprogramra kapcsol. Ilyenkor megnőhet az üzemanyag-fogyasztás, és romlik a gépkocsi vezethetősége.

Egyes esetekben a hiba megszüntethető a motor leállításával és újraindításával. Amennyiben járó motor mellett az ellenőrzőlámpa továbbra is világít, a hiba elhárítása érdekében forduljon szervizhez.

Az ellenőrzőlámpa rövid, ismétlődés nélküli felvillanásának nincs jelentősége.

Az  ellenőrzőlámpa kigyulladását azt is jelezheti, hogy víz gyűlt össze a dízeldiagnosztika-szűrőben . Ellenőriztesse az üzemanyagszűrőt a vízkicsapódást  210.

Az ellenőrzőlámpa villogása bekapcsolt gyújtásnál az indításgátló rendszer hibáját jelzi. A motort nem lehet beindítani  25.

Kipufogógázok

⚠Figyelmeztetés

A kipufogógáz mérgező, színtelen, szagtalan szén-monoxidot tartalmaz. Belélegzése végzetes lehet.

Ha kipufogógáz került a gépkocsi utasterébe, húzza le az ablakokat, és keressen fel egy szervizt.


Ne közlekedjen nyitott csomagterájtóval, mert kipufogógáz juthat az utasterébe.

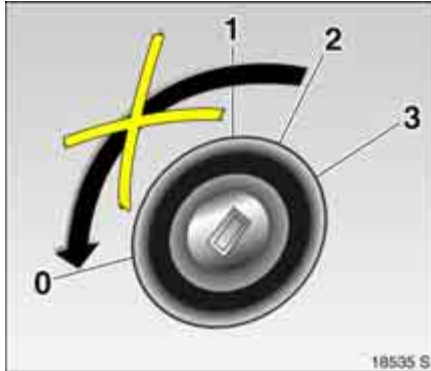


Dízel részecszeszűrő ✱

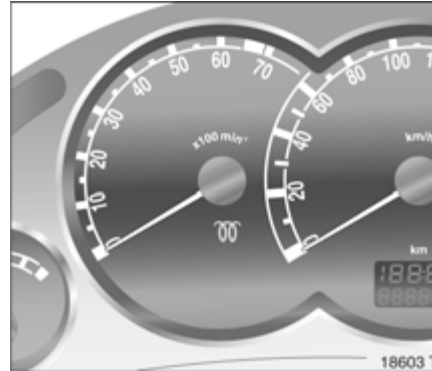
A dízel részecszeszűrő kiszűri a kipufogógázok káros koromrészecskéit. A rendszer öntisztító funkcióval is rendelkezik, ami bizonyos időközönként automatikusan működésbe lép. A szűrő tisztítása a koromrészecskék nagy hőmérsékleten való elégetésével történik. A művelet automatikusan lezajlik bizonyos menetkörülmények között, és akár 25 percig is eltarthat. Ez idő alatt átmenetileg megnövekedhet az üzemanyag-fogyasztás. Az ezt kísérő szag és füst normális jelenség.


Bizonyos menetkörülmények között a rendszer nem tudja automatikusan elvégezni a tisztítást, mint például rövid távokon való használat esetén.

Ha a szűrőnek tisztításra van szüksége, de a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé az automatikus tisztítást, az  ellenőrzőlámpa villogni kezd. Vezessen tovább úgy, hogy a motor fordulatszámja lehetőleg ne essen 2000 fordulat/perc alá. Ehhez kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba, ha szükséges. A dízel részecszeszűrő tisztítása megkezdődik.



Javasoljuk, hogy a részecskeszűrő tisztítása alatt ne szakítsa meg az utazást és ne kapcsolja ki a gyújtást. A tisztítási művelet nagyobb sebességen és terheléssel gyorsabban lezajlik.



Amint a tisztítási folyamat befejeződött, az  ellenőrzőlámpa kialszik.

Karbantartás

Minden karbantartási munkát az előírt időszakonként végeztesse el. Javasoljuk, hogy ezt a munkát bízta Opel Partnerére, ahol megfelelő eszközök és képzett személyzet áll az Ön rendelkezésére. Az elektronikus diagnosztikai rendszerek lehetővé teszik a gyors hibafeltárást és a hiba kijavítását. Ezáltal biztos lehet benne, hogy gépkocsija minden elektromos, gyújtásrendszeri és befecskendezési eleme megfelelően működik, gépkocsija alacsony károsanyag-kibocsátással üzemel, és a katalizátor a lehető leghosszabb élettartamú lesz.

Ezáltal Ön is nagymértékben hozzájárul a levegő tisztaságának megőrzéséhez azáltal, hogy gépkocsija megfelel a szennyezőanyag-kibocsátási előírásoknak.


Az üzemanyag-befecskendező rendszer és a gyújtóberendezés ellenőrzése és beállítása az átvizsgálási rendszer része. Ezért valamennyi karbantartást végeztesse el a Szerviz- és garanciafüzetben megadott rendszerességgel.

Vezetést segítő rendszerek

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP®Plus) *

Az ESP®Plus szükség esetén megnöveli a gépkocsi stabilitását bármilyen körülmények között, az útfelület állapotától és a gumiabroncsok tapadásától függetlenül. A hajtott kerekek kipörgését is megakadályozza.

Amint a gépkocsi csúszni kezd (alul- vagy túlkormányozottá válik), csökkenti a motor teljesítményét és fékezi a megfelelő kerekeket. Ez jelentősen növeli a gépkocsi stabilitását csúszós útfelületen.

Az ESP®Plus azonnal beavatkozásra kész, amint bekapcsolja a gyújtást, és az  ellenőrzőlámpa kialszik.

Amikor az ESP®Plus beavatkozik, az  ellenőrzőlámpa villog.

A gépkocsi ilyenkor kritikus helyzetben van; az ESP®Plus révén megőrizheti uralmát a gépkocsi felett, azonban egyben figyelmezteti is Önt arra, hogy a sebességet az útviszonyoknak megfelelően kell megválasztania.

Figyelmeztetés

Ebben a különleges biztonsági berendezésben bízva se vállaljon kockázatot a vezetésben.

Az ESP®Plus nem mentesít a fizika törvényei alól.

Sebességét mindig az útviszonyoknak megfelelően kell megválasztania.

Ellenőrzőlámpa

A gyújtás bekapcsolása után a jelzőlámpa néhány másodpercre kigyullad.

Amint az ellenőrzőlámpa kialszik, a rendszer beavatkozásra kész.

Ha menet közben villog

Ez a rendszer működését jelzi. A motor teljesítménye csökkenhet (ez hallható a motorhang változásán), és a gépkocsi kis mértékben fékeződhet.



Ha menet közben világít

A rendszer meghibásodott. A gépkocsival tovább lehet közlekedni. Ugyanakkor rossz útviszonyok esetén romolhat a gépkocsi stabilitása.

Javítsa ki a hiba okát. A rendszerbe épített önellenőrzés segíti a gyors hibaazonosítást.

Az ellenőrzőlámpa az elektromos ellátás megszakadása után világít, például az akkumulátor lekapcsolása után. Az áramellátás megszakadása után a kormányszög-érzékelőt újra be kell állítani ahhoz, hogy a rendszer működőképessé váljon:

- Automatikus beállítás: vezessen egyenes vonalban, állandó alacsony (20 és 40 km/h közötti) sebességgel vízszintes, sima úton.
- Kézi beállítás: forgassa a kormánykereket ütközéstől ütközésig.

Ha az ellenőrző lámpa a sikeres beállítást követően sem alszik ki, olvassa el a középső hasábjában található információkat is.

Sebességtartó automatika *

A sebességtartó automatika segítségével állandó utazósebesség állítható be kb. 30 és 200 km/h közötti tartományban. Lejtőn vagy emelkedőn a sebesség átmenetileg eltérhet a beállítottól.

Biztonsági okokból a sebességtartó automatika a gyújtás bekapcsolása után a fékpedál első lenyomásáig nem használható.

A sebességtartó automatikát az irányjelző kapcsolókar végén található **I**, **R** és **O** gombokkal vezérelheti.

Ne kapcsolja be a sebességtartó automatikát, ha az állandó sebesség nem tűnik tarthatónak (pl. a forgalom sűrűsége, az út vonalvezetése vagy csúszóssága miatt).

Automatizált kézi sebességváltó * esetén csak automatikus üzemmódban használja a sebességtartó automatikát.


⚠Figyelmeztetés

Bekapcsolt sebességtartó automatika esetén a pedálról levett láb miatt megnőhet a reakcióidő.



Ellenőrzőlámpa *

A gyújtás bekapcsolása után a jelzőlámpa néhány másodpercre kigyullad *. A rendszer ezt követően beavatkozásra kész.

Menet közben az  ellenőrzőlámpa a rendszer bekapcsolását követően folyamatosan világít.



Bekapcsolás

Nyomja meg a **I** gombot: a rendszer tárolja és tartja a pillanatnyi sebességet. Felengedheti a gázpedált.

A gépkocsi sebessége a gázpedál lenyomásával növelhető. A gázpedál felengedésekor a gépkocsi a korábban beállított sebességre tér vissza.

Gyorsítás

Bekapcsolt sebességtartó automatika mellett tartsa lenyomva vagy nyomja meg többször egymás után az **I** gombot: a sebesség folyamatosan vagy 2 km/h-s lépésekben emelkedik.

A beállított sebességértéket a rendszer az **I** gomb felengedésekor tárolja.

Lassítás

Bekapcsolt sebességtartó automatika mellett tartsa lenyomva vagy nyomja meg többször egymás után az **R** gombot: a sebesség folyamatosan vagy 2 km/h-s lépésekben csökken.

A beállított sebességértéket a rendszer az **R** gomb felengedésekor tárolja.

Kikapcsolás

Röviden nyomja meg az **O** gombot: a sebességtartó automatika kikapcsol.

Automatikusan kikapcsol, ha:

- a haladási sebesség körülbelül 30 km/h alá csökkent,
- időközben a féket vagy a
- tengelykapcsolót * működtette, vagy
- ha az automata sebességváltót * **N** fokozatba kapcsolta.

Tárolt sebesség

A tárolt sebesség a gyújtás kikapcsolásáig eltárolva marad.

Visszaállítás a tárolt sebességre: nyomja meg röviden az **R** gombot 30 km/h sebesség felett.

Ultraszónos parkolásegítő rendszer ❄

A parkolásegítő rendszer tolatáskor a lökhárító és a mögötte lévő akadály távolságát mérve segít a parkolásban. Továbbra is a vezető a felelős a parkolás végrehajtásáért.

A rendszer a hátsó lökhárítóba épített négy érzékelő segítségével méri a távolságot.

Bekapcsolás

A parkolásegítő rendszer automatikusan működésbe lép bekapcsolt gyújtás mellett, ha hátrameneti sebességfokozatba kapcsol.

A rendszer készenléti állapotát rövid hangjelzés jelzi.

Amikor a gépkocsi megközelít egy akadályt, akkor az utastérben szaggatott hangjelzés hallható. Az egyes hangjelzések közötti időtartam a gépkocsi és az akadály közötti távolság csökkenésével rövidül. Ha a távolság kisebb mint 30 cm, a hangjelzés folyamatossá válik.



⚠Figyelmeztetés

Bizonyos körülmények között az egyes ruhákon vagy tárgyakon található visszaverő felületek, valamint a külső hangforrások miatt előfordulhat, hogy a rendszer hibásan vagy egyáltalán nem észleli az akadályokat.

Kikapcsolás

A rendszer automatikusan kikapcsol, amikor a sebességváltót kiveszi a hátrameneti fokozatból.

Vonóhorog, lakókocsi- és utánfutó-vontatás

Ha vonóhorog van a gépkocsira szerelve, a rendszert a gépkocsi hosszának megfelelően kell beállítani egy szervizben.

Ha vontatmány nélkül közlekedik, szerelje ki a vonóhorogot, különben a rendszer károsodhat.

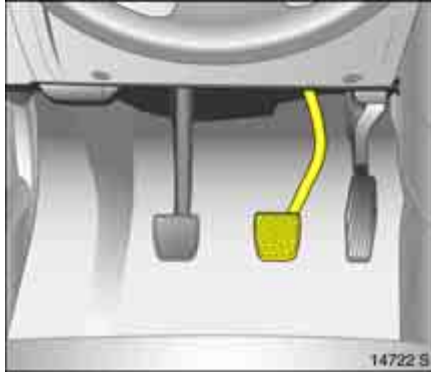
Hátsó csomagtartó felszerelése ❄

Hátsó csomagtartó, pl. kerékpártartó felszerelése akadályozhatja a rendszer megfelelő működését.

Meghibásodás

A rendszer meghibásodása esetén az akadályt egy méterre megközelítve már folyamatos hangjelzés hallható. Keressen fel egy szervizt, és javíttassa ki a hiba okát.

A meghibásodás, illetve a hibás működés megelőzése érdekében az érzékelőket óvni kell a sérülésektől, valamint a portól, sártól, hótól és jégtől.




Hidraulikus fékrendszer

A fékpedál két egymástól független fékkört működtet.

Az egyik fékkör meghibásodása esetén a gépkocsi továbbra is fékezhető a másik fékkör segítségével. Azonban a megfelelő fékhatás eléréséhez jobban le kell nyomni a fékpedált, ehhez lényegesen nagyobb pedálerőre van szükség. A fékút megnövekszik. Az utazás folytatása előtt vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Ahhoz, hogy a fékpedált teljesen le tudja nyomni – ami különösen az egyik fékkör meghibásodása esetén fontos – ne helyezzen szőnyeget a pedálok alá ⇨ 134.

Álló motornál a fékrásegítő hatása a fékpedál egy-kétszeri lenyomása után megszűnik. A fékhatás ezzel nem csökken, de a fékezéshez lényegesen nagyobb pedálerőre van szükség. Ez különösen fontos vontatáskor.

Rendszeresen ellenőrizze a fékfolyadék szintjét. Kiengedett kézifék mellett az  ellenőrzőlámpa világítása a műszerfalán azt jelzi, hogy a fékfolyadék szintje túl alacsony ⇨ 83.



A fékrendszer ellenőrzőlámpája

A gyújtás bekapcsolása után az ellenőrzőlámpa világít, ha a kézifék behúzott állapotban van, vagy ha alacsony a fék- vagy a tengelykapcsoló-folyadék szint. Fékfolyadék ⇨ 212.

Figyelmeztetés

Ha az ellenőrzőlámpa kiengedett kézifék mellett világít, azonnal álljon meg. A hiba kijavítása érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Automatizált kézi sebességváltóval * szerelt gépkocsik esetében az ellenőrzőlámpa a gyújtás kikapcsolásakor néhány másodpercig villog, ha előtte nem húzta be a kéziféket.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

Az ABS megakadályozza a kerekek blokkolását.

Amint az egyik kerék blokkoláshoz közeli állapotba kerül, a rendszer azonnal leszabályozza a fékerőt. A gépkocsi kormányozható marad, még erős fékezésnél is.

Az ABS beavatkozása a fékpedál lüktetéséből és a szabályozás során keletkező zajból is észlelhető.

Az optimális fékhatás érdekében a pedál lüktetése ellenére tartsa teljesen lenyomva a fékpedált a teljes fékezés során. Ne csökkentse a pedálerőt.



Az ABS ellenőrzőlámpája

A gyújtás bekapcsolását követően néhány másodpercig világít. Az ellenőrzőlámpa kialvása után a rendszer beavatkozásra kész.

Ha az ellenőrzőlámpa nem alszik ki néhány másodperc múlva, vagy ha vezetés közben felvillan, akkor az ABS meghibásodott. A fékrendszer az ABS nélkül is működőképes marad.

Adaptív féklámpa *

A teljes erővel történő fékezés során mindhárom féklámpa villog az ABS beavatkozásának időtartama alatt.

Önellenőrzés

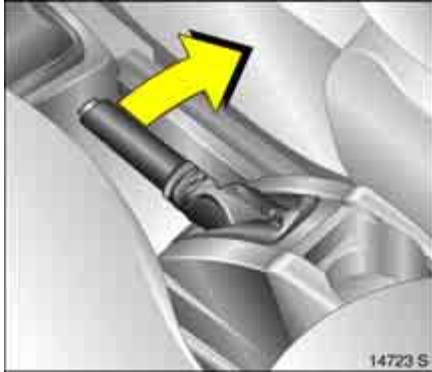
Elindulás után a rendszer önellenőrzést is végez, amely esetleg hallható lehet.

Meghibásodás

Figyelmeztetés

Az ABS meghibásodása esetén átlagosnál erősebb fékezéskor a kerekek blokkolódhatnak. Az ABS fent leírt előnyei ekkor nem érvényesülnek. Erős fékezésnél a gépkocsi kormányozhatatlanná válhat és megcsúszhat.

Javíttassa ki a hiba okát egy szervizben. A rendszerbe épített önellenőrzés segíti a gyors hibaelhárítást.



Kézifék

Mindig erőteljesen húzza be a kéziféket, a reteszelógomb benyomása nélkül.

Ha a gépkocsi lejtőn vagy emelkedőn parkol, akkor olyan erősen húzza be, amennyire csak lehet.

Kiengedéshez emelje meg kissé a kart, nyomja meg a végén található reteszelógombot, majd engedje le teljesen.

A működtetéshez szükséges erő csökkentéséhez nyomja le egyidejűleg a fékpedált.

Fékasszisztens

A fékpedál erőteljes, gyors lenyomása esetén a gépkocsi automatikusan az elérhető legnagyobb fékerőt fejt ki a lehető legrövidebb fékút elérése érdekében (fékasszisztens).

Nyomja határozottan a fékpedált, amíg a teljes erővel történő lassítás szükséges. A fékpedál felengedésekor a maximális fékerő-rásegítés megszűnik.

Visszagurulás-gátló * (HSA)

A rendszer megkönnyíti az emelkedőn való elindulást. A fékpedál felengedését követően, ha a kézifék nincs behúzva, a fékek csak 2 másodperc múlva oldanak ki. Amint a gyorsítóerő elegendő a visszagurulás megakadályozásához, a fékek kioldanak.

Kerekek, gumiabroncsok

Megengedett gumiabroncs-méreték és korlátozások ⇨ 226.

A gyárilag felszerelt gumiabroncsok jól illeszkednek a gépkocsi futóművéhez, és optimális utazási kényelmet és biztonságot nyújtanak.

Gumiabroncs/kerék típusának megváltoztatása

Amennyiben a gyáritól eltérő méretű gumiabronccsal szereli fel gépkocsiját, akkor az elektronikus sebességmérő órát minden valószínűség szerint át kell programozni, és egyéb módosítások elvégzése is szükséges lehet.

A gumiabroncs méretének megváltoztatása esetén cserélje le a címkét.

⚠Figyelmeztetés

A nem megfelelő kerekek és gumiabroncsok használata balesetet okozhat, és közlekedésre alkalmatlanná teheti gépkocsiját.

Új gumiabroncsok felszerelése

Az új gumiabroncsokat párban, vagy lehetőség szerint teljes készletben kell cserélni. Egy tengelyre csak

- azonos méretű,
- azonos szerkezetű,
- azonos gyártmányú
- és azonos mintázatú gumiabroncsokat szereljen.

A kötött forgásirányú gumiabroncsokat a forgás irányának megfelelően szerelje fel. A forgásirányt a gumiabroncs oldalfalán lévő jel (pl. egy nyíl) mutatja.

A forgásiránnyal ellentétesen felszerelt gumiabroncsokat (pl. kerékcseré esetén) amint lehet, át kell szerelni. Csak így biztosíthatja, hogy teljesen kihasználja a gumiabroncs kialakításának kedvező tulajdonságait.

A gumiabroncsok leselejtezésekor vegye figyelembe a törvényi előírásokat.



A gumiabroncsok levegőnyomása

A gumiabroncsok levegőnyomását – beleértve a pótkerékét is – hideg állapotban legalább kéthetente, és minden hosszabb útra való elindulás előtt is ellenőrizze.

Ne felejtse el a pótkerék ✱ ellenőrzését sem.

Vegye elő a szelepsapkakulcsot a tanksapkáról, és segítségével távolítsa el a szelepsapkákat.

A gumiabroncsok levegőnyomás-adatait a ↻ 226. oldalon és az üzemanyag-betöltő nyílás fedelének belső oldalára ragasztott címkén ✱ találja.

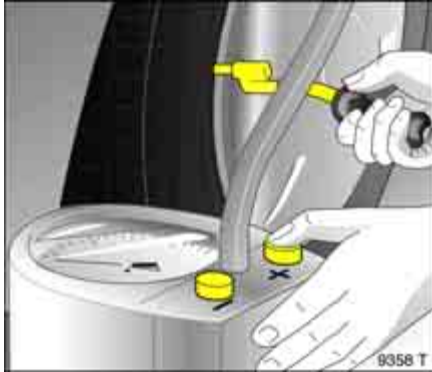
A megadott levegőnyomás-értékek hideg gumiabroncsra vonatkoznak. A megadott nyomásértékek mind nyári, mind téli gumiabroncsokra érvényesek.

A pótkerék ✱ levegőnyomását mindig teljes terhelésre állítsa be.

Ne csökkentse a meleg gumiabroncsok levegőnyomását. Ez esetben ugyanis lehűlés után a levegőnyomás a megengedett minimális érték alá csökkenhet.

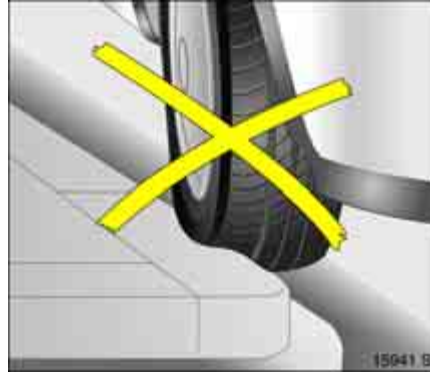
A nyomásellenőrzés után a szelepsapkakulcs segítségével húzza meg a szelepsapkákat.

A nem megfelelő gumiabroncs-levegőnyomás veszélyezteti a közlekedés biztonságát, rontja a gépkocsi menettulajdonságait, az utazási kényelmet, valamint magasabb üzemanyag-fogyasztáshoz és fokozott gumikopáshoz vezet.



⚠Figyelmeztetés

Ha a levegőnyomás túl alacsony, az jelentős felmelegedést és belső szerkezeti sérüléseket idézhet elő a gumibroncsban, amely szálszakadáshoz, vagy nagy sebességnél akár „durrdetekthez” is vezethet.



A gumibroncsok és a keréktárcsák állapota

A járdaszegélyekre lehetőleg lassan és derékszögben hajtson fel. Az éles szegélyekre történő felhajtás rejtett gumibroncs- és keréktárcsa-sérülést okozhat. Ne szorítsa a gumibroncsot a padkának parkoláskor.

Vizsgálja meg rendszeresen a gumibroncsokat sérülések után kutatva. Sérülés vagy rendellenes kopás esetén kérjen segítséget egy szerviztől.



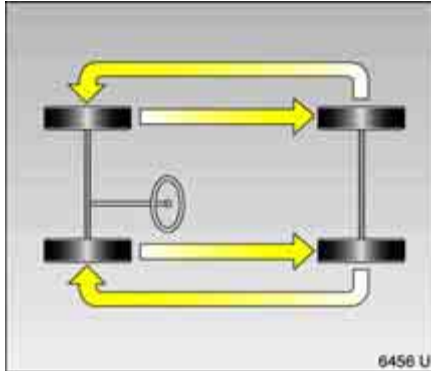
Profilmélység

Rendszeresen ellenőrizze a mintázat mélységét.

A gumibroncsokat biztonsági okokból a 2–3 mm-es profilmélység elérésekor ki kell cserélni (téli gumibroncs esetén: 4 mm).

Ha a minta a kopásjelzőig (TWI¹⁾ lekopott, akkor elérte a rendeletileg engedélyezett legkisebb profilmélységet, azaz a profilmélység már csak 1,6 mm. A mintázat árkaiban egymástól egyenlő távolságra több kopásjelző is található. Helyüket a gumibroncs peremén látható jel mutatja.

¹⁾ TWI = Tread Wear Indicator (kopásjelző).



Ha az első abroncsokon nagyobb kopás észlelhető, cserélje meg az első és a hátsó kerekeket.

Állítsa be a levegőnyomást.

Általános információk

- Vegye figyelembe, hogy a gumiabroncs „vízcúszásának“ (aquaplaning) veszélye a gumiabroncs kopásával nő.
- A gumiabroncsok öregsznek akkor is, ha egyáltalán nem, vagy csak nagyon keveset futnak. Javasoljuk a gumiabroncsokat legkésőbb 6 év után lecserélni.
- Soha ne szereljen fel ismeretlen előéletű használt gumiabroncsot.

A gumiabroncsok jelölései

Jelentésük:

pl. **175/70 R 14 88 T**

- 175** = gumiabroncs szélessége mm-ben
- 70** = oldalfalmagasság (a magasság és szélesség aránya %-ban)
- R** = szálszerkezet: **Radial**
- 14** = keréktárcsa átmérője hüvelykben
- 88** = teherbírasi index, pl. a 88-as szám 567 kg-nak felel meg
- T** = Sebességindex betűjelek:

Sebességindex betűjelek:

- Q** = 160 km/h-ig
- S** = 180 km/h-ig
- T** = 190 km/h-ig
- H** = 210 km/h-ig
- V** = 240 km/h-ig
- W** = 270 km/h-ig

Téli gumiabroncsok *

Új gumiabroncsok felszerelésével kapcsolatos megjegyzések ⇨ 152.

Korlátozások ⇨ 226.

Téli gumiabroncsok használata 7 °C-os hőmérséklet alatt növeli a biztonságot.

A nyári gumiabroncsok kialakítása csak korlátozott téli használatot tesz lehetővé.

Amennyiben a törvényi előírások megkövetelik, akkor a gumiabroncsokra vonatkozó sebességkorlátozást fel kell tüntetni egy táblán * a gépkocsivezető látóterében.

Nyári gumiabronccsal szerelt pótkerék használata befolyásolhatja a gépkocsi vezethetőségét, különösen csúszós útfelületen. Minél előbb cseréltesse ki a sérült gumiabroncsot, majd egyensúlyoztassa ki és szereltesse vissza a kereket.

Díztárcsák *

Csak olyan, az Opel által jóváhagyott díztárcsákat és gumiabroncsokat használjon, amelyek tökéletesen megfelelnek az adott keréktárcsa/gumiabroncs kombinációnak.

Ha a díztárcsák és gumiabroncsok nem rendelkeznek az Opel jóváhagyásával, akkor nem szabad peremvédős gumiabroncsot használni.

Csak olyan díztárcsákat használjon, melyek nem akadályozzák a fékek hűtését.

Hólánc * felhelyezése esetén vegye le a díztárcsákat.

⚠Figyelmeztetés

A nem megfelelő díztárcsák és gumiabroncsok használata hirtelen nyomásvesztést, így balesetet okozhat.

**Hólánc ***

Korlátozások és további információk ⇨ 226.

Hóláncot csak az első, meghajtott kerekre szabad felszerelni. A hóláncot szimmetrikusan kell felszerelni az első kerekre.

Csak apró szemű hóláncot használjon, amely a futófelületen és a gumiabroncs belső oldalán a lánc zárjával együtt legfeljebb 10 mm-re áll ki.

Hólánc felhelyezése esetén vegye le a díszláncsákat ⇨ 172.

A hóláncot max. 50 km/h sebességig szabad használni. Hómentes úton haladva csak rövid ideig használható.

⚠Figyelmeztetés

A gumiabroncs sérülése „durrdedefekthez” vezethet.

A szükségpótkeréken nem szabad hóláncot használni. Amennyiben az első kerék lyukadt ki, és hóláncot kell használnia, szerelje a szükségpótkereket hátulra, a megfelelő oldalon lévő hátsó kereket pedig előre.

Tetőcsomagtartó *

Biztonsági okokból és a tető sérülésének elkerülése érdekében javasoljuk, hogy gépkocsijához csak az Opel által jóváhagyott tetőcsomagtartót használjon.

Kövesse a tetőcsomagtartó használati útmutatóját.

Szerelje le a tetőcsomagtartót, ha nincs használatban.

A nyíl irányában pattintsa ki (pl. egy pénzérmével) a tetőcsomagtartó rögzítőinek takarólemezeit és távolítsa el őket.

A takarófedelek visszaszereléséhez előbb helyezze be a takarólemez elülső részét, majd pattintsa be a hátsó részt.

Vezetési tanácsok ⇨ 133.

Vonóhorog *

Csak a gépkocsijához jóváhagyott vonóhorogot használjon. Vonóhorog utólagos beszerelését bizza egy szervizre. Esetlegesen hűtőrendszeri vagy egyéb módosításokra is szükség lehet.

A vonóhorog beszerelési méretei ⇨ 230.



Vonóhorog leszerelhető vonóhorogszárral *

Figyelem!

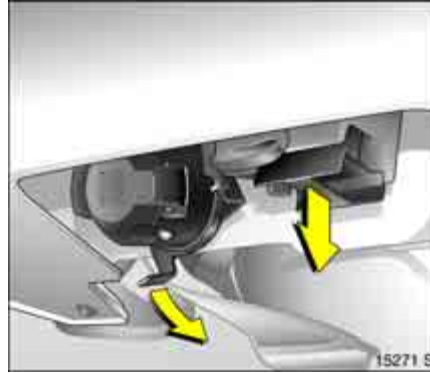
Amikor nem vontat, távolítsa el a vonóhorogszárat.

A vonóhorogszár tárolása

A vonóhorogszár a pótkerék alatt egy táskában található, a szerszámkészlettel együtt – lásd a fenti ábrát.

Pótkerék * ⇨ 170.

Gumiabroncs-javító készlettel * szállított gépkocsik esetében a vonóhorogszár a csomagtér bal oldali tárolórekeszében található, a padlókárpit alatt, lásd ⇨ 160, 17923 S ábra.



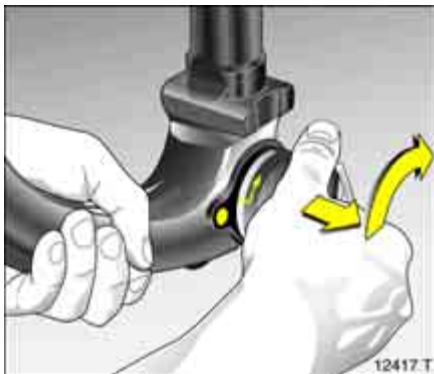
A vonóhorogszár felszerelése

Hajtsa le a csatlakozót. Vegye ki a védődugót a vonóhorogszár helyéről, és tegye a csomagtérbe.



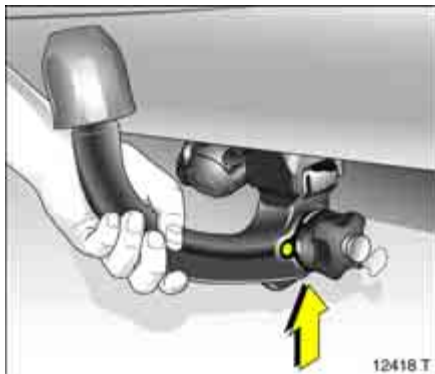
A vonóhorogszár-retesz előfeszítésének ellenőrzése

- A forgatógomb piros jelzése essen egybe a vonóhorogszár fehér jelzésével.
- A forgatógomb és a vonóhorogszár között kb. 4 mm rés legyen.
- A kulcs legyen a zárban 1-es állásban.



Ellenkező esetben a vonóhorogszárat elő kell feszíteni, mielőtt a helyére illeszti:

- Nyissa ki a vonóhorogszárat (fordítsa a kulcsot az 1-es állásba, lásd 12416 T ábra ⇨ 157).
- Húzza ki a forgatógombot, majd forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, ameddig csak lehet – lásd az ábrát.



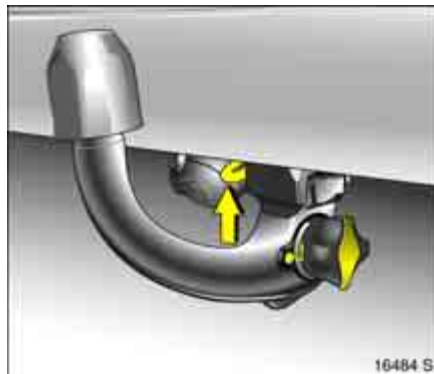
A vonóhorogszár behelyezése

Az előfeszített vonóhorogszárat helyezze a csatlakozóházba, és tolja fel határozottan, amíg hallhatóan a helyére nem kerül.

A forgatógomb ekkor visszaugrik alaphelyzetébe, felfeküdve (hézag nélkül) a vonóhorogszáron.

⚠Figyelmeztetés

Behelyezéskor ne nyúljon a forgatógombhoz.



Zárja a vonóhorogszárat (fordítsa a kulcsot a 2-es állásba, lásd 12416 T ábra ⇨ 157). Vegye ki a kulcsot, és tegye a helyére a védőfedelelet.

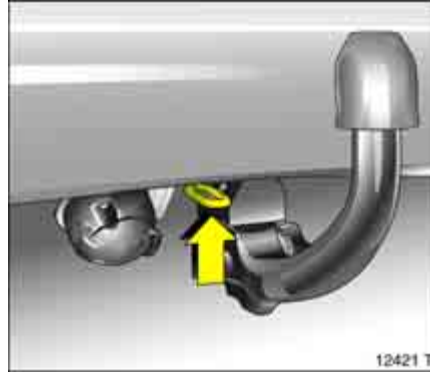
Amikor a vonóhorogszár zárva van, a forgatógomb nem húzható ki.

Ellenőrizze a vonóhorogszár megfelelő rögzítését:

- A forgatógomb zöld jelzése essen egybe a vonóhorogszár fehér jelzésével.
- A forgatógomb és a vonóhorogszár között ne legyen rés.
- A vonóhorogszár biztosan üljön a helyén.
- A vonóhorogszár legyen zárva, a kulcs legyen kihúzva.

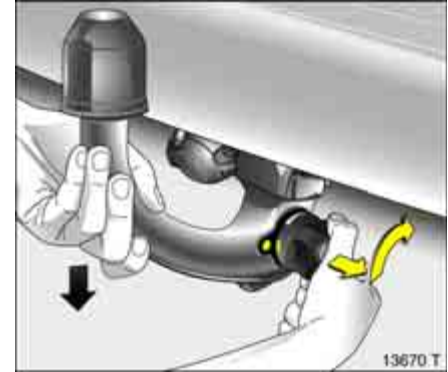
⚠Figyelmeztetés

Vontatni csak megfelelően rögzített vonóhorogszárral szabad.
Ha a vonóhorogszárat nem lehet teljesen rögzíteni, a hiba kijavítása érdekében forduljon szervizhez.



A biztonsági fékkábel rögzítőszeme

A fékezett lakókocsi/utánfutó vészfékkábelét kösse a rögzítőszemhez.

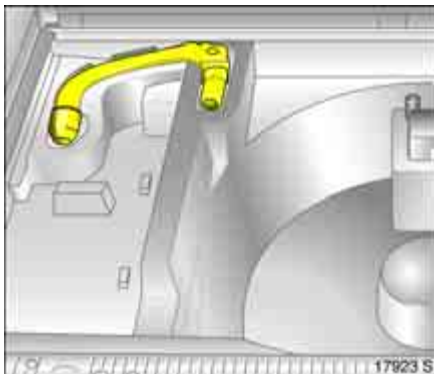


A vonóhorogszár leszerelése

Nyissa ki a védőfedelelet, és fordítsa a kulcsot az 1-es állásba a vonóhorogszár oldásához, lásd 12416 T ábra ⇨ 157.

Húzza ki a forgatógombot, majd forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, ameddig csak lehet. Húzza ki lefelé a helyéről a vonóhorogszárat.

Helyezze vissza a védődugót a vonóhorogszár csatlakozó nyílásába. Csukja be az elektromos csatlakozót, lásd 15271 S ábra ⇨ 157.



A vonóhorogszár tárolása

A vonóhorogszárát a zsákjába helyezve rögzítse a pótkerék alatti szerszámkészlethez, ahogyan azt a ↗ 157. oldalon lévő 14195 S ábra mutatja.

Gumiabroncs-javító készlettel * szállított gépkocsik esetében a vonóhorogszár a csomagtér bal oldali tárolórekeszében található, a padlókárpit alatt – lásd a fenti ábrát.

Lakókocsi- és utánfutó-vontatás

Lakókocsi- és utánfutó-terhelés¹⁾

A megengedett lakókocsi- vagy utánfutó-terhelés a gépkocsi típusától és a motortól függő maximális érték, amit nem szabad túllépni. A valós lakókocsi/utánfutó-terhelés a lakókocsi vagy utánfutó összsúlyának és a felkapcsolt vontatmány vonóhorogfej-terhelésének a különbsége.

A gépkocsijára vonatkozó megengedett lakókocsi/utánfutó-terhelés adatait a gépkocsi hivatalos okmányai tartalmazzák. Amennyiben másképp nem jelzik, a megadott érték legfeljebb 12%-os emelkedőig érvényes.

A megengedett legnagyobb lakókocsi/utánfutó-terhelés meghatározott emelkedési szögig és legfeljebb 1000 méter tengerszint feletti magasságig érvényes. Magas hegyvidéken az alacsonyabb levegősűrűség miatt csökken a motor teljesítménye, így a gépkocsi kapaszkodóképessége is, ezért minden 1000 m magasságnövekedéssel 10%-kal csökken a megengedett vontatmány-terhelés. Enyhe emelkedő esetén (kisebb mint 8%, pl. autópályán) nem szükséges a vontatmány tömegét csökkenteni.

A megengedett legnagyobb vontatmány-össztömeget nem szabad túllépni. A megengedett legnagyobb vontatható össztömeg értéke megtalálható az azonosító táblán ↗ 216.

¹⁾ Vegye figyelembe a nemzeti előírásokat.

Vonóhorogfej-terhelés

A vonóhorogfej-terhelés a lakókocsi/utánfutó által a vonóhorogra kifejtett terhelés. Nagyságát a lakókocsi/utánfutó rakodásakor a súlyelosztással lehet befolyásolni.

A megengedett legnagyobb vonóhorogfej-terhelés értéke (55 kg) a vonószerkezet azonosító tábláján és a gépkocsi irataiban szerepel. Mindig, de főként nehéz lakókocsik/utánfutók esetében, igyekezzen elérni a maximális fejterhelést. A vonóhorogfej-terhelés soha ne legyen 25 kg-nál kisebb.

A vonóhorogfej-terhelés mérésekor a lakókocsi/utánfutó vonószerkezetét ugyanabba a magasságba emelje, mint a terhelt vontatójármű vonóhorog-magassága felkapcsolt vontatmányánál. Ez különösen az ikertengelyes utánfutók és lakókocsik esetében fontos.

Hátsótengely-terhelés vontatáskor

Lakókocsi/utánfutó vontatásakor és teljesen megterhelt vontató gépkocsi (beleértve minden utast) esetén a megengedett hátsótengely-terhelést (lásd az azonosító táblán vagy a gépkocsi dokumentumaiban) 25 kg-mal, a megengedett legnagyobb össztömeget 30 kg-mal túl lehet lépni. A megengedett hátsótengely-terhelés túllépése esetén a megengedett legnagyobb sebesség 100 km/h, haszongépjárművek esetén 80 km/h.

Menettulajdonságok, vontatási tanácsok

Az utánfutó/lakókocsi csatlakoztatása előtt zsírozza meg a gömbfejet. Ne tegye ezt, ha gömbfekre ható kilengéscsökkentő stabilizátor van az utánfutón.

Elindulás előtt ellenőrizze a lakókocsi/utánfutó világítását. A gépkocsi hátsó ködlámpái nem működnek lakókocsi/utánfutó vontatásakor.

A LED-es irányjelzővel rendelkező utánfutóknak is képesnek kell lenni a normál izzók esetében megszokott lámpaellenőrzésre.

A menettulajdonságok nagymértékben függenek az utánfutó vagy lakókocsi teherelosztásától. Rögzítse a rakományt, hogy ne csúszkálhasson, és helyezze a lakókocsi vagy utánfutó közepére, lehetőleg a tengely fölé.

Kevésbé stabil utánfutó vontatásakor ne lépje túl a 80 km/h sebességet; rendkívül ajánlott kilengéscsökkentő stabilizátor használata.

Ha az utánfutó vagy a lakókocsi kilengene, akkor lassítson le, ne kormányozzon ellen, szükség esetén fékezzen, akár erősen is.

Ha erősen kell fékezni, nyomja le a fékpedált, amilyen erősen csak tudja.

Vegye figyelembe, hogy ráfutófékes vagy nélküli utánfutót/lakókocsit vontatva gépkocsija féktávolsága nagyobb, mint az utánfutó/lakókocsi nélküli gépkocsié.

Lejtőn haladjon abban a sebességfokozatban és olyan sebességgel, amellyel ugyanazon az emelkedőn felfelé haladna.

A gumibroncsok levegőnyomását a teljes terheléskor szükséges értékre állítsa be ⇨ 226.

Elindulás emelkedőn

Kézi sebességváltóval rendelkező gépkocsiknál emelkedőn való elinduláshoz a legkedvezőbb fordulatszám benzinüzemű motoroknál 2500–3000 fordulat/perc, dízelüzemű motoroknál pedig 2000–2500 fordulat/perc. Ezt a fordulatszámot tartva a tengelykapcsoló fokozatos felengedése (csúsztatása) közben engedje ki a kéziféket és adjon gázt. Eközben lehetőleg ne essen vissza a motor fordulatszáma.

Automatizált kézi sebességváltó * esetén csak automatikus üzemmódban egyszerűen csak adjon teljes gázt.

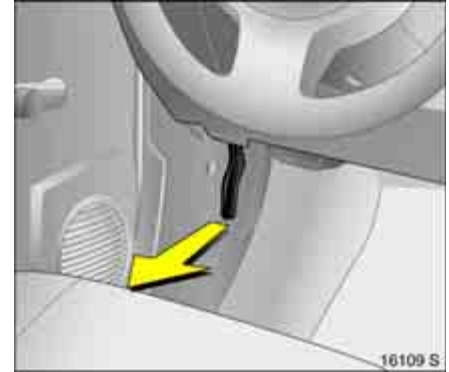
Nagy terheléssel járó üzemi körülmények között történő elindulás előtt kapcsolja ki a szükségtelen elektromos fogyasztókat.

Hibaelhárítás, autóápolás

Dízel üzemanyagrendszer, légtelenítés .	163
Motorháztető.....	163
Indítás segédindító kábellel *.....	164
Vontatás	166
Elakadásjelző háromszög ▲* és elsősegélycsomag ⊕*.....	169
Gépkocsiemelő 🚗* és szerszámkészlet *.....	169
Pótkerék *.....	170
Kerékcseré.....	172
Gumibroncs-javító készlet *.....	176
Elektromos rendszer.....	179
Biztosítékok és az általuk védett legfontosabb áramkörök.....	180
Izzócsere	183
Autóápolás	194

Dízel üzemanyagrendszer, légtelenítés

Az üzemanyagtartály kiürülése esetén a dízel üzemanyagrendszert légteleníteni kell. Kapcsolja be a gyújtást háromszor kb. 15 másodpercre. Kísérelje meg a motor indítását legfeljebb 40 másodpercen¹⁾ keresztül. Ismétlje meg a műveletet legalább 5 másodperc elteltével. Ha a motor nem indul, vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.



Motorháztető

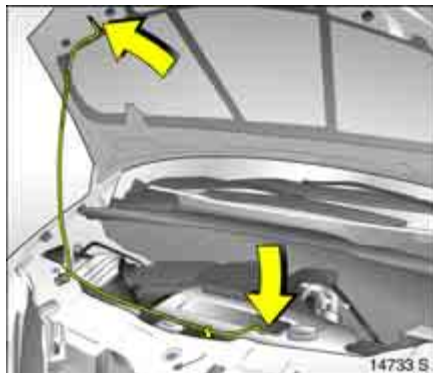
Nyitásához húzza meg a vezető oldalán a műszerfal alatt található nyitókart, majd tolja vissza eredeti helyzetébe.

¹⁾ Y 17 DT és Z 17 DTH motorok esetén technikai okokból csak 30 másodpercig lehetséges.



Emelje fel a reteszt, és nyissa fel a motorháztetőt.

A motorháztetőn található bármilyen szennyeződés vagy hó a motorháztető nyitásakor lecsúszhat a szélvédő felé, és eltömítheti a levegő belépőnyílásokat → 125.



Támassza ki a motorháztetőt a rúddal. A motorháztető lezárása előtt a kitémasztó rudat nyomja vissza a tartójába.

Engedje le a motorháztetőt, majd kis magasságból ejtse le, hogy a saját súlyától záródjon. Ellenőrizze, hogy a motorháztető megfelelően reteszeltődött-e.

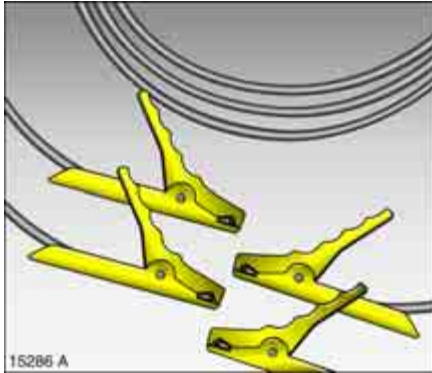
Indítás segédindító kábellel ✳

Ne kísérelje meg gyorsindítóról, illetve betolással vagy vontatással beindítani a motort.

A segédindító kábel segítségével egy másik gépkocsi akkumulátoráról beindíthatja a lemerült akkumulátorú gépkocsi motorját.

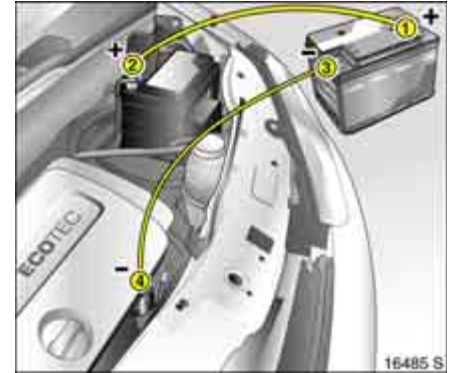
⚠Figyelmeztetés

Különösen nagy óvatossággal járjon el segédindító kábellel történő indításkor. A következőktől történő bármilyen eltérés az akkumulátor felrobbanásából adódó sérülésekhez, valamint mindkét gépkocsi elektromos berendezéseinek meghibásodásához vezethet.



- Soha ne tegye ki az akkumulátort szikra vagy nyílt láng hatásának.
- A lemerült akkumulátor alacsony, 0 °C körüli hőmérsékleten megfagyhat. A segédindító kábelek csatlakoztatása előtt olvassa fel a fagyott akkumulátort.
- Az akkumulátor-folyadékot tartsa a szemtől, bőrtől, szövetektől, fényezett felületektől távol. A folyadék kénsavat tartalmaz, amely közvetlen érintkezés esetén sérülést és kárt okozhat.
- Az akkumulátor közelében végzett munka során viseljen védőszemüveget és védőruhát.

- Csak azonos feszültségű (12 voltos) segédakkumulátort használjon. A segédakkumulátor kapacitása (Ah) ne legyen lényegesen kisebb a lemerült akkumulátorénál.
- A segédindító kábel csatlakozói legyenek szigeteltek, a kábel keresztmetszete legyen legalább 16 mm² (dízelüzemű motor esetén 25 mm²).
- Ne kösse le a lemerült akkumulátort a gépkocsi elektromos rendszeréről.
- Kapcsolja ki a felesleges fogyasztókat.
- Az indítás során ne hajoljon az akkumulátor fölé.
- A két kábel csatlakozói ne érintsék egymást.
- A két gépkocsi ne kerüljön érintkezésbe egymással a segédindítási művelet alatt.
- Húzza be a kéziféket. A váltókart kapcsolja üres állásba.



Kábelek csatlakoztatási sorrendje:

1. Kösse a piros színű kábel egyik végét a segédakkumulátor pozitív pólusára **1**.
2. Ugyanezen kábel másik végét kösse a lemerült akkumulátor pozitív pólusára **2**.
3. Kösse a fekete színű kábel egyik végét a segédakkumulátor negatív pólusára **3**.
4. Ugyanezen kábel másik végét **4** kösse a másik gépkocsi valamely testpontjára, például a motorblokkra vagy a motorfelfüggesztés egyik csavarjára. A csatlakozási pont legyen a lehető legtávolabb a lemerült akkumulátortól.

Úgy helyezze el a kábeleket, hogy azok ne érhessenek hozzá a motortérben lévő forgó alkatrészekhez.

A motor indítása:

1. Indítsa be a segédindítást biztosító gépkocsi motorját.
2. 5 perc után indítsa be a lemerült akkumulátorú gépkocsi motorját. Az indítási kísérleteket legfeljebb 15 másodpercig végezze, 1 percenként ismételve.
3. Beindulás után ne kösse le a kábeleket, hanem hagyja járni mindkét motort kb. 3 percig alapjáraton.
4. Az elektromos rendszerben fellépő feszültségcsúcsok elkerülése érdekében a kábelek eltávolítása előtt kapcsoljon be egy fogyasztót (például fényszórók, hátsó ablakfűtés) a lemerült akkumulátorú gépkocsiban.
5. A kábelek levétele a felhelyezéssel ellentétes sorrendben történjen.



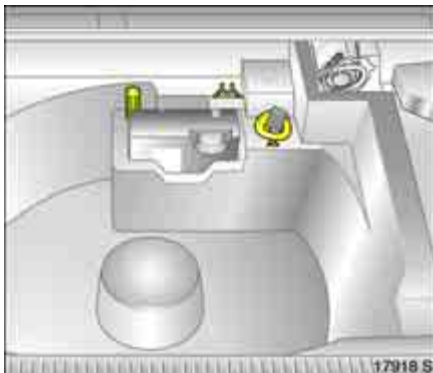
Vontatás

A gépkocsi vontatása

A biztosítékdoboz fedelét az alsó részénél kipattintva vegye le.



A vonószer a csomagteremben, a szerszámokat tartalmazó táskában * található a pótkerék * alatt – lásd a fenti ábrán, vagy gumibroncs-javító készlettel * szállított gépkocsik esetén a padlókárpit alatti tárolórekeszben, lásd 17918 S ábra.



A vonószemet az óramutató járásával ellenkező irányban hajtsa be ütközésig, amíg vízszintes helyzetbe nem kerül.

Csatlakoztasson vontatókötelet *– vagy még jobb, ha egy vontatórudat *– a vonószemhez.

A vonószem csak a gépkocsi vontatására, nem pedig kátyúból való kihúzásra való.

Kapcsolja be a gyújtást, hogy a kormányzarat oldja, és hogy a féklámpákat, a kürtöt, valamint az ablaktörlőt működtetni tudja.

A váltókart kapcsolja üres állásba.

Figyelem!

Lassan induljon el. Kerülje a rángatást. A túlzottan nagy vonóerő a gépkocsi károsodását okozhatja.



Álló motornál a kormányzáshoz és a fékezéshez lényegesen nagyobb erő kifejtés szükséges.

Zárja be az ablakokat, a szellőzést kapcsolja belső levegőkeringetésre *, hogy a vontató gépkocsi kipufogógáza ne jusson az utastérbe.

A hiba kijavítása érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

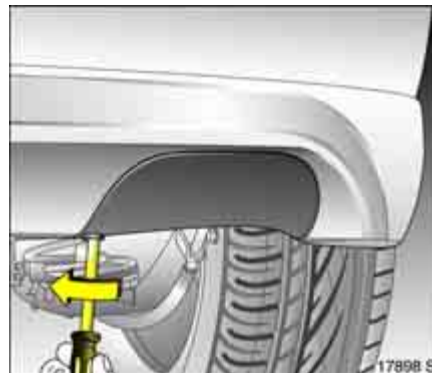
Amennyiben az automatizált kézi sebességváltóval * rendelkező gépkocsiban az automatikus tengelykapcsoló kézzel lett oldva, akkor a gépkocsi nem vontatható ☞ 132. Ebben az esetben azonnal vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel a hiba kijavítása érdekében.

Vontatás után az óramutató járásával egyező irányban csavarja ki a vonószemet, és illesse a helyére a fedelet.



Másik gépkocsi vontatása

A vontatókötelet * – vagy még jobb, ha egy vontatórudat * – csatlakoztassa a gépkocsi jobb oldalán található hátsó vonószemhez. A hátsó tengelyhez csatlakoztatni tilos.



Bizonyos változatokon a vonószem egy fedél mögött található.

Fordítsa el a csavart negyed fordulattal egy csavarhúzó segítségével (lásd ábra), majd távolítsa el a fedelet.

A vonószem csak a gépkocsi vontatására, nem pedig kátyúból való kihúzásra való.

Figyelem!

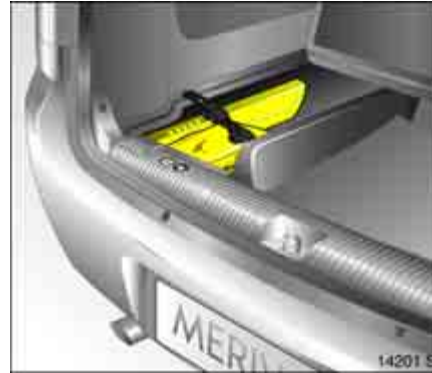
Lassan induljon el. Kerülje a rángatást. A túlzottan nagy vonóerő a gépkocsi károsodását okozhatja.

Vontatás után helyezze fel a védőkupakot *, és csavarral rögzítse.



Elakadásjelző háromszög ▲* és elsősegélycsomag ☉*

Az elakadásjelző háromszög és az elsősegélycsomag a csomagtér bal oldalán, a csomagtartó borítása alatt található gumihevederrel rögzítve.



A kinyitáshoz szerelje ki a csomagterredőnyt * (☞ 53), emelje fel a fogantyúnál fogva a csomagtér padlókárpitját, és emelje meg előre felé.

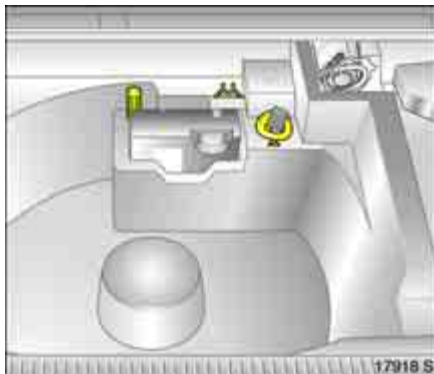


Gépkocsiemelő 🚗* és szerszámkészlet *

Pótkerékkel felszerelt gépkocsik *

A gépkocsiemelő és a szerszámok a csomagtérben a pótkerék alatt, egy tartóban találhatóak.

A gépkocsiemelőt * és a szerszámokat * kifejezetten az Ön gépkocsijához fejlesztették ki, ezért csak ehhez a gépkocsihoz használja őket. A gépkocsiemelőt csak kerékcseré céljából használja.



Gumibroncs-javító készlettel felszerelt gépkocsik *

A gépkocsiemelő és a gumibroncs-javító készlet a csomagtér padlókárpitja alatt található egy tárolórekeszben.



Pótkerék *

Bizonyos gépkocsik pótkerék helyett gumibroncs-javító készlettel vannak felszerelve ⇨ 176.

Pótkerék tárolása a csomagtérben

A pótkerék a csomagtartóban, a padlóborítás alatt található. Egy mélyedésben van rögzítve szárnyasanyával a gépkocsi aljához.

A pótkerék kiemeléséhez szerelje ki a csomagtérredőnyt * (⇨ 53), emelje fel a fogantyúnál fogva a csomagtér padlókárpitját, és emelje meg előre. Hajtsa fel a pótkerék fedelét előre felé.

Széles kerekek elhelyezése a pótkerék mélyedésében

A pótkereket magába foglaló mélyedés nem alkalmas mindenfajta méretű gumibroncs tárolására. Ha kerékcseré után nagyobb méretű kereket kell ide helyezni, hajtsa a kilógó kerékre a csomagtérkárpitot.

Vegye ezt figyelembe rakodás során.

Általános információk

Kívitelől függően a pótkerék szükségpótkerék * is lehet. Kövesse az ezen az oldalon, valamint a ↗ 155. és ↗ 226. oldal1on található megjegyzéseket.

Könnyűfém keréktárcsákkal * felszerelt gépkocsik esetén a pótkerék acéltárcsájú is lehet.

A pótkerék téli gumiabroncsokkal együtt történő használata esetén vegye figyelembe, hogy a gépkocsi menettulajdonságai megváltozhatnak. A lehető leghamarabb cseréltesse ki a sérült gumiabroncsot.

A többi keréknél kisebb méretű pótkerék használata esetén vegye figyelembe, hogy a gépkocsi menettulajdonságai megváltozhatnak. Sok országban az ilyen pótkerék csak szükségpótkerékként használható. A lehető leghamarabb cseréltesse ki a sérült gumiabroncsot.

Megjegyzések a szükségpótkerék * használatával kapcsolatban

- Szükségpótkerékkel a gépkocsi menettulajdonságai megváltozhatnak, különösen téli gumiabroncsok * használata esetén. Továbbá az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP®^{Plus} * is kikapcsolhat. Minél előbb cseréltesse ki a sérült gumiabroncsot, és szerelje vissza a kiegyensúlyozott kereket.
- Ne szereljen egynél több szükségpótkereket a gépkocsira.
- Ne haladjon 80 km/h sebességnél gyorsabban.
- A kanyarokban lassan hajtson.
- Ne használja a szükségpótkereket huzamosabb ideig.
- Késlekedés nélkül cserélje vissza a szükségpótkereket teljes méretűre.
- A szükségpótkeréken nem szabad hóláncot használni. Amennyiben hólánc felszerelése válik szükségessé valamelyik első kerék defektje után, a szükségpótkereket szerelje a hátsó tengelyre, és az egyik hátsó kereket szerelje fel előre. Ellenőrizze és szükség szerint állítsa be a gumiabroncsok levegőnyomását ↗ 226.
- Vegye figyelembe a szükségpótkerékre vonatkozó megjegyzéseket ↗ 226, ↗ 155.

Tanácsok a kötött forgásirányú gumiabroncsokkal * kapcsolatban

A kötött forgásirányú gumiabroncsokat a forgás irányának megfelelően szerelje fel. A forgásirányt a gumiabroncs oldalfalán lévő jel (pl. egy nyíl) mutatja.

Ha a gumiabroncsot vagy a pótkereket fordítva szerelték fel (pl. defekt után), vegye figyelembe az alábbiakat:

- A vezetési körülmények megváltozhatnak. A lehető leghamarabb cseréltesse ki a sérült gumiabroncsot.
- Ne haladjon 80 km/h sebességnél gyorsabban.
- Esőben és hóban legyen különösen elővigyázatos.

További információ a kötött forgásirányú gumiabroncsokkal kapcsolatban ↗ 152.

Kerékcseré

Előfordulhat, hogy pótkerék helyett gumibroncs-javító készlet található a gépkocsiban ⇨ 176.

Végezze el a következő előkészületeket, és az alábbi információk figyelembevételével járjon el:

- Szilárd, vízszintes, csúszásmentes talajon parkoljon. Az első kerekeket forgassa egyenes állásba.
- Kapcsolja be a vészvillogót, húzza be a kéziféket, kapcsoljon az első- vagy a hátrameneti sebességfokozatba.
- Állítsa föl az elakadásjelző háromszöget a meghatározott módon. Elakadásjelző háromszög ⇨ 169.
- Vegye ki a pótkereket ⇨ 170.
- Soha ne cseréljen egyszerre több kereket.
- A gépkocsiemelőt * csak kerékcseréhez használja.

- Ha a talaj túlságosan laza, helyezzen kemény lapot (max. 1 cm vastagot) az emelő * alá.
- Rögzítse a cserélendő kerékkel átlósan szemben levő kereket ékekkel vagy megfelelő tárgyakkal a kerék előtt és mögött is.

- Sem emberek, sem állatok nem tartózkodhatnak a gépkocsiban felemelésekor.
- Soha ne másszon a megemelt gépkocsi alá.
- Ne indítsa be és ne járassa a megemelt gépkocsi motorját.
- Törölje tisztára és kenje be vékony rétegben zsírral a kerékcsavarak kúpos részét, mielőtt visszacsavarja őket.



1. Vegye le a dísztárcsát a kampó segítségével ✱. Szerszámok ⇨ 169.

Látható kerécsavarokkal szerelt keréktárcsa ✱: a tárcsa a keréken maradhat. Ne távolítsa el a biztonsági alátéteket ✱ a kerécsavarokról.



Könnyűfém keréktárcsák ✱ esetén: Csavarhúzó ✱ segítségével pattintsa le a kerékgagsapkát úgy, hogy a csavarhúzót a kerékgagsapka oldalán lévő bemélyedésbe teszi. Óvja a sérülésektől a könnyűfém keréktárcsát egy puha rongy segítségével, amit a csavarhúzó és a keréktárcsa közé helyez.

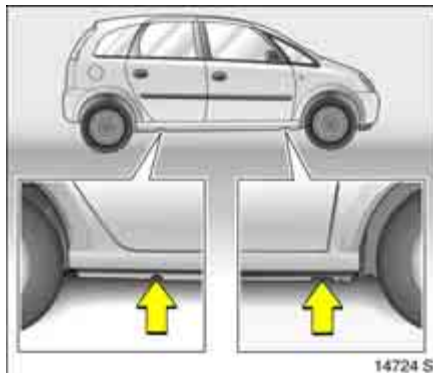
A kerécsavarok védősapkáit ✱ vegye le a csavarokról.



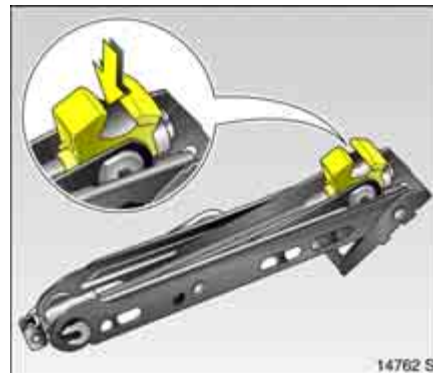
Lopásvédelemmel ellátott könnyűfém ✱ keréktárcsák: csavarja le a kerékgagsapkát a biztonsági kulcs segítségével, és vegye le. Szerszámok ⇨ 169.



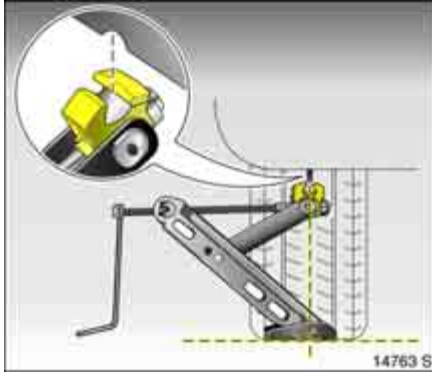
2. Fordítsa el fél fordulattal a kerécsavarokat a kerécsavarkulccsal ✱, ehhez a lehető legszorosabban nyomja a csavarokra a csavarkulcsot.



3. Az alváz emelési pontjait a küszöb alsó peremén található bemélyedések jelzik. Meriva OPC és OPC Line esetén, valamint oldalsó küszöbspoilerrel ✱ felszerelt gépkocsikhoz nem használható a gépkocsiemelő, mert megrongálhatja a gépkocsit.



4. Állítsa kézzel az emelőt ✱ megfelelő magasságúra. Helyezze a gépkocsiemelőt (elől vagy hátul) a gépkocsi alá úgy, hogy az emelőkarom (az ábrán nyíllal jelölve) ölelje körül a gépkocsi alján végigfutó peremet, és üljön bele a peremen levő kivágásba. Ellenőrizze, hogy az emelőkarom megfelelően helyezkedik-e el.



Az emelő álljon stabilan, a talpa a földön essen egy vonalba az emelési ponttal.

A hajtókar forgatásával emelje meg a gépkocsit.

Ha az emelő elmozdul, vagy a helyzete nem megfelelő, haladéktalanul engedje le a gépkocsit óvatosan, és állítsa be újra az emelőt.

5. Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Ne távolítsa el a biztonsági alátéteket * a kerékcsavarokról.

6. Cserélje ki a kereket. A pótkerekre vonatkozó megjegyzések ⇨ 170.

A szükségpótkerekre vonatkozó megjegyzések ⇨ 171.

7. Csavarja be a kerékcsavarokat. Húzza meg finoman egymás után a kerékcsavarokat úgy, hogy a kerékcsavarkulcs * a lehető legszorosabban illeszkedjen a kerékcsavarokra.

8. Engedje le a gépkocsit.

9. Húzza meg keresztirányban egymás után a kerékcsavarokat úgy, hogy a kerékcsavarkulcs * a lehető legszorosabban illeszkedjen a kerékcsavarokra.

A meghúzási nyomaték 110 Nm.

10. A dísztárcsa felszerelése előtt tisztítsa meg a keréktárcsát a rögzítőfülek környékén. A dísztárcsa hátsó oldalán levő szelepjelnek * a kerékszelep felé kell mutatnia.

Helyezze fel a kerékre a dísztárcsát vagy a kerékcsavarok védősapkáit *.

Könnyűfém keréktárcsák * esetén: nyomja vissza és zárja le a kerékagysapkát, ügyelve arra, hogy a sapka hátoldalán a csap a keréktárcsa megfelelő furatába kerüljön.

Lopásvédelemmel ellátott könnyűfém keréktárcsák * esetén: illessze helyére a kerékagysapkát. Tegye a helyére és rögzítse a különleges fejkialakítású csavarral *.

11. A kicserélt kereket, valamint a szerszámokat és az elakadásjelző háromszöget tegye vissza a csomagtartóba ⇨ 169.

12. Ellenőrizze az újonnan felszerelt gumiabroncs levegőnyomását.

13. Ellenőriztesse a kerékcsavarok meghúzási nyomatékát (110 Nm).

14. Cseréltesse ki a rossz gumiabroncsot a leszerelt keréken.

Gumibroncs-javító készlet *

A gumibroncs futófelületének vagy oldalfalának kisebb sérülései a gumibroncs-javító készlet segítségével kijavíthatók.

Ne távolítsa el a sérülést okozó tárgyat a gumibroncsból.

A 4 mm-nél nagyobb, valamint az oldalfal sérülései nem javíthatók a készlettel.

⚠Figyelmeztetés

Ne haladjon 80 km/h sebességnél gyorsabban.

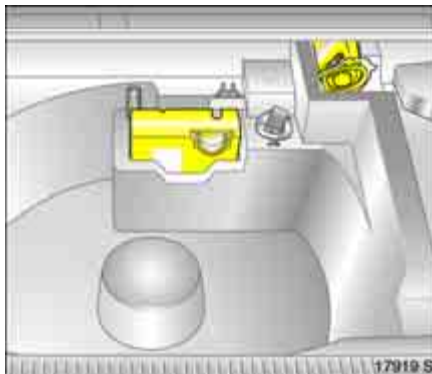
Ne használja a szükségpótkereket huzamosabb ideig.

A gépkocsi irányíthatósága és menettulajdonságai megváltozhatnak.

Fontos tudnivalók ⇨ 179.

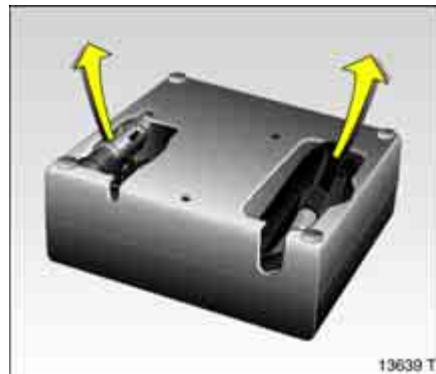
Gumidefekt esetén:

- Kapcsolja be a vészvillogót, húzza be a kéziféket, majd kapcsoljon első- vagy hátrameneti sebességfokozatba.
- Állítsa föl az elakadásjelző háromszöget az előírt módon. Elakadásjelző háromszög ⇨ 169.



A gumibroncs-javító készlet a csomagtér padlókárpitja alatt található.

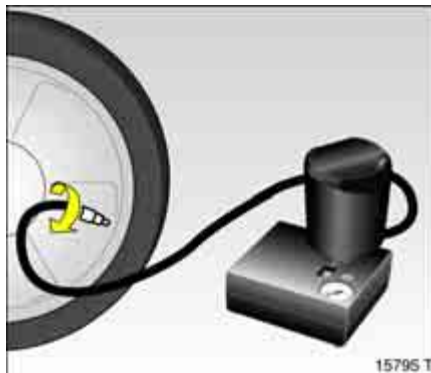
1. Vegye ki a javítókészletet tartalmazó táskát a tárolórekeszből. Óvatosan vegye elő a részegységeket a táskából.
2. Vegye ki a kompresszort.




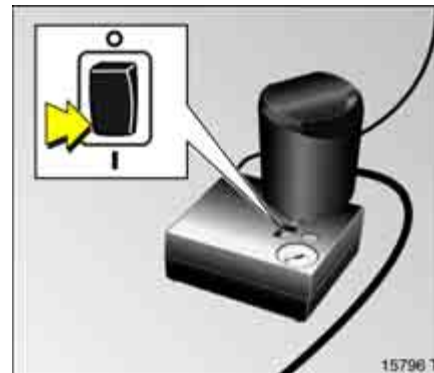
3. Vegye ki az elektromos csatlakozókábelt és a levegőcsövet a kompresszor alján található tartókból.



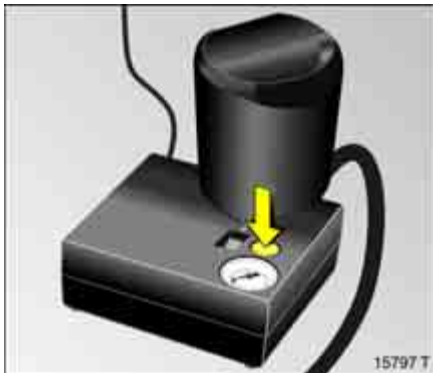
4. Csavarja a kompresszor levegőtömlőjét a tömítőanyag-tartályon lévő csatlakozóra.
5. Illesse a tömítőanyag-tartályt a kompresszoron kialakított tartóba.
Helyezze a kompresszort a kerék közelébe úgy, hogy a tömítőanyag-tartály függőlegesen álljon.
6. Vegye le a hibás gumibroncs szelepszakáját.



7. Csavarja a levegőtömlőt a szelepre.
8. A kompresszoron lévő kapcsoló legyen  állásban.
9. Csatlakoztassa a kompresszort a tartozék dugaljhoz vagy a cigarettagyújtó aljzatához.
Tartozék dugaljak ⇨ 76.



10. Kapcsolja be a gyújtást.
11. A kompresszoron lévő kapcsolót billentse I állásba. A gumibroncs megtelik tömítőanyaggal.
12. A kompresszoron található nyomásmérő a tömítőanyag-tartály kiürüléséig (kb. 30 másodperc) akár 6 bar nyomást is mutathat. Ezután a nyomás elkezd csökkenni.
13. A teljes tömítőanyag mennyiség a gumibroncsba jut. Ezután a gumibroncs feltöltődik levegővel.
14. Az előírt gumibroncs-levegőnyomást 10 percn belül kell elérnie. Gumibroncs-levegőnyomás ⇨ 226. A megfelelő levegőnyomás elérésekor kapcsolja ki a kompresszort.



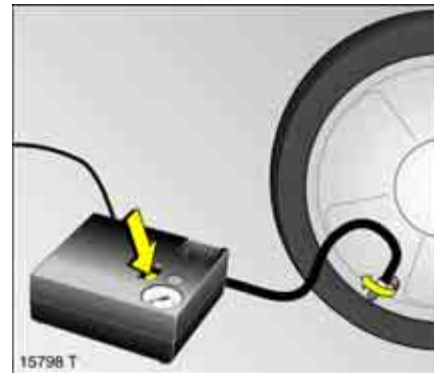
Ha 10 percen belül nem éri el az előírt levegőnyomást, csatlakoztassa le a javítókészletet. Mozdítsa el kerékgördülésnyi távon a gépkocsit előre vagy hátra. Csatlakoztassa ismét a gumibroncs-javító készletet, majd folytassa 10 percig a feltöltést.

Ha az előírt levegőnyomás így sem érhető el, akkor a gumibroncs túlságosan sérült. Kérjen segítséget egy szerviztől.

A túl magas levegőnyomást a nyomásmérő feletti gomb megnyomásával csökkentse.

Ne üzemeltesse a kompresszort 10 percnél hosszabb ideig, lásd „Fontos tudnivalók” ⇨ 179.

15. Csatlakoztassa le a javítókészletet. A levegőtömlőt csavarja rá a tömítőanyag-tartály szabad csatlakozójára. Ezzel megelőzheti a tömítőanyag szivárgását. Tegye vissza a javítókészletet a csomagterbe.
16. Az esetleg kifolyt tömítőanyagot ronggyal törölje le.
17. Hajtsa össze az elakadásjelző háromszöget, majd helyezze a csomagterbe ⇨ 169.
18. A megengedett legnagyobb sebességet mutató címkét ragassa a gépkocsivezető látóterébe.
19. Azonnal folytassa útját, hogy a tömítőanyag egyenletesen eloszoljon a gumibroncsban. Körülbelül 10 km megtétele után (de legfeljebb 10 perc múlva) álljon meg és ellenőrizze a gumibroncs levegőnyomását. Ilyenkor a kompresszor levegőtömlőjét csatlakoztassa közvetlenül a gumibroncs szelepeére (lásd 15798 T ábra).



Amennyiben a gumibroncs-levegőnyomás több mint 1,3 bar, akkor állítsa be a megfelelő értékre. Ismétlje meg az eljárást, amíg meg nem szűnik a nyomásvesztés.

Amennyiben a gumibroncs-levegőnyomás 1,3 bar alá esett, ne közlekedjen tovább a gépkocsival. A hiba kijavítása érdekében vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

20. Tegye vissza a javítókészletet a csomagterbe ⇨ 176.

Fontos tudnivalók

Az ily módon javított gumiabronccsal jelentősen romlik a menetkényelem, ezért cseréltesse ki mielőbb.

Amennyiben a kompresszornak szokatlan hangja van vagy túlzottan melegszik, kapcsolja ki legalább 30 percre.

A beépített biztonsági szelep 7 bar nyomásnál nyit.

Óvja a kompresszort a nedvességtől és az esőtől.

A tömítőanyagot kb. 4 évig lehet tárolni. Ezután az anyag tömítőképesége már nem garantálható. Vegye figyelembe a tömítőanyag-tartályon feltüntetett lejárati dátumot.

Cserélje ki a használt tömítőanyag-tartályt. Az elhasznált gumiabroncs-javító készletet az érvényes előírások szerint selejtezze le.

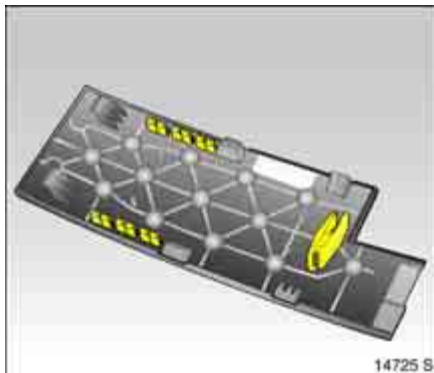
A kompresszor és a tömítőanyag kb. -30 °C-ig használható.

A kompresszor alján található kiegészítő adapter más tárgyak, pl. labdák, matracok és gumicsónakok felfújásához használható. Csavarja ki a kompresszor levegőtömlőjét, és húzza ki az adaptert.

Elektromos rendszer**Biztosítékok**

A csereizzónak meg kell felelnie a kiegészítő foglalatán található adatoknak.

A gépkocsiban két biztosítékdoboz található: Az egyik az utastérben a kormányoszlop mellett, a másik pedig a motortér bal első részén egy fedél alatt.

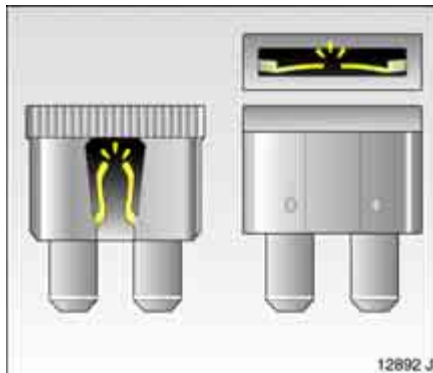


A tartalék biztosítékokat tárolja a biztosítékdobozban (az ábrán sárgával jelölve). Nyissa ki a fedelet ⇨ 180.

Biztosíték cseréje előtt kapcsolja ki a vonatkozó kapcsolót, illetve a gyújtást.

A hibás biztosítékot az elolvadt szálról lehet felismerni. Ne helyezzen be új biztosítékot, amíg a hiba okát ki nem javították.

A biztosíték cseréjéhez a biztosítékdobozban talál egy speciális biztosítékfogót ✱.



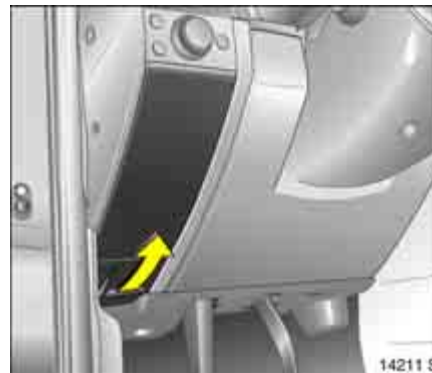
Csúsztassa a biztosítékfogót a biztosítékra és húzza ki.

Bizonyos áramköröket több biztosíték is véd.

Előfordulhat, hogy némelyik behelyezett biztosítéknak nincs szerepe.

Csak az előírt értéknek megfelelő biztosítékot használjon. Annak értéke minden biztosítékon megtalálható, és az értéket a biztosíték színe is jelzi, valamint a biztosítékdobozban a biztosíték helyén is fel van tüntetve.

Különböző típusú biztosítékok használhatók.



Biztosítékok és az általuk védett legfontosabb áramkörök

Biztosítékdoboz az utastérben

A biztosítékdoboz fedelét az alsó részénél kipattintva vegye le.

Szám Áramkör

- 1 Központi vezérlőegység
- 2 Indításgátló, vészvillogók, külső világítás
- 3 Fényszórómosó rendszer

Szám Áramkör

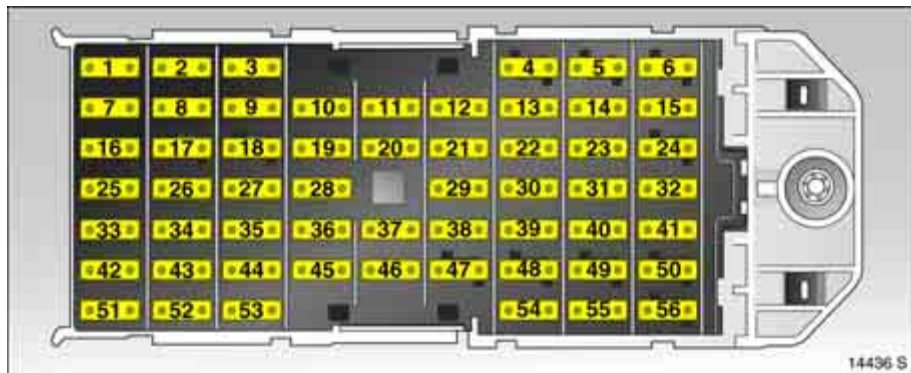
- 4 Infotainment rendszer, dízelmotor
- 5 –
- 6 –
- 7 Indítómotor, dízelmotornál:
motorvezérlés
- 8 Kürt
- 9 Üzemanyag-befecskendező
rendszer, üzemanyag-szivattyú,
állófűtés
- 10 Irányjelző
- 11 Infotainment rendszer, információs
kijelző, Infotainment rendszer
- 12 Hátsó ablakfűtés, fűthető külső
visszapillantó tükrök
- 13 Központi zár, riasztóberendezés
- 14 Motorvezérlés
Benzinüzemű motor:
Dízelüzemű motor:
- 15 Motorvezérlő egység,
Z 17 DTH motor
- 16 Tartozékcsatlakozó
és cigarettagyújtó

Szám Áramkör

- 17 –
- 18 Adaptív első világítás
- 19 Központi zár
- 20 Belső világítás, olvasólámpa
- 21 Szélvédőmosó rendszer
- 22 Hátsó elektromos ablak
- 23 Billenőtető/tolótető, napfénytető
- 24 Riasztóberendezés
- 25 Hátsó ablaktörlő
- 26 Gyújtásrendszer, motorvezérlő
elektronika
- 27 Motorvezérlés, légszák, ESP^{Plus}
- 28 Légh kondicionáló berendezés
- 29 Bal első elektromos ablak
- 30 –
- 31 Motorvezérlés,
Z 17 DTH motor
- 32 Jobb első elektromos ablak

Szám Áramkör

- 33 Központi vezérlőmodul, indításgátló,
ellenőrzőlámpák
- 34 Ablaktörlők
- 35 Belső világítás, belső visszapillantó
tükör, információs kijelző
- 36 Féklámpa, ABS, ESP^{Plus}
- 37 Cigarettagyújtó, kiegészítő fűtés
- 38 Ülészűtés (bal oldali)
- 39 Ülészűtés (jobb oldali)
- 40 Adaptív első világítás, automatikus
fényoszórómagasság-állítás
- 41 Tolatólámpa

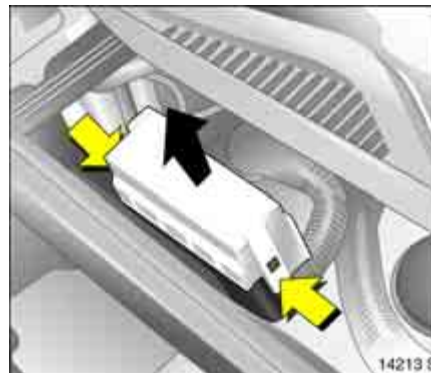


Szám Áramkör

- 42 Hűtőventilátor, világítás
- 43 Bal helyzetjelző lámpa
- 44 Jobb helyzetjelző lámpa
- 45 Hátsó ködlámpa
- 46 Ködfényszóró
- 47 Vonóhorog, tartozék dugalj
- 48 Dízel üzemanyagszűrő-fűtés
- 49 –
- 50 Dízel üzemanyagszűrő-fűtés

Szám Áramkör

- 51 Bal oldali tompított fényszóró:
Xenon fényszóró
Halogén fényszóró
- 52 Jobb oldali tompított fényszóró:
Xenon fényszóró
Halogén fényszóró
- 53 Napfénytető, elektromos
ablakemelő, rádió
- 54 Távolsági fényszóró (bal)
- 55 Távolsági fényszóró (jobb)
- 56 –



Biztosítékdoboz a motortérben

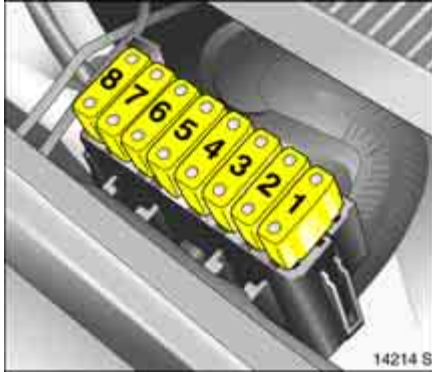
A biztosítékdoboz a motortér bal első részén található.

⚠Figyelmeztetés

Balesetveszély! A biztosítékdoboz kinyitása előtt állítsa le a motort.

Akassza ki a reteszt és emelje le a fedelét.

Bizonyos áramköröket több biztosíték is védhet.



A következő biztosítékok „Maxi” biztosítékok.

Szám Áramkör

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 | Ventilátor |
| 2 | Szervokormány |
| 3 | Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) |
| 4 | Easytronic, dízel izzítási rendszer |
| 5 | Hátsó ablakfűtés |
| 6 | Hűtőventilátor |
| 7 | Indítómotor |
| 8 | Hűtőventilátor |

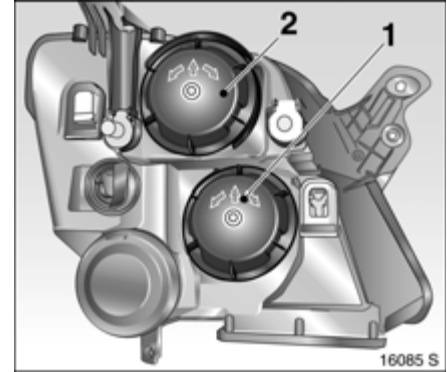
Izzócsere

Izzócsere előtt kapcsolja ki a gyújtás, és kapcsolja ki a megfelelő kapcsolót vagy csukja be az ajtókat.

Az új izzót csak a foglalatnál fogja meg! Ne érintse meg az izzó üvegét puszta kézzel.

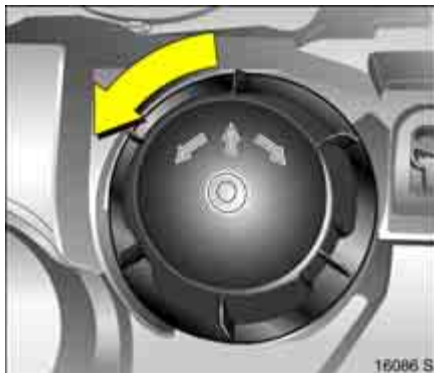
Cserélje ki az izzót, a csereizzónak meg kell felelnie a kiégett izzó foglalatán található adatoknak.

A bal oldali izzó cseréje esetén vegye ki a relédobozt. A jobb oldali izzó cseréje esetén vegye le a szívócsövet a levegőszűrőről.



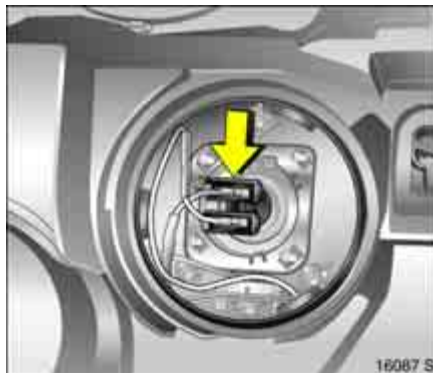
Halogén fényszórórendszer

A fényszóróegységben külön izzója van a tompított fényszórónak 1 (alsó izzók) és a távolsági fényszórónak 2 (felső izzók).

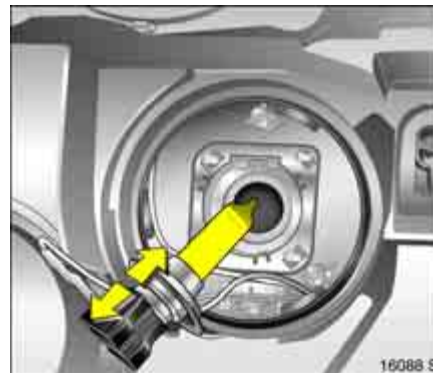


Tompított fényszóró

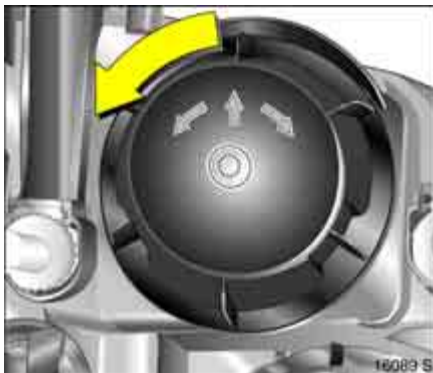
1. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
2. Balra forgatva távolítsa el a védősapkát.



3. Nyomja az izzót a foglatba.
4. Vegye ki az izzót a reflektorházból a csatlakozóval együtt.

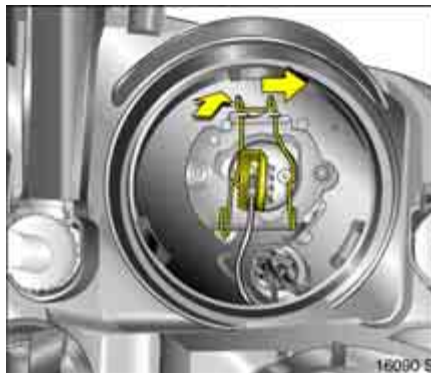


5. Vegye le az izzó csatlakozóját.
6. Helyezze vissza az izzó csatlakozóját.
7. Úgy helyezze be az új izzót, hogy a foglalon lévő fűlek illeszkedjenek a ház kivágásaiba.
8. Helyezze vissza a fényszóró védősapkáját.



Távolsági fényszóró

1. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
2. Balra forgatva távolítsa el a védősapkát.



3. Vegye le az izzó csatlakozóját.
4. Oldalra nyomva akassza ki a rögzítőrugót a fülből, mozgítsa el előre, majd csavarja el oldalra.



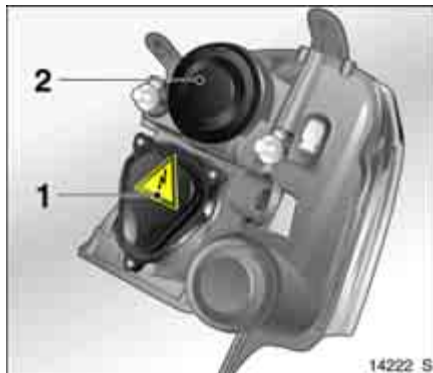
5. Vegye ki az izzót a fényszóróházából.
6. Az új izzó behelyezésekor ügyeljen arra, hogy a fűlek megfelelően illeszkedjenek a fényszórón lévő mélyedésekbe.
7. Akassza be a rögzítőrugót a helyére, és helyezze vissza a csatlakozót az izzóra.
8. Helyezze vissza a fényszóró védősapkáját.

Halogén fényszórórendszer ✳, Adaptív első világítás (AFL)

Halogén fényszórórendszer tompított és távolsági fényszórója kanyar- és sarokvilágítással.

⚠Figyelmeztetés

A Xenon fényszórók nagyon magas feszültséggel működnek. Ne érintse meg őket. Az izzócserét bízva szervizre.



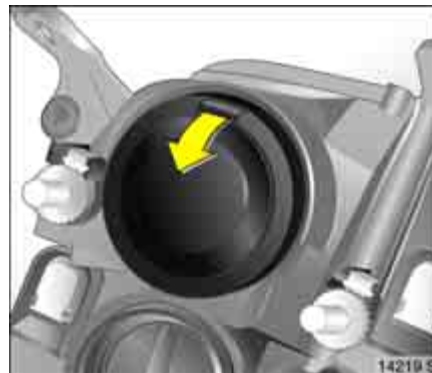
Xenon fényszórórendszer

A fényszóróegységben külön izzója van a tompított fényszórónak 1 (alsó izzók) és a távolsági fényszórónak 2 (felső izzók).

Tompított fényszóró

⚠Figyelmeztetés

A Xenon fényszórók nagyon magas feszültséggel működnek. Ne érintse meg őket. Cseréltesse az izzókat szervizben.

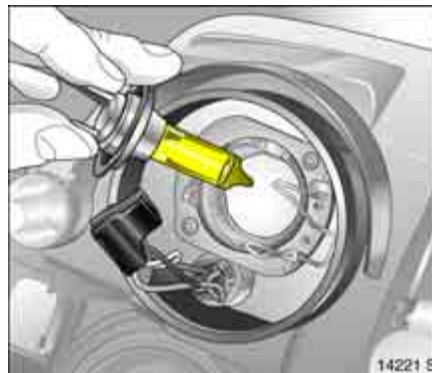


Távolsági fényszóró

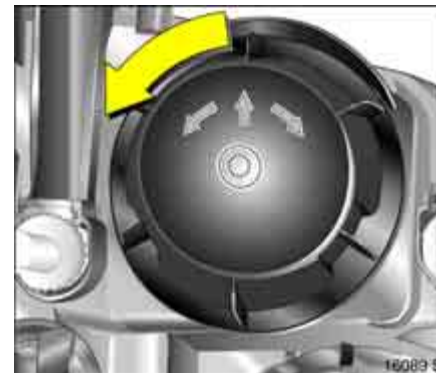
1. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
2. Vegye le a fényszóró védősapkáját.



3. Vegye le az izzó csatlakozóját.
4. Akassza ki a rögzítőrugót, és hajtsa félre.



5. Vegye ki az izzót a fényszóróházból.
6. Az új izzó behelyezésekor ügyeljen arra, hogy a fűlek megfelelően illeszkedjenek a fényszórón lévő mélyedésekbe.
7. Akassza be a rögzítőrugót a helyére, és helyezze vissza a csatlakozót az izzóra.
8. Helyezze vissza a fényszóró védősapkáját.



Helyzetjelző lámpák

1. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
2. Az óramutató járásával ellenkező irányba forgatva távolítsa el a távolsági fényszóró védősapkáját.

Xenon fényszóróval *felszerelt gépkocsik esetén vegye le a fényszóró védősapkáját, lásd ⇨ 186, 14219 S ábra.



3. Nyomja meg az izzó foglatának oldalán levő rögzítőfüleket, és emelje ki az izzó foglatát.



4. Pattintsa ki az izzót a foglalatból.
5. Helyezze be az új izzót.
6. Helyezze vissza a foglalatot a fényszóróházba.
7. Helyezze vissza a fényszóró védősapkáját.



Első irányjelző lámpák

1. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
2. Forgassa el balra és vegye ki a foglalatot.



3. Vegye ki az foglalatot a lámpaházból.
4. Vegye ki az izzót a foglalatból.
5. Tegyen be egy új izzót a foglalatba.
6. Úgy helyezze be az új izzót, hogy a foglalatban lévő két fül illeszkedjen a fényszóróház kivágásaiba.

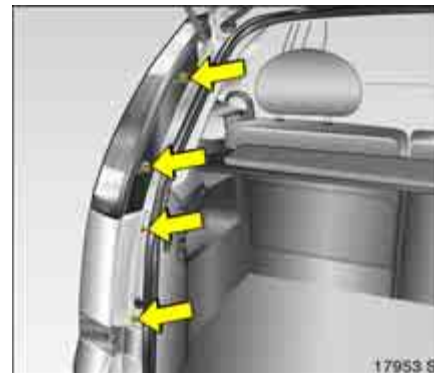
7. Forgassa el ütközésig a foglalatot jobbra.

Oldalsó irányjelzők

Az izzócserét bízva szervizre.

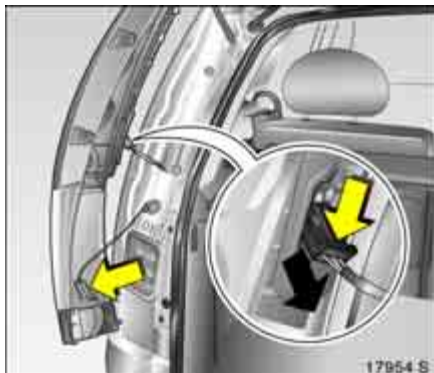
Ködfényszóró *

Az izzócserét bízva szervizre.

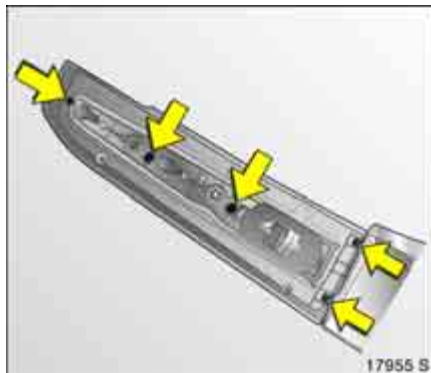


Hátsó helyzetjelző lámpák

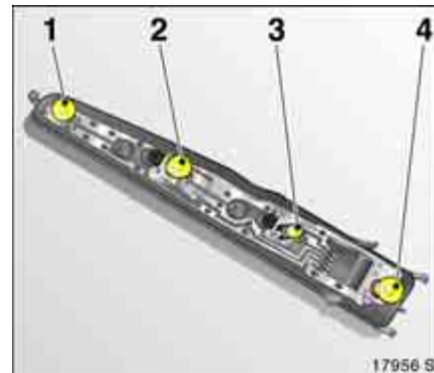
1. Csavarhúzóval * csavarja ki a lámpatestet tartó két csavart.
2. Húzza az izzóházat hátrafelé, és pattintsa ki a rögzítőelemekből.



3. Megnyomva vegye le a lámpatest csatlakozóját a foglalatról (az ábrán nyíllal jelölve), majd távolítsa el a foglalatról.
4. Nyissa ki a hátsó ködlámpa csatlakozójának * rögzítőfület (az ábrán nyíllal jelölve), majd távolítsa el.



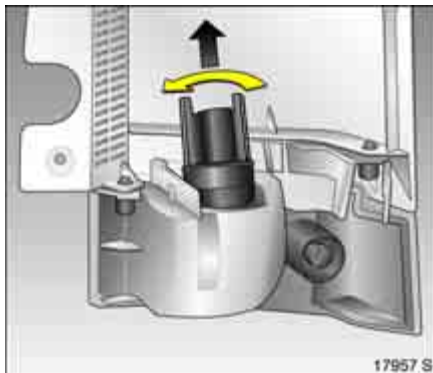
5. Lazítsa meg mindkét, a foglalat hátulján lévő csavart. Nyomja egymás felé a foglalat rögzítőfüleit, és vegye ki a foglalatot.



Az izzók elhelyezkedése az izzóházban:

- 1 = Irányjelző
- 2 = Féklámpaizzó
- 3 = Hátsó helyzetjelző
- 4 = Tolatólámpa

Pattintsa ki az izzót a foglalatból.



Hátsó ködlámpa: Forgassa a foglalatot balra, majd emelje ki.

Pattintsa ki az izzót a foglalatból.

6. Helyezze be az új izzót. Pattintsa helyére a foglalatot a lámpaburában.
7. Csatlakoztassa mindkét csatlakozót. Tegye a helyére a lámpaegységet a rögzítőfülekkel, és húzza meg a csavarokat.



Rendszámtábla-világítás

1. Függgőlegesen helyezzen be egy csavarhúzó * az izzóházba jobb oldalt, majd nyomja jobbra és akassza ki a rugót. Lefelé húzva vegye ki az izzóházat.



2. Forgassa a foglalatot balra, majd emelje ki.



3. Pattintsa ki az izzót a foglalatból.

4. Helyezze be az új izzót.

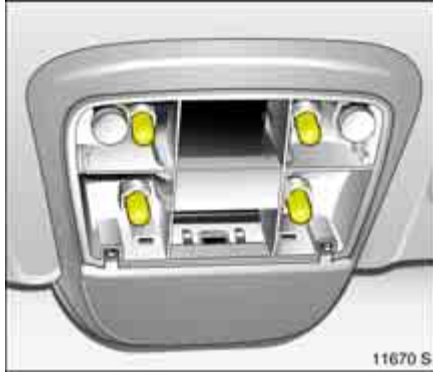
5. Jobbra forgatva rögzítse a lámpatestben a foglalatot. Tegye vissza a lámpatestet a helyére és pattintsa be.



Utastér-világítás

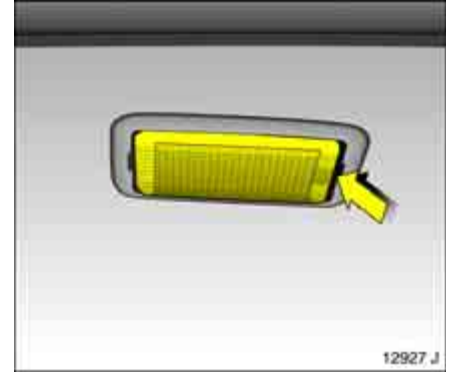
Első utastér-világítás olvasólámpával ✱

1. A jelzett ponton pattintsa ki a lámpaburát.



2. Pattintsa ki az izzót a foglalatból.
3. Helyezze be az új izzót.
4. Pattintsa vissza a helyére a lámpaburát.

Hátsó utostér-világítás, hátsó olvasólámpák ✱
Az izzócserét bízza szervizre.



- Kesztyűtartó-világítás ✱,
csomagtér-világítás**
1. Csavarhúzóval ✱ emelje ki a lámpatestet, majd távolítsa el.



2. A rugós érintkező felé nyomva emelje ki az izzót.
3. Helyezze be az új izzót.
4. Pattintsa vissza a helyére a lámpatestet.

Műszerfal-világítás, információs kijelző megvilágítása ✱

Az izzócserét bízva szervizre.

Autóápolás

Az autóápolás során – különösen autómosáskor – vegye figyelembe a nemzeti környezetvédelmi előírásokat.

A rendszeres, alapos gondozás hozzájárul gépkocsija jó állapotához és értékállóságához. Ezenkívül ez előfeltétel az esetleges fényezési vagy korróziós sérülésekre vonatkozó garanciális igénybejelentéseknél. A következőkben ötleteket adunk Önnek az autóápoláshoz, amelyek megfelelő alkalmazása esetén csökkentheti a környezet elkerülhetetlen káros hatásait.

Mosás

A fényezést különböző környezeti hatások érik, ezért rendszeresen mossa le és kezelje viasszal a gépkocsit. Automata mosóban válasszon viaszkezelést is tartalmazó programot.

A madárürüléket, az elpusztult rovarokat, a növényi gyantát, a virágport és a hasonlókat azonnal le kell tisztítani, mert ezek agresszív vegyületeket tartalmaznak, amelyek károsíthatják a fényezést.

Gépi mosáskor tartsa be a gépi mosóberendezés gyártójának utasításait. Kapcsolja ki az első és hátsó ablaktörlőket. Szerelje le az antennát ✱ és a tetőcsomagtartót ✱. Elérésükhöz álljon az ajtóküszöbre.

Ha kézzel mossa autóját, a sárvédők belső felületeit is alaposan öblítse ki.

Az ajtók, a motorháztető és a csomagtérajtó éleit és peremeit, valamint az ezek által eltakart részeket is tisztítsa meg.

A gépkocsit alaposan öblítse le, majd törölje át szarvasbőrrel. A szarvasbőrt gyakran öblítse. Használjon külön szarvasbőrt a fényezett felületekhez és az ablakokhoz: a viaszmaradványok az ablaküvegre kerülve rontják a kilátást.

Ne használjon semmilyen kemény tárgyat a kátrányfoltok eltávolítására. Erre a célra használjon kátrányeltávolító spray-t.

Polírozás és viaszolás

Rendszeresen kenje át viasszal a gépkocsit (legkésőbb akkor, ha a víz már nem pereg le cseppeket formálva a fényezésről), máskülönben a fényezés kiszárad.

A polírozás csak akkor szükséges, ha a fényezésre szilárd részecskék tapadtak, vagy ha matt és fénytelen lett.

A szilikonos autópólirozó taszító védőréteget képez, ami szükségtelenné teszi a viaszolást.

A műanyag karosszéria-elemeket soha ne kezelje viaszos vagy polírozó szerrel.

Kerekek, gumiabroncsok

Ne használjon nagynyomású tisztítóberendezést.

A kerekek tisztítására használjon pH-semleges tisztítószeret.

A keréktárcsák festve vannak, és ugyanazokkal a szerekkel tisztíthatók, mint a karosszéria.

A fényezés sérülése

A kisebb sérüléseket festékjavító ecsetelővel azonnal ki kell javítani, mielőtt a rozsdaképződés elkezdődik. Nagyobb fényezési sérülések vagy rozsdásodások javítását bízza egy szervizre.

Külső világítás

A fényszóró és a többi lámpabura műanyagból készült. Ne használjon azonban maró hatású vegyi anyagokat vagy jégkaparót, és ne tisztítsa szárazon a burákat.

Műanyag és gumi alkatrészek

A műanyag és gumi alkatrészek ugyanazokkal a szerekkel tisztíthatók, mint a karosszéria többi eleme. Használjon belső tisztítószeret, ha szükséges. Ne használjon másféle tisztítószereket. Különösen az oldószerek vagy benzin használatát kerülje. Ne használjon nagynyomású tisztítóberendezést.

Belső tér és kárpitozás

A beltéri részeket, beleértve a műszerfalat és a kárpitozást, kizárólag száraz ruhával vagy belső tisztítóval tisztítsa.

A műszerfalat csak puha ronggyal tisztítsa.

A szövetkárpitot porszívóval és kefével tisztítsa. A foltok eltávolításához kárpittisztítót használjon.

Az öveket kizárólag langyos vízzel vagy belső tisztítóval tisztítsa.

Figyelem!

A ruházaton lévő nyitott tépőzár károsíthatja az ülések kárpitozását, ezért mindig zárja össze őket.

Ablakok és ablaktörlő lapátok

Puha, nem bolyhozódó kendőt vagy szarvasbőrt használjon ablaktisztító és rovareltávolító szerrel.

A hátsó ablak tisztításakor ne sértse meg az ablak belső felületén lévő fűtőszálakat.

A kézzel történő jégmentesítéshez éles peremű jégkaparót használjon. A kaparót erősen nyomja rá az üvegre, így nem kerül alá szennyeződés, amely megkarcolná az üveget.

A maszatoló ablaktörlő gumit puha ronggyal és szélvédőtisztító folyadékkal tisztítsa meg.

Zárak

A zárat gyárilag jó minőségű zárcilinderzsilral látják el. Jégoldót csak rendkívüli esetben használjon, mert zsíroló hatásánál fogva rontja a zárok működőképességét. Jégoldó használata után a zárat újra kell zsíroztatni egy szervizben.

Motortér

A motortérben lévő, a gépkocsi színére fényezett felületeket ugyanúgy kell ápolni, mint a külső fényezett felületeket.

A téli időszak előtt és után ajánlatos kimosni és viasszal konzerválni a motorteret. Motormosás előtt a generátort és a fékfolyadék-tartályt műanyag huzattal kell letakarni.

A gőzborotvával történő motormosáskor ne irányítsa a gőzborotvát a blokkolásgátló fékrendszer * és a légkondicionáló rendszer * illetve a szíjhajtások elemeire.

Motormosás után alaposan konzerváltassa viasszal a motorteret.

Ne használjon nagynyomású tisztítóberendezést.

Alváz

Az alváz egyes részei PVC-vel fedettek, más felületei a kritikus részeken tartós viasz védőréteggel vannak bevonva.

Ezért ellenőrizze az alvázat mosás után, és ha szükséges, viaszoltassa le.

A hagyományos bitumenkaucsuk/gumi anyagok a PVC-réteget károsíthatják. Az alvázon végzendő karbantartási munkákat bízza szervizre.

A téli időszak előtt és annak elmúltával le kell mosni az alvázat, és ellenőriztetni kell a viasz védőbevonatot.

Vonóhorog

A vonóhorogot ne tisztítsa gőzborotvával vagy más nagynyomású tisztítóberendezéssel.

Átvizsgálás és karbantartás

Ütemezett karbantartás.....	197
Szervizeltetési ütemterv	197
Kiegészítő karbantartási műveletek	204
Javasolt folyadékok és kenőanyagok	204
Átvizsgálási rendszer	206
Eredeti Opel alkatrészek és tartozékok...	207
Munkálatok elvégzése	207
Motorolaj.....	208
Dízelüzemanyag-szűrő	210
Hűtőfolyadék	210
Fékberendezés	211
Fékfolyadék	212
Ablaktörlő lapátok cseréje	213
Szélvédőmosó rendszer és fényszórómosó berendezés *	213
Akkumulátor	214
Az elektronikus alkatrészek védelme	214
Hosszú időn át tartó tárolás	215
A gépkocsi ismételt használatba vétele .	215

Ütemezett karbantartás

A feltüntetett átvizsgálási intervallumok normál üzemeltetési körülmények esetén érvényesek. Nagyobb megterhelés esetén lásd ⇨ 204.

Szervizintervallum-kijelző ⇨ 206.

Európai szervizintervallumok

30 000 km-enként vagy évente, amelyik hamarabb bekövetkezik.

Nemzetközi szervizintervallumok

15 000 km-enként vagy évente, amelyik hamarabb bekövetkezik.

Igazolás

Az átvizsgálást igazoló bejegyzések bekerülnek a Szerviz- és garanciafüzetbe. A dátum és a kilométeróra-állás rögzítésre kerül az átvizsgálást végző szakszerviz pecsétjével és aláírásával.

Győződjön meg róla, hogy a bejegyzések megfelelően bekerülnek a Szerviz- és garanciafüzetbe, mivel a folyamatos szervizeltetés bizonyítéka alapvető feltétel a garanciális és méltányossági kérelmeknél, és a gépkocsi későbbi eladása során is jó szolgálatot tesz.

Szervizinformációk

A meghatározott munkaműveleteket a megadott időszakonkénti átvizsgálásokon végeztesse el. Az egyes gépkocsik műszaki állapota további műveleteket vagy előrehozott alkatrészcsereket indokolhat. A megadott intervallumok nincsenek összefüggésben az alkatrészek garanciájával.

Szervizeltetési ütemterv

A szervizeltetési ütemterv az alábbi országokra érvényes: Andorra, Ausztria, Belgium, Ciprus, Cseh Köztársaság, Dánia, Egyesült Királyság, Észtország, Finnország, Franciaország, Görögország, Grönland, Hollandia, Izland, Írország, Lengyelország, Lettország, Litvánia, Luxemburg, Magyarország, Málta, Németország, Norvégia, Olaszország, Portugália, Spanyolország, Szlovákia, Szlovénia, Svájc, Svédország.

A nemzetközi szervizeltetési ütemterv az összes többi országra érvényes.

Európai szervizeltetési ütemterv

Javítás	évente ¹⁾ x1000 km-enként ¹⁾	1	2	3	4	5
Ellenőrzés szemrevételezéssel az ellenőrzőlámpák, kezelőszervek és jelzőberendezések működéséről, ellenőrzés a kormányzárra és a gyújtáskapcsolóra kiterjedően.		x	x	x	x	x
Távírányító: elemcsere (tartalék kulcs ellenőrzése)		2 évente				
Ablaktörlők, szélvédőmosó rendszer és fényszórómosó berendezés ellenőrzése, szükség esetén beállítása.		x	x	x	x	x
Hűtőfolyadék- és fagyállósint (világos narancssárga) ellenőrzése ²⁾ , szükség esetén utántöltés, fagyáspont feljegyzése a Szerviz- és garanciafüzetbe (az igazoló mezőkbe).		x	x	x	x	x
Folyadékokkal teli csövek szivárgásának keresése és a megfelelő csatlakozások ellenőrzése.		x	x	x	x	x
Fékfolyadékszint ²⁾ ellenőrzése, szükség esetén feltöltése.		x		x		x
Akkumulátor pólusainak és a saruk megfelelő bekötésének ellenőrzése.		x	x	x	x	x
A gépkocsi ellenőrzése TECH2 diagnosztikai eszközzel.		x	x	x	x	x
Pollenszűrő vagy aktívszenes pollenszűrő cseréje.			x		x	
⊕● Erősen szennyezett levegőnél; ha a levegőben sok a por, homok és a pollen; illetve kellemetlen szagot árasztó légkondicionáló rendszer esetén.		Az ügyfél és az Opel Partner megegyezése szerint				
Levegőszűrő betét cseréje.		4 évente / 60 000 km-enként				
⊕ Gyújtógyertyák cseréje.		4 évente / 60 000 km-enként				
Ékszj ellenőrzése szemrevételezéssel.			x		x	
⊕ Ékszj cseréje Z 13 DT, Z 13 DTJ, Z 17 DTH, Z 17 DT, Z 17 DTR.		10 évente / 150 000 km-enként				
⊕ Szelephézag ellenőrzése, szükség esetén beállítása. Z 16 LET, Z 16 XEP, Z 17 DTH, Z 17 DT, Z 17 DTR		10 évente / 150 000 km-enként				

¹⁾ Amelyik hamarabb bekövetkezik.

²⁾ Ha túl sok folyadék hiányzik vagy szivárgás észlelhető, az ügyfél beleegyezése esetén el kell végezni a szükséges munkálatokat.

⊕ Kiegészítő munkálatok.

● Különleges üzemi körülmények között és országspecifikus követelmények esetén az intervallumok rövidebbek.

Átvizsgálás	1	2	3	4	5
évente ¹⁾ x1000 km-enként ¹⁾	30	60	90	120	150
⊕ Vezérműszij és feszítőgörgők cseréje.					
Z 18 XE	6 évente / 90 000 km-enként				
Z 17 DTH	10 évente / 90 000 km-enként				
Z 16 LET, Z 16 XEP, Z 17 DTR, Z 17 DTR	10 évente / 150 000 km-enként				
Motorolaj és motorolajsűrő cseréje.	x	x	x	x	x
⊕● Üzemanyagszűrő víztelenítése dízelmotor esetén (magas páratartalom vagy rossz minőségű üzemanyagok esetén).	x	x	x	x	x
Üzemanyagszűrő cseréje és víztelenítése dízelmotor esetén (EN 590 minőségű). Z 13 DTJ, Z 17 DTH		x		x	
Üzemanyagszűrő cseréje benzinmotor esetén (EN 228 minőségű), kivéve Z 16 LET.	4 évente / 60 000 km-enként				
Kézifék ellenőrzése és beállítása (terheletlenül); első és hátsó kerékfelfüggesztés és rugók, fékvezetékek, fékcsövek, üzemanyag-vezetékek és a kipufogórendszer ellenőrzése szemrevételezéssel.		x		x	
Karosszéria és alváz külső átvizsgálása, valamennyi sérülés feljegyzése a Szerviz-és garanciafüzetben.	x	x	x	x	x
⊕● Első és hátsó fékek ellenőrzése szemrevételezéssel. ²⁾		x		x	
Ellenőrzés évente, ha az éves futásteljesítmény meghaladja a 20 000 km-t.					
Motor, sebességváltó (kézi, automata), légkondicionáló kompresszor ellenőrzése, szivárgások keresése szemrevételezéssel ²⁾ .	x	x	x	x	x

¹⁾ Amelyik hamarabb bekövetkezik.

²⁾ Ha túl nagy kopás vagy szivárgás észlelhető, az ügyfél beleegyezése esetén el kell végezni a szükséges munkálatokat.

⊕ Kiegészítő munkálatok.

● Különböző üzemi körülmények között és országspecifikus követelmények esetén az intervallumok rövidebbek.

200 Átvizsgálás és karbantartás

Átvizsgálás	1	2	3	4	5
évente ¹⁾ x1000 km-enként ¹⁾	30	60	90	120	150
⊕● Féldob leszerelése, tisztítása, ellenőrzés szemrevételezéssel.	4 évente / 60 000 km-enként				
Kormánymű gumiharangok, nyomtávrudak, véghajtás ellenőrzése szemrevételezéssel.	x	x	x	x	x
Nyomtávrudak és gömbfejek ellenőrzése.	x	x	x	x	x
⊕ Fék- és tengelykapcsoló-folyadék cseréje (automatizált kézi sebességváltó esetén).	2 évente				
Kerékcsavarak meglazítása és újrahúzása 110 Nm-rel.					
Kerékcsavarak kúpos részének bekenése olajjal vagy zsírral beszerelés előtt.					
Gumiabroncsok levegőnyomásának ellenőrzése (beleértve a pótkerékét is), szükség esetén beállítása.		x		x	
Defektjavító készlet esetén a készlet lejáratási dátumának és hiánytalan összetételének ellenőrzése. A tömítőanyag-tartályt 4 évente ki kell cserélni.					
⊕ Ellenőrzés évente, ha az éves futásteljesítmény meghaladja a 20 000 km-t.					
Elsősegélycsomag (a kijelölt helyén, sértetlenül, lejáratási dátumon belül), vonószemek és elakadásjelző háromszög ellenőrzése szemrevételezéssel.	2 évente				
Fényszórók ellenőrzése (beleértve a kiegészítő fényszórókat is), szükség esetén beállítása.		x		x	
Ajtócsuklópántok, ajtóhatárolók, zárszerkezetek, zárful, motorháztetőzár, csomagterajtó-csuklópántok bekenése.		x		x	
Próbaút, végső ellenőrzés (kormányzár és gyújtáskapcsoló, műszerek és ellenőrzőlámpák, fékrendszer, kormányzás, légkondicionáló rendszer, motor, karosszéria és alváz ellenőrzése); szervizintervallum-kijelző újraindítása TECH2 diagnosztikai eszközzel.	x	x	x	x	x
⊕ Kizárólag Németországban: emissziós vizsgálat és általános átvizsgálás elvégzése.	Először 3 év után, majd 2 évente				
Utasok üzletszerű szállítása, taxi, mentőszolgálat, autókölcsönző stb.	Évente				

¹⁾ Amelyik hamarabb bekövetkezik.

⊕ Kiegészítő munkálatok.

● Különleges üzemi körülmények között és országspecifikus követelmények esetén az intervallumok rövidebbek.

Nemzetközi szervizletési ütemterv

Átvizsgálás	1	2	3	4	5
évente ¹⁾ x1000 km-enként ¹⁾	15	30	45	60	75
Ellenőrzés szemrevételezéssel az ellenőrzőlámpák, kezelőszervek és jelzőberendezések működéséről, ellenőrzés a kormányzárra és a gyújtáskapcsolóra kiterjedően.	x	x	x	x	x
Távirányító: elemcsere (tartalék kulcs ellenőrzése)	2 évente				
Ablaktörlők, szélvédőmosó rendszer és fényszórómosó berendezés ellenőrzése, szükség esetén beállítása.	x	x	x	x	x
Hűtőfolyadék- és fagyállósint (világos narancssárga) ellenőrzése ²⁾ , szükség esetén utántöltés, fagyáspont feljegyzése a Szerviz- és garanciafüzetbe (az igazoló mezőkbe).	x	x	x	x	x
Folyadékokkal teli csövek szivárgásának keresése és a megfelelő csatlakozások ellenőrzése.	x	x	x	x	x
Fékfolyadékszint ²⁾ ellenőrzése, szükség esetén feltöltése.	x		x		x
Akkumulátor pólusainak és a saruk megfelelő bekötésének ellenőrzése.	x	x	x	x	x
A gépkocsi ellenőrzése TECH2 diagnosztikai eszközzel.	x	x	x	x	x
Pollenszűrő vagy aktívszenes pollenszűrő cseréje.		x		x	
⊕● Erősen szennyezett levegőnél; ha a levegőben sok a por, homok és a pollen; illetve kellemetlen szagot árasztó légkondicionáló rendszer esetén.	Az ügyfél és az Opel Partner megegyezése szerint				
Levegőszűrő betét cseréje.	4 évente / 60 000 km-enként				
⊕ Gyújtógyertyák cseréje.	4 évente / 60 000 km-enként				
Ékszj ellenőrzése szemrevételezéssel.		x		x	
⊕ Ékszj cseréje Z 13 DT, Z 13 DTJ, Z 17 DTH, Z 17 DT, Z 17 DTR.	10 évente / 150 000 km-enként				
⊕ Szelephézag ellenőrzése, szükség esetén beállítása. Z 16 LET, Z 16 XEP, Z 17 DTH, Z 17 DT, Z 17 DTR	10 évente / 150 000 km-enként				

¹⁾ Amelyik hamarabb bekövetkezik.

²⁾ Ha túl nagy kopás vagy szivárgás észlelhető, az ügyfél beleegyezése esetén el kell végezni a szükséges munkálatokat.

⊕ Kiegészítő munkálatok.

● Különleges üzemi körülmények között és országspecifikus követelmények esetén az intervallumok rövidebbek.

Átvizsgálás	évente ¹⁾ x1000 km-enként ¹⁾				
	1 15	2 30	3 45	4 60	5 75
⊕ Vezérműsij és feszítőgörgők cseréje.					
Z 18 XE	6 évente / 90 000 km-enként				
Z 17 DTH	10 évente / 90 000 km-enként				
Z 16 LET, Z 16 XEP, Z 17 DTR, Z 17 DTR	10 évente / 150 000 km-enként				
Motorolaj és motorolajsűrő cseréje.	x	x	x	x	x
⊕● Üzemanyagszűrő víztelenítése dízelmotor esetén (magas páratartalom vagy rossz minőségű üzemanyagok esetén).	x	x	x	x	x
Üzemanyagszűrő cseréje és víztelenítése dízelmotor esetén (EN 590 minőségű). Z 13 DTJ, Z 17 DTH		x		x	
Üzemanyagszűrő cseréje benzinmotor esetén (EN 228 minőségű), kivéve Z 16 LET.	4 évente / 60 000 km-enként				
Kézifék ellenőrzése és beállítása (terheletlenül); első és hátsó kerékfelfüggesztés és rugók, fékvezetékek, fékcsövek, üzemanyag-vezetékek és a kipufogórendszer ellenőrzése szemrevételezéssel.		x		x	
Karosszéria és alváz külső átvizsgálása, valamennyi sérülés feljegyzése a Szerviz- és garanciafüzetben.	x	x	x	x	x
⊕● Első és hátsó fékek ellenőrzése szemrevételezéssel. ²⁾		x		x	
Ellenőrzés évente, ha az éves futásteljesítmény meghaladja a 20 000 km-t.					
Motor, sebességváltó (kézi, automata), légkondicionáló kompresszor ellenőrzése, szivárgások keresése szemrevételezéssel ²⁾ .	x	x	x	x	x

¹⁾ Amelyik hamarabb bekövetkezik.

²⁾ Ha túl nagy kopás vagy szivárgás észlelhető, az ügyfél beleegyezése esetén el kell végezni a szükséges munkálatokat.

⊕ Kiegészítő munkálatok.

● Különleges üzemi körülmények között és országspecifikus követelmények esetén az intervallumok rövidebbek.

Átvizsgálás	évente ¹⁾ x1000 km-enként ¹⁾				
	1 15	2 30	3 45	4 60	5 75
⊕● Fékdob leszerelése, tisztítása, ellenőrzés szemrevételezéssel.	4 évente / 60 000 km-enként				
Kormánymű gumiharangok, nyomtávrudak, véghajtás ellenőrzése szemrevételezéssel.	x	x	x	x	x
Nyomtávrudak és gömbfejek ellenőrzése.	x	x	x	x	x
⊕ Fék- és tengelykapcsoló-folyadék cseréje (automatizált kézi sebességváltó esetén).	2 évente				
Kerékcsavarak meglazítása és újrahúzása 110 Nm-rel.					
Kerékcsavarak kúpos részének bekenése olajjal vagy zsírral beszerelés előtt.					
Gumiabroncsok levegőnyomásának ellenőrzése (beleértve a pótkerékét is), szükség esetén beállítása.					
Defektjavító készlet esetén a készlet lejáratási dátumának és hiánytalan összetételének ellenőrzése. A tömítőanyag-tartályt 4 évente ki kell cserélni.					
⊕ Ellenőrzés évente, ha az éves futásteljesítmény meghaladja a 20 000 km-t.	2 évente				
Elsősegélycsomag (a kijelölt helyén, sértetlenül, lejáratási dátumon belül), vonószemek és elakadásjelző háromszög ellenőrzése szemrevételezéssel.	2 évente				
Fényszórók ellenőrzése (beleértve a kiegészítő fényszórókat is), szükség esetén beállítása.		x		x	
Ajtócsuklópántok, ajtóhatárolók, zárszerkezetek, zárful, motorháztetőzár, csomagterájtó-csuklópántok bekenése.		x		x	
Próbaút, végső ellenőrzés (kormányzár és gyújtáskapcsoló, műszerek és ellenőrzőlámpák, fékrendszer, kormányzás, légkondicionáló rendszer, motor, karosszéria és alváz ellenőrzése); szervizintervallum-kijelző újraindítása TECH2 diagnosztikai eszközzel.	x	x	x	x	x

¹⁾ Amelyik hamarabb bekövetkezik.

⊕ Kiegészítő munkálatok.

● Különleges üzemi körülmények között és országspecifikus követelmények esetén az intervallumok rövidebbek.

Kiegészítő karbantartási műveletek**Kiegészítő munkálatok ⊕**

A kiegészítő munkálatokat nem szükséges elvégezni minden szerviztetés alkalmával, de elvégezhetők a rendszeres karbantartásokkal együtt.

Ezek költségei nem számítanak bele a rendszeres karbantartásba, és külön számlázandó tételek. Azonban anyagilag sokkal kedvezőbb, ha a rendszeres karbantartással együtt kerülnek elvégzésre, mint ha külön végeztetné el őket.

Különleges üzemi körülmények ●

Az üzemeltetés körülményei különlegesnek tekinthetők, ha egy vagy több körülmény az alábbiak közül rendszeresen fennáll:

- hidegindítások,
- gyakori megállás-elindulás,
- lakókocsi- vagy utánfutó-vontatás,
- haladás meredek lejtőn vagy erős emelkedőn,
- rossz minőségű útfelület,
- homok és por,
- kimagasló hőmérséklet-ingadozások.

A rendőrségi, taxi és oktató gépkocsik üzemi körülményei is különlegesnek tekinthetők.

Különleges üzemi körülmények között szükség lehet bizonyos tervezett karbantartási munkálatok sűrűbb elvégzésére.

Javasoljuk, hogy kérjen szaktanácsot arra vonatkozóan, hogy gépkocsijának üzemeltetési körülményei milyen karbantartásokat tesznek szükségessé.

Javasolt folyadékok és kenőanyagok

Csak ellenőrzött és jóváhagyott termékeket használjon. A nem jóváhagyott anyagok használata miatti károsodásokra nem vonatkozik a garancia.

▲Figyelmeztetés

A felhasznált folyadékok és kenőanyagok veszélyes anyagok, és megfelelő elővigyázatossággal kell őket kezelni. Lenyelés esetén azonnal forduljon orvoshoz. Ne lélegezze be gőzüket, és kerülje a bőrrel való érintkezést. Gyermektől elzárva tartandók. Ne öntse ezeket az anyagokat a lefolyóba, felszíni vagy felszín alatti vizekbe vagy a földre. A kiürült tartályokat megfelelően selejtezze le. Mindig tartsa szem előtt, hogy a veszélyes anyagokkal való munka káros lehet az egészségére.

Motorolaj

A motorolajokat minőségi fokozatok és viszkozitásuk alapján különböztetjük meg. A motorolaj kiválasztásánál a minőségi fokozat sokkal fontosabb, mint a viszkozitás.

Motorolaj az európai szervizeltetési

GM-LL-A-025: Benzinüzemű motorok

GM-LL-B-025: Dízelüzemű motorok

GM General Motors Europe

LL Hosszú élettartamú

A vagy B Motorolajok minőségi előírásai

025 Érvényességi kód

ütemtervhez

Az Opel motorolajok megfelelnek a GM-LL-A-025 és GM-LL-B-025 előírásoknak, ezért egyaránt alkalmasak a benzin- és a dízelüzemű motorokhoz való használatra.

Motorolajok minőségi fokozatai nemzetközi szervizeltetési ütemterv esetén

ACEA-A3: Benzinüzemű motorok

ACEA-B4: Dízel részecskeszűrővel nem rendelkező gépkocsiknál

ACEA-C3 Dízel részecskeszűrővel ellátott gépkocsiknál

Motorolaj Feltöltés

Különböző gyártójú és márkájú olajokat is keverhet a használat során, ha azok megfelelnek az előírt minőségi és viszkozitási normáknak.

Nem minden, a kereskedelemben jelenleg kapható motorolaj felel meg a követelményeknek. Mindig ellenőrizze a betartandó előírásokat és a termék dobozán található minőségi besorolást.

Ha nem áll rendelkezésre megfelelő minőségű motorolaj, legfeljebb 1 liternyi ACEA A3/B4 vagy A3/B3 besorolású olaj használata megengedett (de két olajcsere között csak egyszer). A viszkozitási értéknek megfelelőnek kell lenni.

Az ACEA A1/B1 és A5/B5 motorolajok használata kifejezetten tiltott, mivel hosszú távú használatuk bizonyos körülmények között károsíthatja a motort.

Motorolaj-adalékok

Motorolaj-adalékok használata károsodást okozhat, és érvénytelenítheti a garanciát.

Motorolaj-viszkozitás

Kizárólag olyan motorolajokat használjon, melyek 0W-30, 0W-40, 5W-30 vagy 5W-40 viszkozitásúak.

A SAE viszkozitási szint az olaj folyékonyságát határozza meg. Hidegen az olaj sokkal sűrűbb, mint melegen.

A kétfokozatú olajokat két érték jellemzi. Az első érték, melyet egy W betű követ, az alacsony hőmérsékleten mutatott viszkozitást jelzi, a második érték a magas hőmérsékleti jellemzőket mutatja.



Átvizsgálási rendszer

Annak érdekében, hogy biztosítsa gépkocsija üzem- és forgalombiztonságát, valamint gazdaságos üzemeltetését, illetve hogy gépkocsija megőrizze értékét, fontos, hogy az előírt időszakonként minden karbantartási munkát elvégeztessen.

Kötött szervizintervallum

A gyújtás bekapcsolásakor az **InSP** felirat jelenik meg a kilométer-számláló kijelzőjén 10 másodpercre, ha a gépkocsi átvizsgálása időszerűvé válik. Végeztessen el a karbantartási munkákat egy héten vagy 500 km-en belül (amelyik hamarabb bekövetkezik) egy szervizben.

A szervizintervallum-kijelző számításba veszi azokat az időszakokat is, amikor a gépkocsit lekötött akkumulátorral nem használták.

Rugalmas szervizintervallum ✱

A karbantartási periódusok hossza az üzemeltetési körülmények különböző tényezőitől függ. A rendszer számos, a motorra jellemző adatot gyűjt folyamatosan, a szervizig hátralévő távolság számítása ezen alapul.

Amikor a következő szervizeltetésig hátralévő távolság kevesebb mint 1500 km, akkor a gyújtás bekapcsolásakor megjelenik az **InSP** felirat és 1000 km hátralévő távolság.

Ha 1000 km-nél kevesebb a fennmaradó távolság, az **InSP** felirat több másodpercig is látható marad. Végeztessen el a karbantartási munkákat egy héten vagy 500 km-en belül (amelyik hamarabb bekövetkezik) egy szervizben.

A hátralévő távolság kijelzése:

1. Kapcsolja ki a gyújtást.
2. Röviden nyomja meg a napi kilométer-számláló nullázó gombját. Megjelenik a kilométer-számláló.
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva a nullázó gombot kb. 2 másodpercig. Az **InSP** felirat és a hátralévő távolság megjelenik a kijelzőn.

A karbantartási és átvizsgálási renddel kapcsolatban a Szerviz- és garanciafüzetben talál további információkat, amely a kesztyűtartóban található.

A karbantartási munkákat, valamint a karosszéria és a részegységek javítását szakszervizben végeztessen el. Javasoljuk, hogy forduljon Opel Partneréhez, ahol rendelkeznek a kellő típusismerettel, a szükséges célszámokkal és gyári javítási előírásokkal. Garanciális igényének érvényesíthetősége érdekében a jótállási idő alatt különösen ajánlott, hogy a szükséges munkálatokat Opel Partnerénél végeztessen. További információkat a Szerviz- és garanciafüzetben találhat.

Külön korróziós átvizsgálás

Minden karbantartási munkát a Szerviz- és garanciafüzetben megadott időközönként végeztessen el.

Eredeti Opel alkatrészek és tartozékok

Javasoljuk, hogy csak eredeti Opel alkatrészeket és tartozékokat használjon, melyeket az Opel kifejezetten az Ön gépkocsijához fejlesztett ki. Ezeket az alkatrészeket különleges vizsgálatoknak vetették alá, így ezek szavatolják az Opel gépkocsik megbízhatóságát és biztonságát. A folyamatos piacfigyelés ellenére sem tudjuk ezeket a tulajdonságokat felmérni és szavatolni más gyártmányokra vonatkozólag, még akkor sem, ha azokat az illetékes hatóságok valamely egyéb formában engedélyezték.

Eredeti Opel alkatrészek és tartozékok, valamint jóváhagyott módosító egységek beszerezhetők az Ön Opel Partnerénél, ahol átfogó tájékoztatást is kaphat a megengedett technikai módosításokkal kapcsolatban, valamint biztos lehet benne, hogy a kiválasztott alkatrészt megfelelően szerelik be.



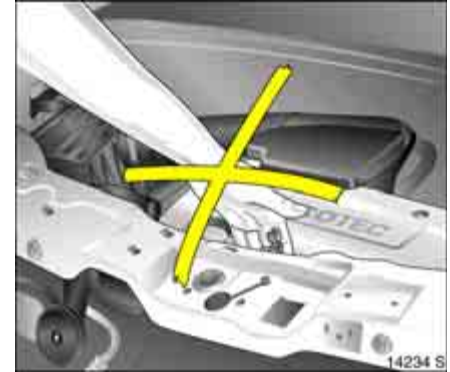
Munkálatok elvégzése

A gyújtófeszültséget vezető kábelek és a mozgó alkatrészek által okozott sérülések elkerülése érdekében csak kikapcsolt gyújtás mellett végezzen ellenőrzéseket a motortérben (pl. fékolaj- vagy motorolajszint-ellenőrzést).

⚠Figyelmeztetés

Csak kikapcsolt gyújtás mellett végezzen ellenőrzéseket a motortérben.

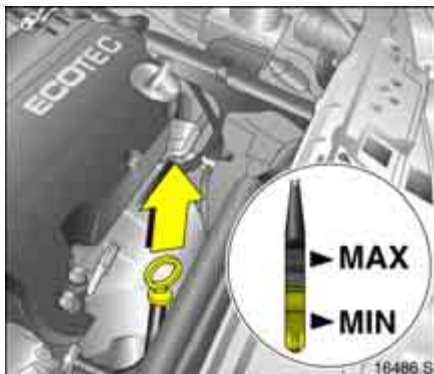
A hűtőventilátort hőkapcsoló vezérli, így váratlanul beindulhat kikapcsolt gyújtás mellett is.



⚠Figyelmeztetés

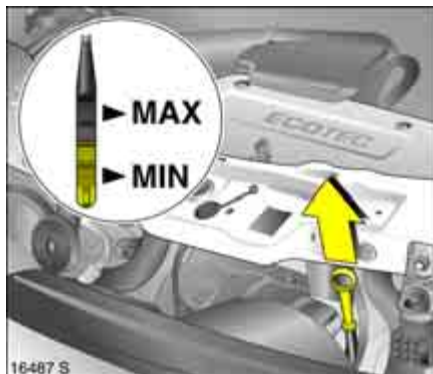
A gyújtásrendszer * és a Xenon fényszórók * nagyon magas feszültséggel működnek. Ne érintse meg őket.

A motorolaj, a hűtőfolyadék és az ablakmosó folyadék tartályainak kupakjai, valamint az olajszint-ellenőrző pálca fogantyúja sárga színűek a könnyebb azonosítás végett.

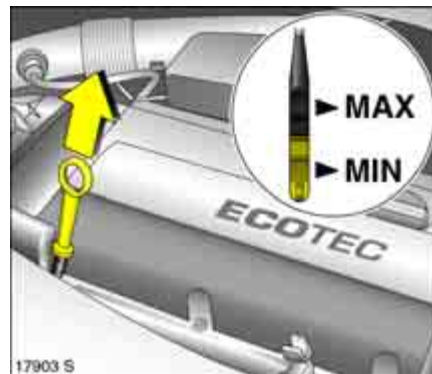


Motorolaj

Motorolajszint-ellenőrző rendszerrel * rendelkező gépkocsik esetében a motorolajszint ellenőrzése automatikusan történik ↻ 83. Javasoljuk, hogy ellenőrizze az olajszintet, mielőtt hosszabb útra indul.



Az olajszintet vízszintesen álló gépkocsinál ellenőrizze. Az ellenőrzést üzemi hőmérsékletre melegített motornál, a leállítást követően legalább 5 perc elteltével végezze el.

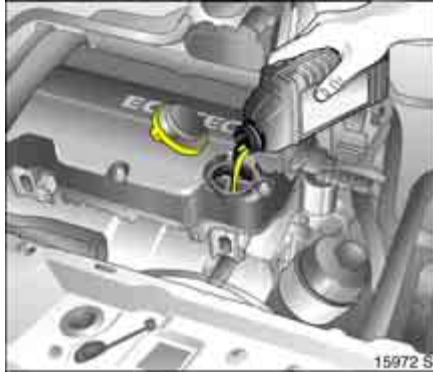


Húzza ki az olajszint-ellenőrző pálcát, törölje tisztára, majd ütközésig tolja vissza. Húzza ki, majd olvassa le a motorolaj szintjét.

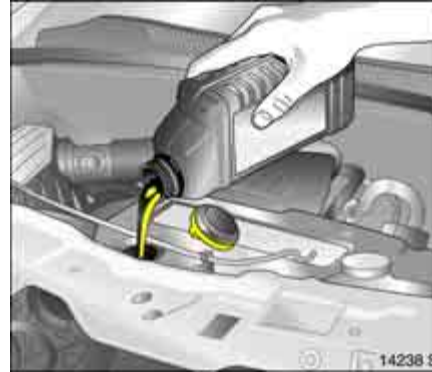
Nyomja vissza teljesen az olajszint-ellenőrző pálcát, majd fél fordulattal fordítsa el.

A gépkocsiban motorváltozattól függően különböző típusú olajszint-ellenőrző pálcák találhatóak.

Amennyiben az olajszint a **MIN** feltöltési jelölésig süllyedt, akkor töltsön utána.



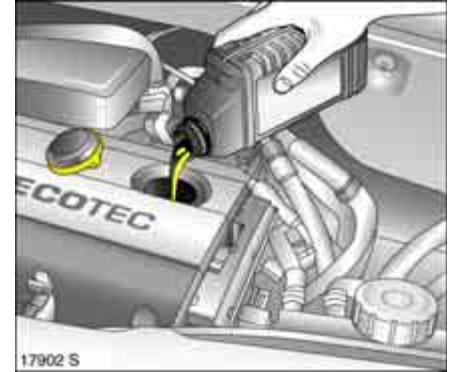
Javasoljuk, hogy a korábban használt olajjal megegyező motorolajat használjon.



Az olajsint az olajsint-ellenőrző pálcá felső **MAX** jelénél ne legyen magasabban.

Figyelem!

A többletmennyiséget le kell eresztetni vagy ki kell szivattyúzni.






Feltöltéskor a **MIN** és a **MAX** jelölés között legyen az olajsint ⇄ 228.

Helyezze vissza a betöltőnyílás fedelét, és húzza szorosra.

Dízelüzemanyag-szűrő

Minden olajcserénél ellenőriztetni kell az üzemanyagszűrőben esetleg felgyülemlt vizet a szervizben.

Az  ellenőrzőlámpa kigyulladását az üzemanyagszűrőben  jelezheti, hogy víz gyűlt össze az üzemanyagszűrőben .

Különleges üzemi körülmények között, például magas páratartalom (elsősorban vízparti övezetekben), nagyon magas vagy alacsony külső hőmérséklet, valamint nagy mértékben ingadozó nappali és éjszakai hőmérséklet esetén gyakrabban ellenőriztesse az üzemanyagszűrőt.

Hűtőfolyadék

A hűtőfolyadék kb. $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$ -ig fagyvédelmet biztosít.

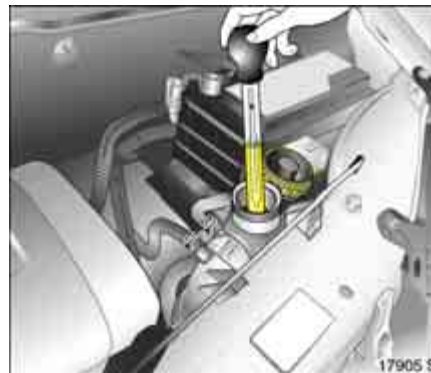
Figyelem!

Kizárólag jóváhagyott fagyálló folyadékot használjon!

A további korrózióvédelem céljára vagy kisebb repedések tömítésére szánt hűtőfolyadék-adalékok működési zavarokat okozhatnak. A hűtőfolyadék-adalékok használatából kifolyólag történtek miatti felelősséget a gépkocsi gyártója elutasítja.

Figyelmeztetés

A fagyálló folyadék káros az egészségre, ezért csak eredeti dobozában és gyermekektől elzárva tárolandó.



Fagy- és korrózióvédelem

A hűtőfolyadék sűrűségét még a tél beállta előtt ellenőriztetni kell egy szervizben.

A hűtőfolyadéknak kb. $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$ -ig kell fagyvédelmet biztosítania. A túl alacsony sűrűségű fagyálló folyadék nem biztosít megfelelő fagy- és korrózióvédelmet. Amennyiben szükséges, a fagyállót pótolni kell.

Ha a hűtőfolyadék-vesztéséget vízzel pótolta, ellenőriztesse a folyadék sűrűségét, és kevertessen hozzá fagyálló folyadékot, amennyiben szükséges.



Hűtőfolyadékszint

A zárt hűtőrendszeren belül nem fog a hűtőfolyadék.

Hideg motor esetén a hűtőfolyadék a **KALT/COLD** (hideg) jelzésig érjen. Ha a szint túl alacsony, töltsön utána fagyálló hűtőfolyadékot.

⚠Figyelmeztetés

Mielőtt a kiegyenlítőtartály fedelét leveszi, hagyja lehűlni a motort. Óvatosan vegye le a fedelet, hogy a nyomás lassan távozhasson.

Töltsön utána fagyálló folyadékot. Ha nem áll rendelkezésre fagyálló folyadék, akkor tiszta csapvizet vagy desztillált vizet használjon. Ellenőriztesse a fagyálló folyadék sűrűségét.

Javítsa ki a folyadékvesztés okát egy szervizben.

Figyelem!

Az alacsony hűtőfolyadékszint károsíthatja a motort.

Helyezze vissza a betöltőnyílás fedelét, és húzza szorosra.

Fékberendezés

A minimális vastagságra kopott fékbetétek csikorgó hangot adnak. Tovább folytathatja útját. A lehető leghamarabb cseréltesse ki a fékbetéteket.

A fékbetétek cseréje után az első 200 km megtételéig ne fékezzen szükségtelenül erősen.



Fékfolyadék

⚠Figyelmeztetés

A fékfolyadék mérgező és korrozív hatású. Ügyeljen rá, hogy a bőrre, szembe, kárpított és fényezett felületekre ne kerüljön.

A tartályban a fékfolyadék szintje a **MIN** és a **MAX** jelzés között kell legyen.

Feltöltéskor fokozottan figyeljen a folyadék tisztaságára, mivel szennyezett fékfolyadék használata a fékrendszer működési problémáihoz vezethet.

Csak gépkocsijához jóváhagyott, nagy teljesítményű fékfolyadékot használjon. Kizárólag DOT4-es fékfolyadékokat használjon.

Amennyiben a fékfolyadékot pótolni kellett, a fékfolyadékvesztés okát meg kell szüntetni egy szervizben.

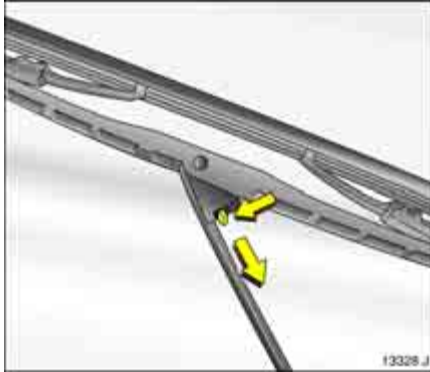
Fékfolyadékcseré

A fékfolyadék higroszkópos, azaz nedvességet szív magába. A fékezés során a fékek felmelegednek, különösen hosszú lejtmenetkor. Ekkor gőzbuborékok keletkezhetnek, amelyek a fékhatást (a fékrendszerben lévő víz arányától függően) rendkívül kedvezőtlenül befolyásolják.

A fékfolyadékot az előírt intervallumok szerint cseréltesse le.

⚠Figyelmeztetés

A fékfolyadékot szervizben cseréltesse. Kérjük, tartsa be a vonatkozó jogszabályokat és egészségügyi előírásokat a használt fékfolyadék leselejtezésekor.

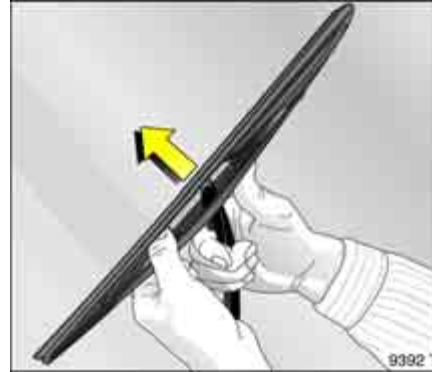


13328 J

Ablaktörő lapátok cseréje

A szélvédő ablaktörő lapátjai

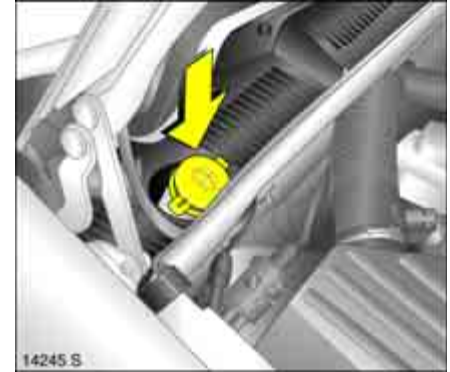
Emelje meg az ablaktörő kart. Nyomja be a rögzítőkart, majd vegye le az ablaktörő lapátot.



9392 T

A hátsó ablaktörő lapátja *

Emelje meg az ablaktörő kart. Az ábrán látható módon akassza ki az ablaktörő lapátot, majd vegye le.



14245 S

Szélvédőmosó rendszer és fényszórómosó berendezés *

Az első és hátsó szélvédőmosó rendszer folyadék tartálya a motortérben, a jobb oldali ablaktörő alatt található.

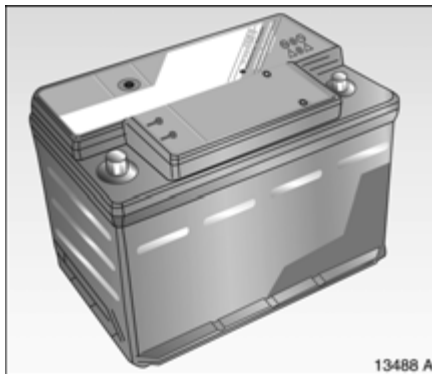


A fényszórómosó rendszerrel rendelkező gépkocsikban *a betöltőnyílás a motortérben, a jobb oldali fényszóró mögött található.

Tiszta víz, valamint tisztító és fagyvédelmet biztosító folyadék keverékét töltsé a rendszerbe.

Ellenőrizze a hűtőfolyadék fagyállóképességét.

A tartály zárásakor határozott mozdulattal pattintsa helyére a fedelét, hogy a perem körkörösen zárjon.



Akkumulátor

Az Ön gépkocsijába szerelt akkumulátor nem igényel karbantartást.

A lemerült akkumulátorokat nem szabad a háztartási hulladékba keverni.

Selejtezésüket megfelelő hulladékhasznosító állomáson kell elvégezni.

A gépkocsiba utólagosan beszerelt elektromos és elektronikus tartozékok túlterhelhetik az akkumulátort, ez az akkumulátor lemerüléséhez vezethet. A technikai megoldásokat illetően – mint például egy nagyobb kapacitású akkumulátor beszerelése kapcsán – kérjen előbb tanácsot.

Ha 4 hétnél hosszabb ideig nem használja a gépkocsit, az akkumulátor lemerülhet. Csatlakoztassa le a sarut az akkumulátor negatív pólusáról.

Az akkumulátor csatlakoztatása és visszacsatlakoztatása előtt a gyújtás legyen kikapcsolva.

Az elektronikus alkatrészek védelme

Annak érdekében, hogy elkerülje az elektromos rendszer elektronikus elemeinek károsodását, soha ne kösse le és ne csatlakoztassa az akkumulátort járó motornál vagy bekapcsolt gyújtásnál. Soha ne indítsa be a motort, ha le van kötve az akkumulátor, például segédindító kábel használatakor.

A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében ne végezzen semmilyen változtatást az elektromos rendszerben – mint pl. további fogyasztók beszerelése vagy az elektronikus vezérlőegység megváltoztatása (chiptuning).

⚠Figyelmeztetés

Az elektronikus gyújtóberendezés nagyfeszültségű. Elemeinek érintése tilos, életveszélyes!

Hosszú időn át tartó tárolás

Amennyiben a gépkocsit több hónapig nem használja, végeztesse el az alábbi munkálatokat.

- Mossa le és kenje át viasszal a gépkocsit ⇨ 194.
- Ellenőrizze a viaszréteget a motortérben és az alvázon.
- Tisztítsa meg és kezelje le a gumitömitéseket.
- Cserélje le a motorolajat.
- Ellenőrizze a fagyálló és korróziógátló folyadékot ⇨ 210.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét, és tölts fel fagyálló hűtőfolyadékkal, ha szükséges ⇨ 211.
- Ürítse ki a szélvédőmosó és a fényszórómosó rendszert.
- A gumibroncsok levegőnyomását a teljes terheléskor szükséges értékre állítsa be ⇨ 226.

- Tárolja a gépkocsit száraz és jó szellőzésű helyiségben. A kézi sebességváltót kapcsolja első vagy hátrameneti fokozatba, az automatizált kézi sebességváltó * fokozatválasztó karját kapcsolja középső állásba a gyújtás kikapcsolását megelőzően. A gépkocsi elgurulásának megakadályozására tegyen éket a kerekek alá.
- Ne húzza be a kéziféket.
- Csatlakoztassa le a sarut az akkumulátor negatív pólusáról.

A gépkocsi ismételt használatba vétele

A gépkocsi ismételt üzembe helyezése előtt a következő munkálatokat kell elvégezni:

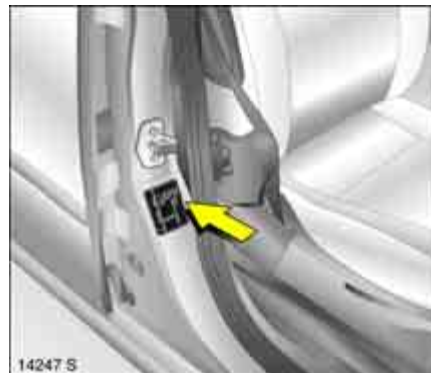
- Csatlakoztassa a sarut az akkumulátor negatív pólusára.
- Ellenőrizze a gumibroncsok levegőnyomását ⇨ 226.
- Tölts fel a szélvédőmosó rendszert ⇨ 213.
- Ellenőrizze a motorolajszintet ⇨ 208.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét ⇨ 211.
- Szerelje fel a rendszámablát.

Műszaki adatok

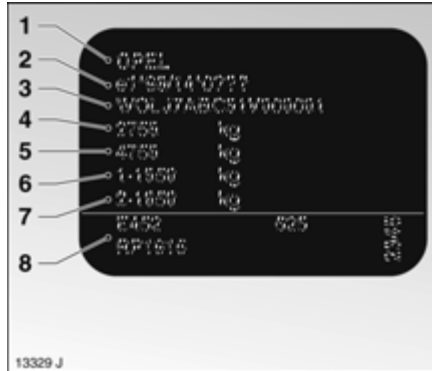
Gépkocsi-azonosító adatok	216
Motoradatok.....	218
Teljesítmény	220
Üzemanyag-fogyasztás, CO ₂ -kibocsátás.....	222
Tömegadatok, terhelhetőség és tetőterhelés	224
Gumiabroncsok	226
Feltöltési mennyiségek.....	228
Méretetek	229
A vonóhorog beszerelési méretei *.....	230

Gépkocsi-azonosító adatok

A műszaki adatok az Európai Közösség szabványai alapján kerülnek meghatározásra. A változtatás jogát fenntartjuk. A gépkocsi irataiban található adatok meghatározóak a Kezelési útmutatóban található adatokkal szemben.

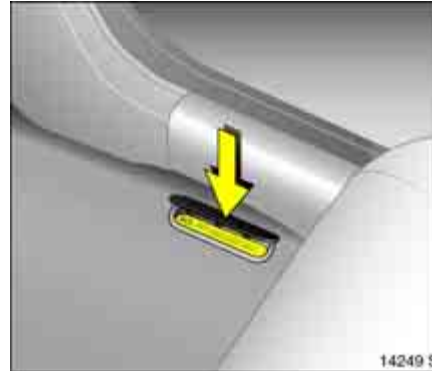


A gépkocsi azonosító táblája a jobb oldali ajtóoszlopon van elhelyezve.



Az azonosító tábla adatai:

- 1 Gyártó
- 2 Típusbizonyítvány száma
- 3 Alvászám
- 4 Megengedett legnagyobb össztömeg
- 5 Megengedett legnagyobb vontatmány-össztömeg
- 6 Megengedett legnagyobb elsőtengely-terhelés
- 7 Megengedett legnagyobb hátsótengely-terhelés
- 8 Gépkocsi-specifikus vagy országspecifikus adatok



Az alvászám az azonosító táblába van beütve, valamint az utasoldali ülés és az első ajtó között, egy fedél alatt a padlólemezbe.

Egyes típusoknál a gépkocsi dombornyomásos alvászámát a műszerfalán is megtalálhatja.

Motor kód és motorszám: a motorblokk bal oldalán egy megmunkált felületbe van beütve.

Motoradatok

Kereskedelmi jelölés Motorkód	1.4 TWINPORT Z 14 XEP	1.6 TWINPORT Z 16 XEP	1.8 Z 18 XE	OPC Z 16 LET
Hengerek száma	4	4	4	4
Hengerűrtartalom (cm ³)	1364	1598	1796	1598
Maximális teljesítmény (kW) fordulatszámnál (1/perc)	66 5600	77 6000	92 6000	132 5500
Nyomaték (Nm) fordulatszámnál (1/perc)	125 4000	150 3900	165 4600	230 2200-5500
Üzemanyag fajta ¹⁾	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktánszám (RON) ²⁾ javasolt elfogadott elfogadott	95 (S) ³⁾ 98 (SP) ³⁾ 91 (N) ³⁾⁴⁾	95 (S) ³⁾ 98 (SP) ³⁾ 91 (N) ³⁾⁴⁾	95 (S) ³⁾ 98 (SP) ³⁾ 91 (N) ³⁾⁴⁾	95 (S) ³⁾⁵⁾ 98 (SP) ³⁾ _6)
Megengedett legnagyobb fordulatszám, folyamatos működés (ford./perc), kb.	6200	6500	6500	6500
Olajfogyasztás (l/1000 km)	0.6	0.6	0.6	0.6

1) Szabványos jó minőségű üzemanyagok, például ólmozatlan DIN EN 228.

2) Szabványos jó minőségű üzemanyagok: N = Normál, S = Super, SP = Super Plus; a vastagon kiemelt érték: javasolt üzemanyag.

3) A kopogásérzékelő rendszer a betöltött üzemanyag típusának (oktánszámának) megfelelően automatikusan szabályozza az előgyújtást.

4) A 91 RON típusú üzemanyag használata csökkenti a teljesítményt és a nyomatékot, valamint növeli az üzemanyag-fogyasztást.

5) A 95 RON típusú üzemanyag használata csökkenti a teljesítményt és a nyomatékot, valamint növeli az üzemanyag-fogyasztást.

6) 91-es oktánszámú üzemanyag nem használható.

Motoradatok

Kereskedelmi jelölés Motorkód	1.3 CDTI Z 13 DTJ	1.7 CDTI Z 17 DT	1.7 CDTI Z 17 DTH	1.7 CDTI Z 17 DTR
Hengerek száma	4	4	4	4
Hengerűrtartalom (cm ³)	1248	1686	1686	1686
Maximális teljesítmény (kW) fordulatszámnál (1/perc)	55 4000	74 4000	74 4400	92 4000
Nyomaték (Nm) fordulatszámnál (1/perc)	170 1750–2500	260 2000	240 2300	280 2300
Üzemanyag fajta ¹⁾	Dízel	Dízel	Dízel	Dízel
Cetánszám-követelmény (CN) ²⁾	49 (D)³⁾	49 (D)³⁾	49 (D)³⁾	49 (D)³⁾
Megengedett legnagyobb fordulatszám, folyamatos működés (ford./perc), kb.	5100–5300	4730	4730	4730
Olajfogyasztás (l/1000 km)	0.6	0.6	0.6	0.6

1) Szabványos jó minőségű üzemanyagok, például dízel DIN EN 590.

2) Szabványos jó minőségű üzemanyagok: D = Dízel, a vastagon kiemelt érték: javasolt üzemanyag.

3) A téli dízelolajoknál kisebb érték is lehetséges.

Teljesítmény

	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 16 LET
Maximális sebesség ¹⁾ (km/h)				
5 fokozatú sebességváltó	168	181	190	–
5 fokozatú sport sebességváltó	–	–	–	–
6 fokozatú sebességváltó	–	–	–	222
automatizált kézi sebességváltó	–	181	190	–

¹⁾ A feltüntetett sebességértékek a gépkocsi (vezető nélküli) menetkész tömegén felül 200 kg terheléssel érhetők el.
A kiegészítő felszerelések csökkenthetik az elérhető legnagyobb sebességet.

Teljesítmény

	Z 13 DTJ	Z 17 DT	Z 17 DTH	Z 17 DTR
Maximális sebesség ¹⁾ (km/h)				
5 fokozatú kézi sebességváltó	157	–	178	–
6 fokozatú kézi sebességváltó	–	180	–	195
automatizált kézi sebességváltó	–	–	–	–

¹⁾ A feltüntetett sebességértékek a gépkocsi (vezető nélküli) menetkész tömegén felül 200 kg terheléssel érhetők el. A kiegészítő felszerelések csökkenthetik az elérhető legnagyobb sebességet.

Üzemanyag-fogyasztás, CO₂-kibocsátás

A 80/1268/EGK irányelv (amelynek utolsó módosítása az 2004/3/EK) 1996 óta az üzemanyag-fogyasztás mérésére vonatkozik.

A szabvány a tényleges közlekedési körülményeken alapul: A városi közlekedést körülbelül $\frac{1}{3}$ arányban, a városon kívüli közlekedést körülbelül $\frac{2}{3}$ arányban vették figyelembe (városi és városon kívüli üzemanyag-fogyasztás). A szabvány hidegindításokkal és gyorsításokkal is számol.

A szabályozás szerint a CO₂-kibocsátás meghatározása is kötelező.

Az adatok nem tekinthetők garantált üzemanyag-fogyasztásnak az adott gépkocsira vonatkozóan.

Minden érték szabvány felszereltségű, az Európai Unió számára készült típusra vonatkozik.

Az 2004/3/EK előírásainak megfelelően az üzemanyag-fogyasztás kiszámításánál a gépkocsi menetkész tömegét kell figyelembe venni. A kiegészítő felszerelések a megadottnál valamivel magasabb üzemanyag-fogyasztást és CO₂-kibocsátást eredményezhetnek.

Üzemanyag-takarékosság,
környezetvédelem ⇨ 135.

Üzemanyag-fogyasztás, CO₂-kibocsátás

	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 16 LET
5 sebességes / Sport / 6 sebességes / Automatizált kézi sebességváltó üzemanyag-fogyasztás				
városi (l/100 km)	8.1/-/-	8.9/-/- 8.9	10.3/-/-10.1	-/- 10.4/-
országúti (l/100 km)	5.1/-/-	5.4/-/- 5.4	5.6/-/- 5.7	-/- 6.3/-
vegyes (l/100 km)	6.2/-/-	6.7/-/- 6.7	7.3/-/- 7.3	-/- 7.8/-
CO ₂ (g/km)	148/-/-	159/-/-159	174/-/- 174	-/- 187/-
	Z 13 DTJ	Z 17 DT	Z 17 DTH	Z 17 DTR
5 sebességes / 6 sebességes / Sport / Automatizált kézi sebességváltó üzemanyag-fogyasztás				
városi (l/100 km)	6.2/-/-	-/ 6.8/-/-	6.6/-/-	-/ 6.8/-/-
országúti (l/100 km)	4.3/-/-	-/ 4.6/-/-	4.4/-/-	-/ 4.6/-/-
vegyes (l/100 km)	5.0/-/-	-/ 5.4/-/-	5.2/-/-	-/ 5.4/-/-
CO ₂ (g/km)	135/-/-	-/ 146/-/-	139/-/-	-/ 146/-/-

Tömegadatok, terhelhetőség és tetőterhelés

A terhelhetőség a megengedett legnagyobb össztömeg (lásd a gépkocsi azonosító tábláján ↗ 216) és az EK szerinti menetkész tömeg különbsége.

A menetkész tömeg kiszámításához írja be saját gépkocsijának adatait az alábbiaknak megfelelően:

■ Menetkész tömeg		
az 1. táblázatból ↗ 225	+.....	kg
■ Nehéz tartozékok tömege		
a 2. táblázatból 2 ↗ 225.	+.....	kg
Összesen	=.....	kg

az EK szerinti menetkész tömeg.

A kiegészítő felszerelések és tartozékok növelik a menetkész tömeget, ezért kis mértékben a terhelhetőség is módosulhat.

Vegye figyelembe a gépkocsi irataiban és az azonosító táblán feltüntetett súlyhatárokat.

Az első és a hátsó tengely terhelése együttesen nem haladhatja meg a megengedett legnagyobb össztömeget. Ez azt jelenti, ha pl. a teljes elsőtengely-terhelést kihasználja, akkor a hátsó tengelyt csak az összterhelhetőség határáig terhelheti.

Lakókocsi/utánfutó vontatásakor és teljesen megterhelt vontatójármű (beleértve minden utast) esetén a megengedett hátsótengely-terhelést (lásd azonosító tábla vagy a gépkocsi iratait) 25 kg-mal, a megengedett legnagyobb össztömeget 25 kg-mal túl lehet lépni. A megengedett hátsótengely-terhelés túllépése esetén a maximális megengedett sebesség 100 km/h. Ha az egyes országok szabályozása vontatáskor alacsonyabb maximális sebességet ír elő, akkor azt vegye figyelembe.

A megengedett legnagyobb tengelyterheléshez lásd a gépkocsi iratait, ill. az azonosító táblát.

Tetőterhelés

A megengedett tetőterhelés 100 kg.

A tetőterhelés a tetőcsomagtartó és a rakomány tömegéből adódik össze.

Vezetési tanácsok ↗ 133.

Tetőcsomagtartó ↗ 156.

1. táblázat, menetkész tömeg¹⁾

Meriva	Motorkód	Kézi sebességváltó	Automatizált kézi sebességváltó
légkondicionáló nélkül/ légkondicionálóval (kg)	Z 14 XEP	1330/1355	-/-
	Z 16 XEP	1375/1400	1375/1400
	Z 18 XE	1380/1405	1380/1405
	Z 16 LET	1450/1475	-/-
	Z 13 DTJ	1415/1440	-/-
	Z 17 DT, Z 17 DTR	1460/1485	-/-
	Z 17 DTH	1455/1480	-/-

2. táblázat, nehéz tartozékok tömege

Tartozékok	Vonóhorog
Tömegek (kg)	25

¹⁾ A 70/156/EK előírása szerint tartalmazza a gépkocsivezető (68 kg), a csomagok (7 kg) és a betöltött folyadékok (üzemanyagtartály 90%-os feltöltöttséggel) tömegét.

Gumiabroncsok

Korlátozások

Nem minden, a kereskedelemben kapható gumiabroncstípus felel meg jelenleg a szükséges tervezési követelményeknek. Javasoljuk, hogy kérjen tanácsot egy Opel Partnertől, hogy a gumiabroncsok közül melyik gyártmány a legmegfelelőbb gépkocsijára.

Ezek a gumiabroncsok speciális ellenőrzésen esnek át, hogy biztosítsák biztonságukat, megbízhatóságukat, és kifejezett megfelelőségüket az Opel gépkocsik számára. A folyamatos piacfigyelés ellenére ezen tulajdonságokat nem tudjuk felbecsülni más gumiabroncs gyártmányok esetén, még ha az illetékes hatóságok által vagy más módon engedélyezettek is.

További információk ⇨ 151.

Téli gumiabroncsok *

A 205/50 R 16 méretű gumiabroncsok nem alkalmasak téli gumiként való használatra a gépkocsin, kivéve Z 16 LET változat esetén.

A 205/45 R 17 méretű gumiabroncsok nem alkalmasak téli gumiabroncsként való használatra a gépkocsin.

Ha téli gumiabroncsot használ is, a pótkeréken lehet, hogy nyári gumiabroncs van. A pótkerék használatakor vegye figyelembe, hogy a gépkocsi menettulajdonságai megváltozhatnak. Minél előbb cseréltesse ki a sérült gumiabroncsot, majd egyensúlyoztassa ki és szereltesse vissza a kereket.

További információk ⇨ 155.

Hóláncc *

Hólánccot csak az első, meghajtott kereken szabad használni.

Csak apró szemű hólánccot használjon, amely a futófelületen és a gumiabroncs belső oldalán a lánc zárjával együtt legfeljebb 10 mm-re áll ki.

A 205/50 R 16 és a 205/45 R 17 méretű gumiabroncsokra nem szabad hólánccot szerelni.

További információk ⇨ 155.

Keréktárcsák

Kerékcsovarok meghúzási nyomatéka: 110 Nm.

Pótkerék *

Kiviteltől függően a pótkerék kisebb méretű, úgynevezett szükségpótkerék * is lehet. A pótkerék használata megváltoztathatja a gépkocsi menettulajdonságait. Minél előbb cseréltesse ki a sérült gumiabroncsot, majd egyensúlyoztassa ki és szerelje vissza a kereket. Tartsa be az ezen az oldalon, valamint a ⇨ 155. és ⇨ 171. oldalakon található, a szükségpótkerék használatára vonatkozó előírásokat.

Könnyűfém keréktárcsákkal * felszerelt gépkocsik esetén a pótkerék acéltárcsájú is lehet.

A pótkerék a gépkocsira szerelt többi kerékhez képest kisebb keréktárcsával és gumiabronccsal rendelkezhet¹⁾:

Gumiabroncsok levegőnyomása (légköri túlnyomás)

A megadott levegőnyomás-értékek hideg gumiabroncsra vonatkoznak.

A menet közben megemelkedett gumiabroncs-levegőnyomást nem szabad csökkenteni. A következő oldalakon megadott levegőnyomás-értékek nyári és téli gumiabroncsokra egyaránt vonatkoznak.

A pótkerék gumiabroncsának levegőnyomását mindig a teljes terhelésre érvényes értékre állítsa be – lásd a következő oldalakon található táblázatot.

További információk ⇨ 151 – ⇨ 155.

¹⁾ Országtól függő változat: a pótkerék csak szükségpótkerékként használható.

Gumiabroncsok levegőnyomása (légtörli túlnyomás)

	Gumiabroncsok	Komfortos rugózás max. 3 személlyel való terhelésnél		Teljes terhelésnél	
		elől (kPa/bar)	hátul (kPa/bar)	elől (kPa/bar)	hátul (kPa/bar)
Z 14 XEP	175/70 R 14, 185/60 R 15, 205/50 R 16, 205/45 R 17	240/2.4	220/2.2	260/2.6	300/3.0
Z 16 XEP, Z 18 XE	185/60 R 15, 205/50 R 16, 205/45 R 17	240/2.4	220/2.2	260/2.6	300/3.0
Z 16 LET	185/55 R 16 ¹⁾ , 195/50 R 16 ¹⁾ , 205/50 R 16, 205/45 R 17	280/2.8	260/2.6	300/3.0	340/3.4
Z 13 DTJ	185/60 R 15, 205/50 R 16, 205/45 R 17	240/2.4	220/2.2	260/2.6	300/3.0
Z 17 DT, Z 17 DTR	185/60 R 15, 205/50 R 16, 205/45 R 17	280/2.8	260/2.6	300/3.0	340/3.4
Z 17 DTH	185/60 R 15, 205/50 R 16, 205/45 R 17	260/2.6	240/2.4	280/2.8	320/3.2

¹⁾ Csak téli gumiabroncsként engedélyezett.

Feltöltési mennyiségek

Motorolaj

Motorkód

Z 14 XEP

Z 16 XEP,
Z 16 LET

Z 18 XE

Z 13 DTJ

Z 17 DT,
Z 17 DTR

Z 17 DTH

Szűrővel együtt (liter)

3.5

4.5

4.25

3.2

5.4

5.0

MIN és MAX között (liter)

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

Üzemanyagtartály

Benzin/Dízel (névleges feltöltési mennyiség literben)

53

53

53

53

53

53

Méreték

	Meriva	Meriva OPC
Hossz (mm)	4052	4068
Szélesség külső tükrök nélkül (mm)	1694	1694
Szélesség külső tükrökkel (mm)	1948	1948
Magasság (mm)	1624	1624
Csomagtérpadló hossza (mm)	861	861
Csomagtér szélessége (mm)	1034	1034
Csomagtérnyílás magassága (mm)	832	832
Tengelytáv (mm)	2630	2630
Fordulókör átmérője (m)	10.42	10.42

A vonóhorog beszerelési méretei *

Minden méret a gyári beszerelésű vonóhorogra vonatkozik.

⚠Figyelmeztetés

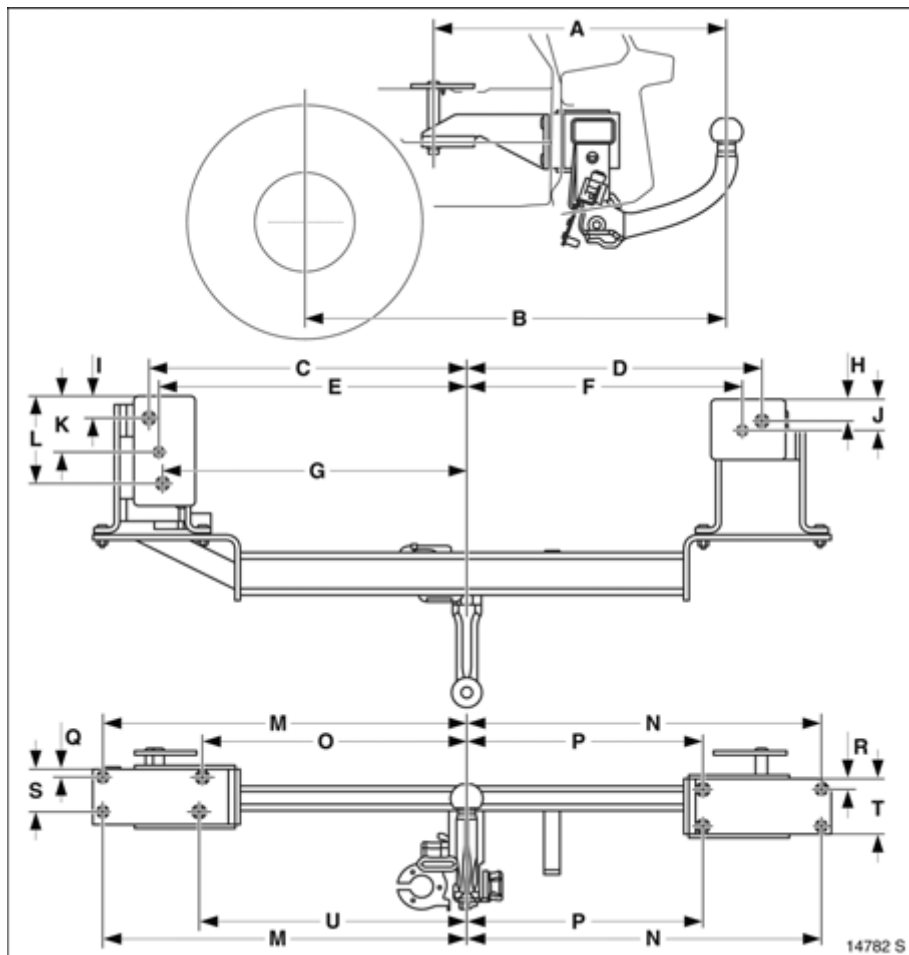
Csak az Ön gépkocsijához jóváhagyott vonóhorogot használjon. Javasoljuk, hogy a vonóhorog beszerelését bízza szervizre.

Méretek (mm)

A	468
B	727
C	508.1
D	471.5
E	441.4
F	497.6
G	496.6
H	35.1
I	50.1
J	36.4
K	90
L	142.6
M	585
N	568

Méretek (mm)

O	425
P	378
Q	14
R	16
S	69
T	76
U	430



Tárgymutató

A		
Ablakok	37	
Párátlanítás		
és jégmentesítés	116, 119, 122	
Ablaktörölők	10, 98, 213	
ABS (Blokkolásgátló fékrendszer)	150	
Adaptív első világítás (AFL)	104	
Izzócsere	186	
Vezetés külföldön	108	
Adaptív féklámpa	150	
Adatok	24, 216	
A fényezés sérülése	195	
A gépkocsi rakodása	56	
Ajtók zárása	2	
Ajtózárak	24, 196	
Ajtózárás	26, 28, 34	
Akkumulátor	134, 214	
Elektromos ellátás		
megszakadása	39, 132	
Akkumulátorvédelem	108	
Alvászám	217	
Antenna	109, 194	
A pontos idő beállítása	93	
Aprópénztartó	79	
Aquaplaning („vízencsúzás”)	154	
Asztalkák	79	
A tengelykapcsoló működtetése	132, 134	
Automatikusan elsötétülő belső		
visszapillantó tükör	37	
Autóápolás	194	
Autópályadíj-rendszer	110	
AUX-bemenet	110	
		Az elektromos ellátás megszakadása
		Az első 1000 km
		Azonosító tábla
		216, 217
		Á
		Ápolás
		194
		Átvizsgálás
		206
		Átvizsgálási intervallumok
		Kiegészítő munkálatok
		204
		Különleges üzemi körülmények
		204
		B
		Bejáratás
		133
		Fékberendezés
		211
		Belső levegőkeringtető rendszer
		117, 124
		Belső visszapillantó tükör
		4, 36, 37
		Betolás, behúzás
		140, 164
		Biztonsági gyermekülérendszer
		63
		Biztonsági háló
		54
		Biztonsági övek
		60, 196
		Biztonsági rendszerek
		109
		Biztonsági tartozékok
		169
		Biztosítékok
		179
		Bőrkárpitozás
		195
		C
		Car Pass
		24
		Cigarettagyújtó
		76
		CO ₂ -kibocsátás
		222

Cs			
Csomagtartó – lásd Csomagtér	30, 51		
Csomagtér			
Bővítés	30, 51		
Csomagtérredőny	53		
Izzócsere	193		
Rakodás	56		
Terhelhetőség	160, 224		
Világítás	107		
Csomagtérredőny	53		
D			
Dátum	90		
Deréktámasz	43		
Dízel részecskeszűrő	39, 84, 134, 142		
Dízel üzemanyagrendszer	163, 210		
Dízelüzemanyag-szűrő	210		
E			
Easytronic	13, 127		
Elektromos ellátás megszakadása	132		
Fokozatválasztó kar	13, 128		
Kickdown	130		
Meghibásodás	131		
Téli program	130		
Vezetési programok	129		
Elakadásjelző háromszög	169		
Elektromos ablakemelők	38		
Elektromos ellátás megszakadása			
Easytronic	132		
Elektromos ablakemelők	39		
Elektromos napfénytető	41		
Elektronikus menetstabilizáló rendszer	145		
Elektromos rendszer	179, 214		
Elektromos szervokormány	84		
Elektronikus alkatrészek	214		
Elektronikus indításgátló	25		
Elektronikus légkondicionáló rendszer	120		
Elektronikus menetstabilizáló rendszer	144		
Elemcsere a távirányítóban	27		
Elindulás előtt	13		
Ellenőrzőlámpák	8, 80		
ABS (Blokolásgátló fékrendszer)	150		
Adaptív első világítás (AFL)	80, 104		
EPS (Elektromos szervokormány)	84		
ESP (Elektronikus menetstabilizáló rendszer)	144		
Indításgátló	25		
Kipufogógáz	141		
Légzsák	70		
Motorvezérlő elektronika	141		
Övfeszítők	59		
Sebességtartó automatika	146		
Elsősegélycsomag	169		
Első utasoldali légzsák	65		
Energiatakarékosság	134		
EPS	84		
ESP (Elektronikus menetstabilizáló rendszer)	144		
F			
Fagyálló hűtőfolyadék	206, 210		
Fagyvédelem	210, 214		
Fedélzeti számítógép	21, 95		
Fejtámlák	19, 44, 45		
Feltöltési mennyiségek	228		
Fékasszisztens	151		
Fékbereendezés			
ABS	150		
Fékasszisztens	151		
Fékfolyadék	212		
Féklámpák	189		
Fékrásegítő	133		
Kézifék	151		
Fékfolyadék	206		
Féklámpa	150		
Fékpedál	149, 151		
Fékrendszer	149		
Fénykürt	9		
Fényszórók	9		
Figyelmeztető berendezések	98		
Izzócsere	183		
Ködfényszóró	101		
Nappali menetlámpa	100		
Tolatlámpa	102		
Vezetés külföldön	108		
Fényszórókapcsoló	9, 100		
Fényszórómagasság-állítás	102		
Fényszórómosó berendezés	11, 98, 99, 213		
Figyelmeztető hangjelzések	98		
FlexSpace	50		
Fokozatválasztó kar	128		
Folyadékartály, szélvédőmosó rendszer	213		
Fordulatszám	134		
Fordulatszámmerő	85		
Függönylégzsákok	69		

Fűtés	112, 115	Hátsó helyzetjelző lámpa.....	100, 189	J	
Elektronikus légkondicionáló		Izzócsere	189	Jelzőrendszer	9, 10
rendszerrel.....	121	Hátsó ködlámpa	102	Jogosulatlan használat	
Légkondicionáló berendezéssel	112	Izzócsere	189	elleni védelem	13, 15, 25, 34
Ülések	44	Hátsó lámpaeegység.....	100	K	
Fűthető külső visszapillantó		Izzócsere	189	Kanyarfényszóró	104
tűkrök.....	11, 36, 39	Hátsó ülések	49	Kanyarvilágítás	104
G		Helyzetjelző lámpák	9	Karbantartás	
Generátor	83	Izzócsere	187	Fagyvédelem	210
Gépkocsiemelő.....	169, 174	Hibaelhárítás		Fékberendezés.....	211
Gépkocsihasználat szüneteltetése	215	Elektromos ablakemelők	38	Fékfolyadék.....	212
Gépkocsi ismételt üzembe helyezése.....	215	Információs kijelző	90	Gumiabroncs-levegőnyomás.....	152, 226
Gépkocsikulcsok – lásd Kulcsok.....	24	Központi zár	29	Gumiabroncsok.....	153
Gőzborotva	196	Rádiófrekvenciás távirányító	27	Katalizátor	143
Grafikus információs kijelző	88	Hibaelhárítás, autóápolás	163	Légkondicionáló berendezés	126
Gumiabroncs-javító készlet.....	176	Hidegindítás	134	Motorolaj	208
Gumiabroncs-levegőnyomás.....	152, 226	Hóláncc	155, 226	Üzemanyag-fogyasztás	136
Gumiabroncsok állapota	153	Hőmérséklet-szabályozás	121	Karosszéria száma, lásd Alvászszám	217
Gumidefekt.....	176	Hűtőfolyadék.....	206, 210	Kartámasz	46
Gy		Hűtőfolyadék-hőmérséklet kijelző	86	Katalizátor	143, 164
Gyermekbiztonsági zárok	34, 38	Hűtőfolyadékszint.....	211	Kenőanyagok	208
Gyújtáskapcsoló.....	14, 25	I		Kerekek.....	151
Gyújtásrendszer	207, 214	Idő	90	Kerekek, gumiabroncsok	151
H		Indításgátló	25	Kerékcseré	172
Halogén fényszórórendszer	183	Információs kijelző	88	Kesztyűtartó.....	78
Izzócsere.....	183	Infotainment rendszer	109	Kesztyűtartó-világítás.....	107
Vezetés külföldön	108	Irányjelzők.....	9, 101	Izzócsere.....	193
Hamutartó.....	77	Izzócsere	188	Kettős reteszelésű zárrendszer.....	29
Háromfunkciós információs kijelző	88	Irányjelző lámpák		Vonóhorog	158
Hátsó ablakfűtés	11, 36, 39	Izzócsere	189	Kézifék	14, 151
Hátsó ablakmosó rendszer	11, 99, 213	ISOFIX	77	Kézi sebességváltó	12, 132
		Izzítás	84	Kibocsátás-szabályozó rendszer	
		Izzócsere	183	ellenőrzőlámpája.....	141
		Izzók	182		

Kiegészítő fűtés.....	125
Kijelzsmód	94
Kijelző	88
Kilométer-számláló.....	85
Kipufogógázok	142
Kipufogó – lásd Kipufogórendszer.....	142
Kipufogórendszer	133
Kontraszt	94
Kopogást nem okozó üzemanyag Oktánszám	218
Kormánykerék-beállítás	5
Kormányrásegítés, lásd Elektromos szervokormány.....	84
Kormányzár.....	13
Korrózióvédelmi átvizsgálás.....	206
Ködfényszóró	101
Ködlámpák Izzócsere.....	189
Környezetvédelem	194
Középkonzol-világítás.....	106, 107
Központi zár.....	26, 28
Kulcs Ajtózárás	26, 28, 34
Gyújtáskapcsoló.....	14, 25
Indítás	25
Kihajtás.....	24
Motorindítás	14
Kulcsok.....	24
Külső hőmérő	89
Külső világítás kikapcsolás-késleltetése.....	105
Külső visszapillantó tükrök.....	4, 34, 36, 39
Kürt	10

L

Lakókocsi- és utánfutó-vontatás.....	133
Levegő belépőnyílások.....	125
Légkondicionáló berendezés.....	112
Légtelenítés, dízel üzemanyagrendszer.....	163
Légzsákok.....	65
Lopás elleni védelem Könnyűfém keréktárcsa.....	173

M

Magasságállítás Biztonsági övek	61
Kormánykerék	5
Megengedett legnagyobb össztömeg....	224
Meghibásodás.....	39
Meghúzási nyomaték	175, 226
Méreték	229
Mértékegység	94
Mobiltelefon.....	111
Motorfék.....	136
Motorfék üzemmód.....	134
Motorháztető.....	163
Motorindítás	13, 25, 128, 164
Hibaelhárítás	164
Motorkód	218, 219
Motormosás.....	196
Motorolaj.....	205, 208
Adalékok.....	205
Feltöltés	205
Viszkózitás	205
Motorolaj-fogyasztás.....	133, 208, 218, 219
Motorolajnyomás	82
Motorolajszint.....	208

Motorvezérlő elektronika

ellenőrzőlámpa.....	141
Műszaki adatok	216
Műszerek	13, 80, 85
Műszerfal.....	13
Műszerfal-világítás.....	106
Izzócsere.....	194

N

Nagynyomású tisztítóberendezés	196
Napellenzők	79
Napfényroló	41
Napfénytető.....	40
Meghibásodás	41
Napi kilométer-számláló.....	85
Nappali menetlámpa.....	100

Ny

Nyelvkiválasztás.....	93
-----------------------	----

O

Oktánszámok.....	218, 219
Olaj	205
Adalékok	205
Feltöltés	205
Viszkózitás	205
Olajfogyasztás.....	208, 218, 219
Olajnyomás	82
Olajszint.....	208
Oldallégzsákok	67
Olvasólámpák.....	107
Opel Service	197

Ó	Riasztóberendezés.....32	Szélvédőmosó rendszer 11, 98, 99, 213
Ólmozatlan üzemyanyag 140, 218, 219	Rögzítőszemek55	Fagyvédelem 214
Ö	S	Folyadéktartály 213
Önellenőrzés..... 59, 70, 151	Sebesség 135, 136	Színes információs kijelző 90
Övfeszítők..... 58	Üzemyanyag-fogyasztás 135, 136	Szükségpótkerék..... 156, 171
P	Sebességfokozatok 12, 132	Szüneteltetés..... 215
Parkolássegítő rendszer 148	Sebességmérő85	T
Párás ablakok 116, 119, 122	Sebességtartó automatika..... 146	Takarékos vezetés..... 135
Párátlanítás és jégmentesítés	Sebességváltó..... 12	Tankolás..... 138
Ablakok..... 116	Kézi sebességváltó..... 132	Tanksapka 139
Elektronikus légkondicionáló	Sebességváltó, Easytronic 127	Tartozékdugalj 76
rendszerrel 122	Elektromos ellátás megszakadása 132	Tartozékok 169
Légkondicionáló berendezéssel 119	Fokozatválasztó kar 13, 128	Tároló Mester..... 20, 46, 47
Pedálók 134	Kickdown..... 130	Tárolórekeszek..... 78
Pollenszűrő 125	Meghibásodás..... 131	Távírányító
Pótkerék..... 170, 172	Téli program 130	Kormánykerék..... 22, 109
Pótkulcsok 24	Vezetési programok..... 129	Központi zár 26
Profilmélység..... 153	Segédindító kábel 164	Távírányító a kormánykeréken 22, 109
Q	Sz	Távolsági fényszóró 9
Quickheat 125	Szelepszapka kulcs 152	Ellenőrzőlámpák 82
R	Szellőzés..... 112, 115, 123	Izzócsere..... 185, 186
Rakodás..... 56	Szellőzőnyílások 113	Telefon – lásd Mobiltelefon 111
Rádió..... 22, 109	Szemüvegtartó 79	Teljesítmény 220
Rádió adó-vevő berendezések (CB)..... 111	Szerelvényfal – lásd Műszerfal..... 13	Tempomat, lásd Sebességtartó
Rádiófrekvenciás távirányító 26	Szerszámok..... 169	automatika 146
Rádióvétel..... 109	Szervizintervallum-kijelző 206	Terhelhetőség 160, 224
Rendszám tábla..... 215	Szervizintervallumok 197	Tetőcsomagtartó..... 56, 136, 156
Rendszám tábla-világítás 191	Alapvető átvizsgálás 197	Tetőterhelés 56, 133, 136, 224
Izzócsere..... 191	Szervokormány, lásd Elektromos	Téli gumiabroncsok 226
Rendszerbeállítások 92	szervokormány 84	Téli program 130
Riasztás 34		

Téli üzemeltetés			
Ablakok páratlanítása			
és jégmentesítése.....	116, 119, 122		
Akkumulátor.....	134		
Dízelüzemű motorok üzemanyagai	137		
Fűtés	112		
Hólánccs155, 226			
Hűtőfolyadék, fagyálló	210		
Szélvédőmosó rendszer,			
fagyvédelem	214		
Üzemanyag-fogyasztás.....	136		
Zárak	196		
Téli üzemmód			
Elindulássegítő rendszer.....	130		
Tolatólámpa.....	105		
Izzócsere.....	189		
Tompított fényszóró	9		
Izzócsere.....	184, 186		
Töltés, lásd Generátor	83		
Tömegadatok	224		
Tükrök.....	4, 36		
Twin Audio	22, 110		
U			
Utastér-világítás	106		
Izzócsere	192		
Ü			
Ülésállítás	2, 42, 49		
Ülések	2, 42		
Csomagtér bővítése.....	30, 51		
Ülésfűtés	44		
Ülésfoglaltság-felismerő rendszer.....	70		
Ülésfűtés	44		
Üléshelyzet.....	2, 42, 43		
Ülésmagasság-beállítás	3, 43		
Üresjárat	132		
Üzemanyag	137, 218, 219		
Üzemanyag-fogyasztás	135, 222		
Üzemanyagrendszer, dízel.....	163		
Üzemanyagszint-jelző	86		
Üzemanyagszűrő	210		
Üzemanyagtartály			
Üzemanyagszint-jelző	86		
Üzemanyagtöltő állomás			
Gépkocsi-azonosító adatok	216, 217		
Gumiabroncs-levegőnyomás	136, 226		
Motorháztető-nyitás	163		
Motorolajszint	208		
Szélvédőmosó rendszer	213		
Üzemanyag	218, 219		
Üzemi hőmérséklet.....	134		
V			
Ventilátor	112		
Vezetési tanácsok	133		
Vezetés külföldön.....	197		
Autópályadíj-rendszer	110		
Fényszórók.....	108		
Vészvillogó.....	10, 102		
Világítás	9, 100		
Vezetés külföldön.....	108		
Világításkapcsoló.....	9		
Visszagurulás-gátló	151		
Vonóhorog.....	156		
Vonóhorogfej-terhelés	161		
Vonószem	166, 168		
X			
Xenon fényszórórendszer			
Izzócsere.....	186		
Vezetés külföldön	108		
Z			
Zárás belülről.....	28		